

起步价10元 还价就拒载

出租车过年涨价成“行规”

每到过年咱们市民好像都习惯了出租车涨价的现象,因为是春节期间,只要出租车司机别太不靠谱,市民还是能接受的。起步价10元,司机说声新年快乐,有些市民就不好意思讲价了。

除此之外我市出租车的奇怪现象还有很多呢。马路上跑着的都是空车,但是开到眼前才能看清楚,空车里面坐着乘客。上车之前司机会问清楚目的地,说好价钱,乘客如果不同意,“任性的司机”就不让你上车。天太晚了路远,有些司机不愿意去偏远的地方,有的司机则是要求加钱。

大年初三下午,牛女士从市中区华山路某超市出来准备打车回家。超市附近打车比较容易,牛女士一招手就有一辆出租车停在她的面前。“去哪?”司机伸出头问。“文化路上的御璟东方。”牛女士看到出租车内还有位乘客便有些迟疑。“十五块钱,上车上车,他在前面的小区就下了,绕不了多少路。”司机催促牛女士上车。牛女士摆摆手示意司机离开。

平时十块钱就能到的,要收十五元,还要拼车跟着再绕一圈,实在太不靠谱了。牛女士伸手又叫了一辆出租车,虽然司机还是说十五元,但这是一辆空车,牛女士没再犹豫便上了车。

小姚是位出租车司机,开出租车已经三年了。他告诉记者,今年的出租车生意不好干,起码没有去年好干,出门打车的人少了,自己开车的更多了,路上堵得走不动,出租车也不占优势了。小姚大年三十到初三一直休息,初四才出门干活。小姚说:“初四是过年这几天里生意最好的一天,我一天下来收入了六百多元,我听说有人都突破一千元了。”

去年到了初三出租车价格就恢复到正常价位了,今年直到初六还是没有恢复原价。小姚说:“还不是因为今年的生意没有去年的好,司机们才没有恢复价格,估计初七初八价格就会恢复。”初五晚上八点钟,小姚拉了一位乘客从华山路到十五中东校,价格是十五元。中途捎了一位乘客从四十一中到市妇保院,收了十元。

在妇保院又有一位乘客上车去光明路BRT换乘枢纽,也是十元。这趟小姚的车上最多坐了三个乘客,但是他的车子仍旧一直显示空车。

初六上午,刘先生在市妇保院门口拦了一辆出租车,刘先生来市妇保院看望病人,上车后刘先生先问价格,“到光明路,去台儿庄的BRT换乘枢纽多少钱?”“十块钱,还是过年的价格。”司机回答。刘先生好像对价格还比较满意,他说:“行,十块钱还差不多,昨天我也是从这上车去的那儿,司机问我要二十块钱,他说过年涨价了,涨价也不能漫天要价啊,平时起步价六块五,我到换乘枢纽大概就是七块五或者八块钱,大过年的我给你十块钱。这也就行了,他竟要二十。最可气的是,我一讲价,他竟然开车走了。真是气人,真是什么人都啊。”这位司机无奈地点点头,“我只收你十块钱,你放心。”“大过年的涨价我能接受,但是得有个限度吧,他的嘴就成了计价器了。”刘先生还在抱怨着。

(记者 张琛)

遇到烦心事
 这里来说

包间只能点套餐 服务员催促快吃
 顾客吃饭要看店家脸色

春节期间,朋友、亲人间聚会不断,各个饭店几乎都是一桌难求。家住市中区文苑小区的小赵说,饭店不仅难订,脸也难看。包间只能吃套餐不说,吃个饭服务员还再三催促,询问吃完了没。

小赵说,她在外地工作,每年基本上只有春节和国庆节回来,每次回家“档期”都被安排得满满的。“我初六下午的火车回北京,初五晚上最后一波朋友聚餐。我们只有五个人,但是给饭店打电话,到最后只能订上一个十个人的包间。”小赵说,打电话订包间是提前两天打的,好多饭店都告诉她已经没桌了,“春节期间,能订上饭店已经很不错了。”

初五晚上小赵到了饭店之后,向服务员索要菜单,拿到菜单后,服务员告知,春节放假期间包间只能点套餐,如果实在有想单点的菜,也必须是在点完套餐之后。“很多上了年纪的人到了饭店喜欢点套餐,因为省事。我们就不喜欢点套餐了,因为套餐的菜大多华

而不实。我们就是几个同学聚餐,也不喝酒,所以想吃既有特色又实惠的菜。我们就跟服务员商量说,我们点菜一定点到房间消费的最低标准,服务员还是告诉我们不可以。”小赵说。

最后没有办法,小赵几个人只好点了最低标准的套餐。但是因为房间大人少,所以套餐的量显得特别多。小赵说,只能点套餐还不是最烦心的,最让人烦心的是,菜上来的时候已经都凉了。“我们本来以为人多,上菜的速度得特别慢,结果那天我们说要套餐之后,不到十五分钟,菜已经全部上齐了,就是所有的菜都已经没有热气了。”小赵说,他们估计菜是提前做好好的,只要是说要什么套餐,直接上桌就可以了。

“不光是这样,吃饭的时候,服务员进来了好多趟,我们都感觉是在赶人了。”小赵说,春节期间饭店不光难订,脸也难看。“春节期间,服务打折真是太严重了,让人聚餐的心情一下子也跟着大打折扣。”

(记者 孙雪)

微信朋友圈
 吹起“欧元饰品”潮

银行:售卖、打造硬币首饰属毁损货币行为

欧元能打戒指、手镯和项链等饰品,金光闪闪还不易褪色,并且价格不高,一股30到80元不等。近日,马女士就在微信上买了一条极像黄金的欧元项链,“欧元打造的项链非常像黄金饰品,以后真真假假真是不好分辨了。”

马女士说,她在朋友圈看到,购买欧元打造的饰品近日成为流行趋势,近日,她联系了一家微商,“欧元打制戒指、手镯和手链。”此后,陆续有好友到微商的店里购买欧元饰品。记者发现果然有几家店铺称是用纯欧元打造的饰品,而且很像黄金饰品,又不容易褪色,价格不高且丢了也不心疼。

记者在一家微商店铺看到,这里的饰品品种齐全,样式颇多,做工也很精细,琳琅满目的商品很像黄金专柜,不仔细看真是很难分辨出真假。这些欧元首

饰都是用精品盒包装好的,还有一些图片介绍了这些欧元首饰的打造过程。这些首饰个个都黄灿灿的,看上去很吸引人。

根据我国对发行硬币的规定,“人民币作为我国的法定货币,应受到每个公民的呵护。曾经我国也发生过类似的5角硬币打造首饰的行为,据了解,这些5角硬币熔点都很高,要把其熔化再打制成首饰成本很高。此外,一枚5角硬币的重量仅为3克多,按当前铜价计算还不到3角钱,要熔化制成饰品有损耗,很不划算,如今出现了流行的欧元首饰恰似曾经的人民币首饰。”解放路某银行工作人员说。

虽然,这种欧元饰品看上去很吸引人,但该工作人员还是提醒广大市民,售卖或打造硬币首饰是有意毁损货币的行为。

(记者 王萍)



舞起来

近日,市中区首届全民健身广场舞大赛在孟庄镇峨山口村举行,来自全区29个代表队的300多名选手参加了比赛,通过大赛,不但检阅了市中区全民健身广场舞水平,而且还丰富了农民朋友的节日生活。

(记者 孙明春 摄)

外地过年 车票难买

节后返程拼车成“时尚”

眼看就该上班了,可这回去的车票成了“难题”。小孙带着新婚妻子回泰安过年接连三天排队没买上车票,小孙只能另辟蹊径,跟人“拼车”回去,而这样的“拼车”方式在回家过节的年轻人中甚是受宠。

眼看小孙夫妇就该上班了,回家后欣喜的心情也因买不上回去的车票荡然无存,可是24日小孙夫妇悬着的心终于落了地。小孙说,“我老家在泰安,虽说距离枣庄不是太远,但因为不是在市里,只能搭乘过路车,过路车车票难买,几乎每次回家过年都要遭遇‘一票难求’的窘境,今年过年自然也不能幸免,没有办法,妻子就打起了‘拼车’的念头,一来省去了买不到票的麻烦,二来花费也比坐长途车要低不少。想到这里,我们就开始在同城网站中寻找,这一查,发现还真有不少像我们这样愿意‘拼车’的‘老乡’,妻子在微信朋友圈发出拼

车信息的三小时内,就有两位车主主动联系了她,这让我们有些意想不到,随后,我们联系了一位合适的‘车友’,两家人约定好了时间、价格后便一同返回枣庄。”成功找到老乡共同回去,让小孙夫妇甚是欣慰。小孙有些喜出望外,“原本只是抱着试试看的态度看看能不能找到同行的老乡一起返程,可是让我们没想到的是很顺利地就找到了合适的同行者,这让我们特别开心!”

随后,记者也在一些朋友圈里发现不少类似的帖子,“我和妻子以及2岁多的孩子急着返程,想寻求有车有同样目的地——枣庄的你一同返程,价格可以商议。”“本人有一辆私家车可容纳七人,因本人一家三口,还剩四座,现在寻找济南到枣庄的返程‘老乡’同行,初步预计初十可以从济南出发,价格可以另行商议。”记者在走访中发现,“拼车”已然成了不少年

轻人过年回家出行的选择,而“拼车”的主要群体集中在省内短途回乡、返程的人群。而对于“拼车”的原因,多数市民反映不管是回家还是返程车票难买都是拼车考虑的首要因素,其次,“拼车”已经被多数年轻人认同,不仅方便、快捷,而且大家共同承担成本,相较于短途客车也比较便宜。

尽管“拼车”有种种便利,不可否认在“拼车”过程中也会存在不安全因素,就“拼车”而言,一些市民并不赞同,也有人表示质疑,那么该如何约束彼此的行为呢?对此我市某律师事务所的王律师表示,“‘拼车’过程中存在一定的风险,除了要核实车主身份外,也要对驾龄、车技等方面多做些了解,在此提醒‘拼车’双方可以在出发前签订一份拼车协议,以此约束彼此的行为。”

(记者 张莉萍)