

数百网友试吃60斤转基因大米

华中农大提供所有大米;此品尝活动被质疑违规

前日中午,全国转基因大米品尝会京津站在北京湖北大厦举行。80名网友“试吃”了3公斤转基因大米。

当日,西安、杭州等20多个城市也举行了相关大米品尝会。华中农大向上述城市一共提供了30公斤的转基因大米。

此前,有反转人士质疑此类品尝会不符合转基因作物生产加工需获批的国家要求,但品尝会主办方和华中农大方面表示,品尝会只是出于科普目的的内部试吃,与商业化生产加工没有关系。

23城网友参加品尝大会

与此同时,在西安、杭州、济南、温州、海口等20多个城市,同期举行了转基因大米品尝会。据曾经多次参加转基因大米品尝会的网友说,

北京此次规模和以往相比也是较大的。

主办方科学公园负责人吴兴川说,一共有23个城市举办了品尝会,人数多则几十个,少则十几个,目前统计一共不少于500名网友参加了品尝会。

华中农大提供30公斤大米

记者获悉,所有大米都来自华中农大,其共为各地品尝会提供了30公斤转基因大米。

此次为品尝会负责沟通提供大米的华中农大教授严建兵说,大米是此前所种,因为还需要进行试验,所以转基因大米本身就是“稀缺资源”。他说,此前,学院每年每个人可以分到一袋大米作为年货,但今年没有了,将福利提供给科普品尝会。



方舟子试吃大米

现场 方舟子试吃大米

前日,在湖北大厦,共有80名来自各行各业的网友分坐8桌,品尝试吃了3大包共3公斤转基因大米。

主办者称,主办方只是发起了倡议,得到网友响应后申请了转基因大米,所有的组织活动都是各地网友自发进行。

第一次参加品尝会的网友翟学中说,自己从科学公园微博上看到该信息,提交了申请,交付200元费用后得知会议举行的具体地址和时间。前日现场前来的网友全部都是“挺转”派,他们来自各行各业,有老有少,也有家长带着孩子一同前来。方舟子也出现在了前日的会场

上。他说,转基因品尝会大约从2010年开始兴起,自己已参加多次。他称“参加的城市多了,科普的效果就有了”。

前日中饭开始后,主办方将三大袋转基因大米交给饭店蒸煮。大米包装袋上冠有“抗虫转基因大米”,“华中农业大学转基因水稻团队研制”的字样,其包装设计来自华中农大生物科学传媒中心。

记者获悉,几乎所有品尝会都没能提供足够的大米,虽然最后上的是米饭,但更多是“品尝”形式。科学公园方面表示,一共向华中农大申请了30公斤大米,大米运到北京,然后分递到各地。

追问

转基因大米品尝活动是否合规?

此前有反对转基因人士质疑,此类活动违反了相关规定。“品尝会”被质疑违反农业部相关条例

去年,博客名为“编剧赵华”的博文广受传播,其质疑,根据农业部《农业转基因生物安全管理条例》,单位和个人从事农作物生产、加工的,必须得到农业行政主管部门的批准,未经许可将转基因种子加工成大米的行为,应被责令禁止。

严建兵说,转基因水稻获得安全证书后,意味着它是安全的,但没有进入推广阶段,意味着它还不能作为商品在市场上售卖。

“品尝会是内部的科普行为,和商业化生产加工没有关系。无需取得农业部批准。”严建兵说。

中国农科院研究员黄大昉说,按照国家要求,未获商业批准的转基因作物材料需要得到

妥善处理,而作为科普行为的品尝会,是通过吃的方式消化掉了转基因大米,不会扩散,是“妥善处理”的方式之一。

中科院遗传与发育研究所研究员朱桢说,目前没有看到国家有明文禁止志愿者不能吃未商业化的转基因食品。同时,记者也未查询到各地农业行政主管部门禁止转基因品尝会的通知。



广西

不畏风雨千里骑行 摩托大军返回老家

一辆摩托车,两箱行李;一件雨衣,半身泥泞。自2008年开始,摩托车返乡大军悄然形成并迅速壮大,从广东途经广西的过境摩托车最高曾达40万辆次。记者近日体验摩托大军千里骑行返乡的旅程。“只为了回家。”正如一名骑行者说。

2月5日,广东中山市。36岁的陈金栋和爱人洗玉莲凌晨4时许起床。行李早已打包,他在饮料瓶里装了满满一瓶水,带着两瓶八宝粥,便跨上摩托车回广西桂平市江口镇老家过年。陈金栋需骑行约470公里,这在返乡摩托大军里并不算远。在这支大军里,开摩托车回贵州、重庆等地的骑行者并不罕见。

所有的骑行者都将自己包裹得严实,外表看起来有的略显臃肿,最外面往往还套着一件雨衣,但裤腿处沾满了泥点。摩托车后绑着行李,甚至还有衣架、拖把、拖鞋,各不相同。“没去买车票,火车和汽车都只能到桂平市,从市里到家还有一段路,不如骑摩托车方便,而且回家有摩托车还方便走亲访友。”陈金栋说。

“到广东高明时突然下雨了,开车视

线不清,很危险,只能放慢速度。”陈金栋说,这几天气温很低,直到上午11时许抵达广西梧州东出口春运服务站时,气温仍只有8至9摄氏度,这让陈金栋不得不停下歇息。梧州东出口春运服务站设在一处加油站附近,“服务返乡务工人员,加油每升减5毛”的标识很醒目。摩托车刚停下,几位志愿者便递上热腾腾的姜糖水,抑或是带着余温的八宝粥。面对骑行者们的疑虑,志愿者们笑着说:“免费的。”

历经11个小时骑行后,陈金栋终于回到了家。8岁和6岁的两个儿子守着3层小楼房,看到父母回家一下子满脸欢笑。妻子洗玉莲打开行李往孩子手里塞糖果,掏出新衣服让他们逐一换上,小哥俩激动得蹦了起来。陈金栋在广东中山一家灯具厂务工,多年辛勤工作有了一定收入,老家盖起3层小楼房,每层5间房,这在当地已经不错了。陈金栋说,如果条件允许,更期盼留在家中谋生,希望农村老家企业能更多,工资待遇能快些提高,这样他们宁愿在家门口务工。

镇江

万人空巷打酱油 最多一人700斤



前天,江苏省镇江市一年一度的排队“打酱油”大戏再次上演。从7时30分到17时,提着大壶小壶前来排队打酱油的市民络绎不绝,人群中还不乏帮家长打酱油的小朋友的身影。当天,最多的一位市民打了700斤酱油,而准备的60吨酱油几乎销售一空,今年打酱油将持续到15日,估计将有上万人排队打酱油。

记者在镇江市中山路酱油供应点,看到9口盛满酱油的大缸一字排开,浓浓的酱油味弥漫在空气中,每一口大缸旁边都有一名工作人员正在用大漏斗为市民的空壶里灌满酱油。

据介绍,春节前打酱油是镇江的老传统,市民觉得打了酱油才有浓浓的年味,这是镇江老百姓迎接春节的一种习俗。这一传统在镇江已延续30多年了,每年都会吸引大批市民。今年将供应400吨酱油,

比去年多了100吨。酱油供应商戴建军说,从往年的情况来看,通常会有2万多人来打酱油。

下午4点半,打酱油售票处关闭,陆续还有不少提着空桶前来买票的市民着急地找工作人员协商,称自己专程从郊区坐车赶来,因为市中心堵车耽搁了,希望能通融一下,让他能打上酱油。

提着刚打好的酱油走出来的市民贺云俊说,自己打了20斤,家里自用,可以吃上一年,今年已经是他打酱油的第五个年头了。“这个一块七一斤,比平时卖的还便宜两毛钱,而且这个酱油的口感比外面的好,做菜好吃,上色也好。”

市民潘女士正在把打好的酱油往电瓶车上放,她说,“今天打了30斤,闻到这个酱油味,就闻到了年味。”

(本版稿件据新华社)