

运行时有异响 轿厢门灵敏度低 应急电话用不了

《电梯使用标志》张贴不规范

乘坐这样的电梯 安全能有保障吗?

居住在高层小区的市民,对“朝夕相处”的电梯早已相当熟悉。然而,这每天乘坐的电梯安全吗?一年一检、代表着电梯可安全使用的《电梯使用标志》(以下简称《标志》)是否张贴在电梯轿厢内?张贴的《标志》是否又在“保质期”以内呢?按照规定,复印件是不允许使用的,那有没有违规的现象存在?8日,记者在调查中发现,不仅以上现象几乎全部存在,部分高层小区的电梯还存在不少安全隐患。

一个月三起事故,电梯真的安全吗?

1月上旬,滕州市民刘先生乘坐问天小区三期22号楼2单元的电梯,电梯在运行至18层时,突然震动了一下,然后缓缓滑落至负一层,所幸刘先生没有因此而受伤。

没隔几天,家住市中区文化路附近的李女士,在乘坐小区电梯时轿厢门忽然打不开了,被困数十分钟后,才被维修人员解救出来。

还是在1月份,家住高新区某小区的孙先生在小区内乘坐电梯时,电梯突然从

8楼快速掉落,幸运的是他及时抓住了轿厢内的扶手,未造成太大的伤害。

一个月之内连发三起电梯安全事故,虽然都没有发生人身伤亡,但警醒的意味却颇为浓重。一时间,不少市民开始关注这个平时经常使用,却也常常忽视其安全性的载客工具。如今,临近过年,人们开始走亲访友,人员流动性加大,电梯使用率也大幅提高。在这种情况下,电梯安全问题成了人们关注的焦点。

应急电话损坏,《标志》有的缺失 有的过期,还有的复印件当道

案例中的李女士被困电梯轿厢内,如果恰巧没有携带移动电话,或者手机无信号,无法与外界联络,也就无法让维修人员在第一时间赶到维修现场,从而错失最佳救援时机,应急电话的重要性就不言而喻了。但调查中,记者发现,有的小区电梯轿厢内并未安装应急电话,有的小区电梯轿厢内虽然安装了应急电话,但却有不同程度的损坏。

在高新区光明大道附近的一个小区内,记者通过逐个查看发现,该小区的电梯轿厢内虽然安装了应急电话,但多数存在着电话线裸露、缠绕的现象。经过测试记者发现,部分应急电话根本无法拨打。小区业主王女士表示,对于应急电话他们一般很少关注,“别看平时不起眼,如果哪天电梯坏了正好没带手机,那可就能救命了。”王女士说。

《电梯使用标志》2013年的5月1日起正式实施,它替代了原有的《安全检验合格》标志,是检测机构在每年检验之后的“合格证”,上面明确标注了电梯的使用单位和制造单位,还增加了应急救援电话。不过令人感到惊讶的是,就这么一张小小的卡片,却出现了一—缺失、过期、损坏、复印件等等违规现象。

在薛城区燕山路上的一个小区内,记者看到小区电梯轿厢内的《标志》卡全部都是使用的复印件,上面的检验日期多数为2013年8月到10月之间,明显已经“过期”了。在薛城区光明大道附近的一个小区内,对比之下,这里的情况更为严重,不仅轿厢内的《标志》卡全是复印件,部分轿厢内还存在着两张《标志》卡,不过就算是两张,在经过对比后记者发现依然是“过期”了。部分《标志》卡还有破损的现象,有的甚至已经无法读出上面的信息。在泰山路上的一家小区内,有的电梯轿厢内并未悬挂《标志》卡。

电梯运行时摇晃有异响 轿厢门感应灵敏度低

上面的3个案例中,有两起事故都是电梯离地多层后才发生的,也就是说这种隐患平时看不出来,只有在实际使用时才能觉察到。正如记者在调查中所发现的,部分小区的电梯在运行时微有摇晃感,并伴有吱吱的异响。

在薛城区德圣路上的一个小区内,记者随机选择了一单元楼,走进电梯轿厢内,并无明显异样,但就在电梯启动开始上升时,轿厢外传来吱吱的异响,伴随而来的还有轿厢轻微的摇晃感,记者赶紧按了下一楼层号的按钮,电梯打开时,摇晃感和异响全部消失,但继续使用电梯,异响和摇晃感又出现了。

随后,记者乘坐了该小区的其他几个单元楼的电梯,发现也有类似的情况发生。该小区的业主们表示,他们一开始遇到这种情况时,也担惊受怕,但时间一长,也就习惯了。“我坐过别的电梯,也没有这种吓人的声响。”小区居民李先生说。

在薛城区光明大道上的一个小区的一部电梯轿厢内,记者发现了这么一个情况。轿厢大门打开约1秒的时间后,无论是进入轿厢还是走出轿厢,轿厢大门都会毫不犹豫地闭合,即使轿厢内有人按着“开门”的按钮也无济于事,为此记者多次试验,还差点被轿厢门挤到。记者试着乘坐了该小区内的所有电梯,发现有两部电梯存在类似的情况。

在进一步调查中记者发现,电梯轿厢大门的闭合与轿厢附近的防夹感应器有关,无论小区电梯内安装的是触板式感应器还是光幕式感应器,在有人经过轿厢大门时都应能提前感应到,并停止关门信号,执行开门信号。很显然,该小区的电梯防夹感应器反应略显迟钝,往往在要夹住身体时才会打开。“我们小区的电梯就是这样,我们都习惯了。往往电梯门一开我们就冲出去,如果迟了一两秒,就有被夹住的危险。”该小区的业主蒋先生抱怨道。

轿厢灯光昏暗,广告乱写一通

昏暗的楼道内,难以辨别前行的方向,这是记者8日在薛城区光明大道上的一个小区楼道内看到的一幕。刚一进入楼道,由光明转入黑暗,顿时有种伸手不见五指的感觉。慢慢适应了黑暗后,借着“安全出口”微弱的灯光,记者找到了电梯按钮。约莫十来秒的时间,电梯轿厢门打开,“明亮”的灯光照射进黑暗的楼道内。通过观察记者发现,说是“明亮”,其实只是相对于黑暗的楼道而言的,事实上轿厢内的光线并不怎么好。轿厢顶部的灯有两个灯管,却只有一个亮着,照明灯具的外保护壳也不翼而飞,连接灯具的电线全都杂乱地“晾”在了外面。

随后,记者转遍了小区内各个单元的电梯发现,几乎所有的电梯轿厢内外,都是一样的昏暗,照明灯具只亮一个,连接电线裸露的情况也是如此。不仅该小区这样,类似的情况多

个小区也都存在着。不少小区的业主表示,电梯轿厢内外光线昏暗给他们带来了极大的不便和安全隐患,他们也曾多次向物业反映,可惜情况并没有得到改善。

除了轿厢内灯光昏暗外,高新区光明大道上的一个小区内,几乎每部电梯的轿厢内都“画”有各种各样的小广告,从废品回收到安装宽带,从下水道疏通到开锁移修空调,各种各样的“服务”信息应有尽有,有贴上去的,还有不少是直接写上去的。

“我们小区是新建小区,可是在这些广告的‘帮助’下,感觉比老旧小区还要乱。”小区业主张先生认为,小广告的存在也许方便了一些业主的生活,但体现了小区管理上的松懈和环境的“污浊”,这与新建小区的氛围格格不入。



发现不合格电梯 可拨打12365举报

大监督力度以外,他们还对我市一些电梯维保单位进行备案管理,对维保工作不规范、维保质量不符合要求和存在其他违法行为的,下达安全监察指令,立案查处,“不仅维保单位要保证电梯的正常使用,市民们也要做到文明乘坐,有的乘客为了让电梯停留,常用身体堵在轿厢门之间,这种做法不仅十分危险,而且对电梯的硬件设施也有一定的损害。沙子、瓜子皮、烟头等固体卡在轿厢的夹缝中,也很容易对电梯的正常工作造成阻碍,日积月累也会有发生事故的隐患。”

此外,该负责人提醒广大市民,遇到电梯发生事故,一定不要惊慌失措,应沉着冷静地寻找安全脱身的办法,“比如,被困轿厢内不要害怕,尝试使用任何可以与外界联系的方式,如果实在不行,也不要灰心,大声呼救后静待救援。如今电梯使用率很高,外界人员很快就会发现异常。电梯坠落时也是如此,可以选择背靠轿厢,抓住扶手弯曲膝盖,尽量减少坠落时对身体产生的强大冲击力。我们负责电梯安全监管,但具体负责的还是归物业和维保单位。今年年初实行的电梯安全责任制指出,一旦电梯出现安全问题,该电梯的维保单位将承担直接责任,并由其承担相应的费用。如果居民发现有不合格的电梯,可致电12365进行电话举报。”

(记者 寇光 董艳 文/图)

市质监局特种设备安全监察科提供的资料显示,目前我市共有在用电梯4200台,其中客梯3800台、货梯170台、自动扶梯和自动人行道230台。这些电梯中,使用年限在10年以上的有320台,占全部电梯的7.5%;使用年限在5至10年的有600台,占全部电梯的14.4%;使用年限在5年以内的有3280台,占全部电梯的78.1%。从统计数据看,我市在用电梯大多数为近5年新增设备,符合国家现行标准和安全技术规范的要求。

对于调查中所遇到的各种安全隐患,监察科相关负责人表示,一些电梯由于资金投入少、产权不明晰、维保不细致、管理不到位等问题,在监管上也存在一定的难度。再加上一些市民在使用电梯时并不注意保护,乱扔杂物,也在一定程度上阻碍了电梯的正常工作,因此才会造成事故频发。

针对现状,该负责人表示,除了加