

搜救人员在岸边进行搜索



截至8日上午,复兴空难寻获的55人中40人罹难,3人仍失联。大陆游客31人中已确认26人罹难。

按当地风俗,台湾方面9日举行遇难者“头七”功德法会,10日上午举行遇难者追思祝福法会,10日下午举行遇难者联合公祭。

8日上午,台湾媒体东森新闻云的孙记者向记者介绍,搜救人员从8日早上6点半就已经开始下水工作,台湾依然在下雨,河水浑浊能见度很低。这几天,前方每天都会派出500到800人的搜救力量。“搜救已经进行5天,还有3名乘客失踪,很多的不确定性,使得搜救工作无法预计,但大家都期待今天能找到所有人。”

复兴空难 遇难者联合公祭周二举行

相关方面强调接下来将重点调查关掉发动机者

期待寻到所有乘客

7日,国家旅游局发布消息,复兴航空公司与遇难游客家属就后续安排达成初步一致,拟按当地风俗,于9日举行遇难者“头七”功德法会,10日上午举行遇难者追思祝福法会,10日下午举行遇难者联合公祭。

据台旅会通报,台方已成立“复兴GE235班机空难善后联合服务中心”,分别在台北及金门设立专门窗口,为遇难者家属提供丧葬处理、保险理赔、法律咨询、心理咨询辅导等相关服务。

台各有关方面就后续工作明确了分工:台旅会负责整体协调大陆游客善后工作以及与海旅会的沟通协调;台出入境管理部门负责为游客家属办理入台证件提供绿色通道;复兴航空公司、台湾旅行商业同业公会总会、涉事地接社负

责做好游客家属的接待安抚工作,并尽快制定遇难游客遗体处置方案。

8日上午,复兴空难救援行动还在持续。台湾媒体东森新闻云的孙记者向记者介绍,搜救人员从早上6点半就已经开始下水工作继续搜寻失踪的3名乘客。台湾依然在下雨,河水浑浊能见度很低。这几天,前方每天都会派出500到800人的搜救力量。

由于晚上基隆河水位涨潮,所以在晚上7点以后,水下搜救工作就暂停,主要集中在岸上周边搜索。到8日,搜救已经进行了5天,还有3名乘客失踪,“很多的不确定性,使得搜救工作无法预计,大家都期待今天能找到所有人。”但几天下来寒流来袭,水温最低只有2℃,许多潜水人员上岸都冷到直

发抖,甚至身上得用保鲜膜来保温。这些天台北气温只有10℃左右,基隆河水温度更是降至2℃至3℃,参与搜救的潜水员只能在身体上裹上保鲜膜保温。

据现场警消表示,他们穿的都是“湿式防寒衣”,水会渗透布料接触皮肤,体感温度只有5℃,潜水30分钟就必须赶快出来,大大降低了搜救效率,所以希望政府方面可以提供“干式防寒衣”。

台湾市府随后派遣2台野战淋浴车和6具暖炉送达搜救现场,让潜水员上岸后可以立刻有热水冲洗,另外“7件干式防寒衣”也到位,使得搜救工作顺利展开。警消分析,“干式防寒衣利用特殊材质制作,不但设计一体成型,完全隔绝河水也让保暖度更高,目前只有军中专业部队拥有。”

谁关的发动机将是调查重点

截至7日下午,台湾方面已经找到了40名遇难者遗体,仍有3人失踪。7日,根据黑匣子得出的初步调查结论也已经公布,遗憾的是,台方确认飞行员在悲剧发生时犯下人为错误,关闭了工作正常的发动机,导致飞机失去动力。

而媒体通过现场照片又发现了新的疑点,由于基隆河上没有看见浮油,有人推测飞机坠毁时已经耗尽燃油。有民航业评论员指出,虽然飞机坠毁时才起飞3分23秒就坠毁,但燃油耗尽的情况并非不可能。台湾2001年就曾发生类似事故,由于燃油遭污染,含水量高达96%-98%,导致一架直升机起飞4分钟即坠毁。

台湾复兴航空失事后,曾有媒体指出当班飞行员曾在空中三次急转弯,避开闹市区,“在无形中拯救10万多人命”。不过最新消息却显示,飞行员在危急关头也犯下

了严重错误。

据报道,台湾“飞安会”6日公布资料指出,复兴失事班机GE235右翼2号发动机出现机械故障,但飞行员却手动关闭正常1号发动机,导致飞机两具发动机都没用。“飞安会执行长”王兴中表示,1号发动机被关掉,谁关的?为何关?将是接下来的调查重点。

台湾媒体则在事故现场照片中发现了新的疑点。由于基隆河上没有看见浮油,现场也没有爆炸、起火的迹象,目前传出飞机可能因为“没油”,才会导致这起严重事故。

据报道,复兴空难事故发生后,台湾环保部门在第一时间也协调双北市府在基隆河拉起拦油索,以防飞机油料扩散,先后拉出两道拦油索,第一道由台北市府布设在基隆河成美桥段,第二道则是新北市府提供的大型充气填充式拦油

索,位置在大佳河段彩虹桥。不过,坠机点没看到油污。由于坠机处与下游河道上没有浮油,外界因此联想到是否因为没有加油或加油加到水,飞机才会发生空难。

事实上,台湾过去也曾发生过类似事故,凌天航空BELL-206B-3型直升机于2001年9月3日在台中市进行碍扫作业,起飞4分钟就坠毁,造成驾驶员孙山南及作业员殷大伟两人罹难。

事后,台“飞安会”调查报告出炉,研判失去动力的主因是燃油遭污染,大量水液侵入燃油系统末端,化验后证明含水量达96%-98%,而替直升机执行加油任务的储油车内底部之燃油含水量高达99.9%。

事后,飞安会提出的改善建议为“加强对驾驶员、机务员执行‘燃油含水鉴定’之督导”。

相关新闻

我国民航招飞将统一实施心理健康评定

中国民用航空局要求在2015年度民航飞行院校招收飞行学生的体检鉴定中,统一实施心理健康评定。由此,我国民航飞行员招录环节多了一道科学有效的入门关卡。

此次民航局采用的心理健康评定工具是民航行业化的明尼苏达多相人格测验。该工具是目前使用最为广泛的心理健康评估量表。我国航天员的选拔、美国和欧洲现役飞行员的心理健康评定均选用此工具。

对于招收飞行学生的身心健康要求,民航局发布的《民用航空招收飞行学生体格检查鉴定规范》中明确规定:民用航空招收飞行学生“心理学评定结果应符合飞行职业要求”。依据这一标准,此前部分国内航空公司和飞行院校

分别采用多种心理学检测工具对招收的飞行学生进行心理检测。

“这种做法缺乏统一的执行标准,且每家航空公司的侧重点各不相同。因此,从全行业的角度出发,民航局此次建立了统一的心理健康评定标准。”民航局飞行标准司副巡视员梅亮说。

梅亮说,此次要求在招收飞行学生时统一加入心理健康评定,也是希望选拔的飞行学生具有乐观、积极、健康的心理。

飞机驾驶是脑力劳动和体力劳动相结合的高速度、高强度的特殊劳动。飞行员所承担的工作负荷和工作压力要高于一般职业,对飞行员心理素质的要求自然也需严格一些。

我国有了抗肿瘤药物专业委员会

中国药学会抗肿瘤药物专业委员会日前在京成立,标志着我国有了抗肿瘤药物的全国性社团机构。

伴随着老龄化加剧、生态环境遭受破坏、不健康生活方式及食品安全问题凸现,我国肿瘤发病率多年持续上升,已成为一个必须高度重视的公共卫生问题乃至社会问题。世界癌症报告估计,2012年中国癌症发病人数为306.5万,约占全球发病的五分之一;癌症死亡人数为220.5万,约占全球癌症死亡人数的四分之一。

中国药学会理事长桑国卫院士希望抗肿瘤药物专业委员会坚持民主办会、科学办会、依法办会、勤俭办会,为国家创新驱动发展战略实施及药学事业发展作出

贡献。中国医学科学院肿瘤医院、国家抗肿瘤药物临床研究基地中心主任孙燕院士介绍了我国恶性肿瘤的防控形势、抗癌新药研发现状及面临的挑战和机遇,表示将全力支持中国药学会抗肿瘤专业委员会。

中国药学会抗肿瘤药物专业委员会首届主任委员由中国医学科学院肿瘤医院副院长石远凯教授担任。他说,发起成立这个专业委员会的初衷,就是要建立一个有效沟通和合作平台,更多更好地为党和政府出谋划策,提供政策咨询和智力支持,帮助相关部门进行有效临床试验研究,同时激励临床医生进行高质量肿瘤药物治疗的转化研究。

(本版稿件据新华社)