

11日,国台办召开新闻发布会。新闻发言人马晓光介绍了近日发生的复兴航空空难的工作情况。马晓光表示,经民航“小两会”协商确认,两岸航空公司可于2月5日至3月5日安排春节加班机,加班总量不予限制。目前,这个规划没有任何改变。

# 国台办:复航空难3名受伤大陆旅客1人已出院 两岸航空公司于2月5日至3月5日安排春节加班机 复航空难不会影响两岸春运

## ●3名受伤大陆游客1人已经出院

国台办新闻发言人马晓光在发布会上介绍复兴航空空难的工作情况。

2月4日,台湾复兴航空公司客机发生空难事故,噩耗传来,两岸同胞深感震惊与悲痛。截至目前,已造成两岸同胞40人罹难、15人受伤、3人失踪,其中大陆游客26人罹难、3人受伤、2人失踪。

马晓光说,连日来,国台办、海协会一直与台湾陆委会、海基会保持密切联

系,了解事故情况及搜救进展,为大陆游客家属尽快顺利赴台提供便利,妥善处理善后。

海协会、海旅会、福建省、厦门市相继派遣工作组赴台,现场了解救援情况,慰问伤员、安抚大陆罹难者家属、协助罹难者遗体处置和理赔等善后事宜。经海协会与台湾海基会联系,3名大陆民航事故调查专家于2月8日抵台,参与事故原因调查工作。

目前失踪者的搜寻还在继续,3名受伤的大陆游客中1人已经出院。

为罹难者举行了法会和祭奠仪式,遗体按照家属意愿在陆续处理。理赔沟通、说明工作等程序已经启动,事故原因正在调查分析。

马晓光表示,将继续与台湾有关方面保持密切沟通,协助妥善做好相关后续工作。

## ●春节两岸加班机计划没有改变

发布会现场,有记者提问说:复兴空难之后,会不会影响到今年春节两岸加班机的计划?

发言人马晓光表示,经民航“小两会”协商确认,两岸航空公司可于2月5日至3月5日期间安排春节加班机,加班总量不予限制。“目前,这个规划没有任何改变。”

截至2月9日,大陆民航主管部门已经批复两岸航空公司提出的加班申

请共593班,其中大陆航空公司493班,台湾航空公司100班。

有记者提问说,台湾复兴航空失事以后有消息称,大陆的航空公司待遇好、环境好,因此很多的台湾航空公司的机师被大陆挖角,这成为台湾很多航空业的关切。“请问国台办是否会会同相关部门出台规定,考虑限制大陆聘任台籍的飞行员?”

马晓光表示注意到台湾有这样的

说法,“我们认为这种说法是不负责任的,是推卸责任的。”据了解,近年来,应台湾方面的要求,根据台湾飞行员本人的意愿,大陆经营两岸航线的航空公司有限地招聘了一些台湾飞行员。同时,日本、韩国、越南,甚至中东的航空公司也都有聘任台湾的飞行员。两岸各类专业技术人员的流动,符合市场规律和个人的选择,应该以正常的、平常的心来看待。

## ●人事变动不影响机制运作

台湾陆委会主委王郁琦10日突然请辞。马晓光表示,“对台湾有关方面的人事变动,我们不作评论。”

马晓光说,去年以来,在坚持“九二共识”的基础上,国台办与台湾陆委会建立了常态化的联系沟通工作机制,两

岸事务主管部门首长互访并多次举行会面,就两岸关系形势和两岸关系中的若干重要问题交换意见,这是两岸在政治交往方面取得的新进展,为维护两岸关系和平发展大局稳定,保持两岸关系和平发展的正确方向发挥了积极的作

用,也受到了两岸同胞和国际社会的一致肯定。

“人事的变动不应该影响到机制的运作。”马晓光说,关于张主任访问金門事宜,希望国台办和陆委会能够继续保持沟通。

## 吉林省通报7起违反八项规定典型问题

记者11日从吉林省纪委了解到,吉林省纪委在春节前通报了7起违反中央八项规定和省委书记规定精神的典型问题。

吉林省食药监局监督指导处副处长李忠波违规接受抚松县市场监管局宴请,受到党内警告、行政记过处分。抚松县市场监管局局长范厚林受到党内警告、行政警告处分,其他9名陪餐人员被诫勉谈话,超支餐费由范厚林等县局8名班子成员个人承担。

长春市公安局南关分局西五马路派出所所长张守国等人接受辖区宾馆宴请,教导员张磊通过管片民警张明免费为朋友安排使用辖区宾馆客房,张守国受到行政记过处分,张磊受到行政记

过处分并补交客房费用,荣明受到行政警告处分。

舒兰市人社局医保中心监督管理科科长张立晨工作日午餐饮酒,受到免职处理。负有领导责任的舒兰市人社局副局长李瑞春被诫勉谈话,舒兰市人社局医保中心主任丁春生被通报批评,舒兰市人社局党委向市委作出书面检查。

公主岭市中心医院外科主任杨光华违规发放购物卡,受到党内严重警告处分。

中国市政工程东北设计研究院有限公司公款支付旅游费用,总经理助理辛红军受到党内警告处分,并承担旅游费用。

前郭县财政局副局长刘忠报销应由个人承担费用,受到党内严重警告处分。该局相关责任人秘科长兼主管会计刘文严受到行政警告处分,局长王金玲、分管副局长裴玉峰被诫勉谈话。

通化县光华镇中学校长丁世军操办女儿婚礼收受礼金、虚开发票套现核销学校招待费,受到党内警告处分、免职处理,清退违规收受的礼金。

吉林省纪委在通报中指出,春节期间将加大执纪监督和追究问责力度,对采取隐形变种手段,公款相互走访、收送年货节礼、公款吃喝等行为,发现一起,坚决查处一起。

## 加大非首都功能疏解力度 北京计划关停300家污染企业

记者11日从北京市发展改革委、北京市经信委等部门了解到,北京市将加大非首都功能疏解力度,计划今年以铸造、锻造、小家具等12个行业为主要领域,关停退出300家污染企业。

目前,北京已经明确全国政治中心、文化中心、国际交往中心、科技创新中心的城市定位。

北京市发展改革委相关负责人指出,凡不符合北京市“四个中心”战略定位的功能均属于非首都功能。

“具体来说,包括一般制造业和高端制造业的生产环节,不符合首都资源环境的农业、种植业和养殖业等,服

务中的区域性批发市场和物流基地、低端生活服务业等。此外,还有一些行政事业单位的在京机构等。”

北京市发展改革委相关负责人分析,调整疏解非首都核心功能也是京津冀协同发展的关键环节。

据了解,北京市2014年制定实施了《北京市新增产业的禁止和限制目录》,关停退出了392家一般制造业和污染企业,搭建了30个产业疏解合作平台,推进了53个产业转移疏解项目,拆除了中心城36个商品交易市场,实施了128项污染防治和节能技改项目。

为进一步加快疏解非首都核心功

能,北京市今年将对《北京市新增产业的禁止和限制目录》进行修订,采取更加严格的措施。

为调整存量,将以铸造、锻造、小家具等12个行业为主要领域,计划就地关停退出300家污染企业,逐步清退镇村工业大院,加快疏解一般制造业和区域性批发市场。

此外,将推动存量企业和新增项目向中关村园区及市级开发区聚集并做好与外埠园区和机构对接合作,推动医疗、教育等领域政策衔接和对接合作。

## 安徽启动 省级医改试点

安徽省10日召开全省深化医药卫生体制综合改革试点工作会议,发布试点方案:建立科学合理的药品和医疗服务价格制度、现代医院管理制度、符合医疗行业特点的公立医院人事薪酬制度……

安徽省省长王学军介绍,试点方案确定了十个方面41项改革任务,其中全面破除“以药养医”、建立现代医院管理和分级诊疗制度、医疗保险管理和药品采购供应制度改革、发展社会办医、巩固基层医改成果和加强医疗卫生机构服务和运行治疗监管等8项工作是重点。

根据试点方案,安徽省确立了到2017年基本完成医药卫生综合体制改革的重点工作和任务,到2020年基本建成全覆盖、保基本、多层次、可持续的基本医疗卫生制度,明显提高人民群众满意



度,不断提高人民群众健康水平。

记者了解到,今年安徽将在全面实施县级公立医院综合改革、取消药品加成的基础上,将省属公立医院和市属公立医院全面取消药品加成,实行零差率销售;同步执行调整后的医疗服务价格、同步实施药品、耗材、设备的“带量采购”;把医院工资总额与服务数量、数量挂钩,与医疗服务收入(不含药品、耗材收入)占医院总收入的比重挂钩,与控制基本医保费用增长挂钩,与控制医院资产负债率挂钩。

## 故宫博物院春节期间 调整开放时间

2015年春节将近,为保障故宫古建筑、文物和观众的安全,做好观众接待和服务工作,故宫博物院将对开放时间和售票窗口进行调整。

记者11日从故宫博物院获悉,除夕和正月初一,故宫只开放半天——2月18日,下午闭馆,开馆时间为8时30分,止票时间为11时,停止入院时间为11时10分,闭馆时间为12时;2月19日,

上午闭馆,开馆时间为12时,止票时间为15时30分,停止入院时间为15时40分,闭馆时间为16时30分。

此外,春节期间将视观众流量及时调整售票窗口数量,在高峰时段最多开设25个售票窗口,以保证观众能够在短时间内购票入院,同时加强疏导,保障参观秩序。故宫博物院建议观众通过网上预约购票。

## C919大型客机首架机 后机身后段交付

记者11日从中国商飞公司了解到,C919大型客机首架机后机身后段由中国航天科工三院航天海鹰(镇江)特种材料有限公司完成制造并通过适航检查,正式交付中国商飞公司,为C919首架机机体对接奠定坚实基础。

C919大型客机后机身后段是水平尾翼和辅助动力设备(APU)的安装区,使用环境较为特殊。该部段是全机复合材料应用占比最大的部段之一,包含37个复合材料零组件。后机身后段部件位于机身尾部,平尾后的机体结构,全长2.35米,重约260千克,是由四块壁板、6个隔框、平尾悬挂框、APU舱、纵梁构成的次承力部段。80%结构使用了复合材

料。在后机身后段研制过程中,项目研制团队应用多项新工艺和新技术,攻克耐高温复合材料一次性共固化成型技术,有效减少零件和紧固件的数量,降低了装配成本;针对相关工艺难点和质量控制重点,开展“装配制孔攻关课题”研究,采用自动化装配制孔方案,保证了产品装配质量。

在严格遵循适航条款和质量要求的基础上,中国民航局上海审定中心对C919大型客机首架机后机身后段的制造构型、工艺文件、生产及检验记录、制造偏离及特种工艺、工装控制等进行了全面检查,确认产品满足制造符合性相关要求,并签发适航批准标签。