

不用考驾照 没法买保险
维护不及时 上路还不看红绿灯

开电动汽车 这么“任性”可不行



从单一的小型三轮电动汽车到仿QQ、仿夏利等个头越来越大的四轮轿车,电动汽车已成为城市的一道“风景线”。电动汽车的兴起在为人们带来便捷的同时,也暴露了不少的问题——驾驶人没有经过专门的培训,就驾车上路安全有保证吗?这些车辆有保险吗?它们速度不慢,可制动系统和机动车一样灵敏吗?更有不少电动汽车乱停乱放,无视交通信号灯,不遵守交通规则,给人们的正常出行带来了诸多的不便……

上路的越来越多,配置也越来越“高级”

采访中,峰城区一位环卫工人表示:“我在这儿扫地好几年了,刚开始我也不知道这是啥车,就是看着这种车开起来不像汽车似的声音那么大,回到家特意问了我儿子,儿子说,这是电动汽车。后来,这种车越来越多了,样式也越来越好看,有的乍一看还真像轿车。”

现如今,人们的生活条件好了,一些不具备驾车资格的市民就“青睐”上了电动汽车。“我家亲戚也有买这种电动汽车的,这种车谁都可以开,给家里的老人用更合适。你看这种电动汽车虽然价格不算特别便宜,但用起来比较实惠,用电肯定比用油划算。现在大家生活条件也好了,购买力还是有的,所以街头上电动汽车也就越来越多了。”一位交警说。

“电动汽车种类越来越多,越来越高档。”市民赵先生说,“几年前我给家里的老人买了一辆三轮电动汽车,就是为了方便老人接孩子上下学用的。最近我看到街上出现了一些仿QQ、仿夏利的电动汽车,我还在想要不要换一辆,看起来更美观,还不用上牌。前两天我还看到一辆仿越野的电动汽车,看着我自己都想买了一辆了,感觉比骑电动车强多了。”

市中区解放路一家电动汽车销售店的老板表示,电动汽车在我市兴起大概是从三四年前的,他的店开了两年了,大约一年可以销售二百辆,使用者多为老年人。现在像他这样规

模较大的电动汽车销售店铺全市大概有一百多家。

说起我市电动汽车的数量,这位老板称,他们行业2014年初曾有个粗略统计,全市保有量大约有十万辆,现在每年大约增加三四万辆。不过和机动车一样,电动汽车也分销售旺季和淡季,旺季就是秋天和冬天。说起产品的样式变化,这位老板深有感触地说:“以前的样式很老旧,现在的新品几乎和轿车没有区别,但是价格也不低,像这种三轮的大概三万,四轮的要更贵些,有四五万的,还有更贵的。”

在滕州市府前路一家电动汽车销售店内,记者看到无论三轮还是四轮的电动汽车,外形和基本配置大都相似,和轿车一样,有方向盘、大灯和雨刮器等。说起电动汽车的销售情况,该店老板介绍,近几年电动汽车的销量越来越多,主要消费群体还是老年人和家庭妇女。虽是年轻人来看车的多一些,但多半还是为家里老人买的,“年轻人无非就是好个面子,感觉这种电动汽车不上档次,车速也不是很快,毕竟用电,开不了多远。为家里的老人购买就是考虑价格相对便宜,还不需要购买汽车保险,也省去了维修保养的费用。现在厂家为了扩大消费群体,还推出了这种仿越野车的电动汽车,最近就有很多年轻人过来看。”

不“看”红绿灯,还乱停乱放

调查中,记者看到,驾驶电动汽车的多为老年人和妇女。对此,很多市民感到不够安全。市民姬女士就说:“他们看似弱势群体,却‘勇于’穿梭于大街小巷,常常给自己和他人带来安全隐患。”市民孙先生说:“现在驾驶证很难考,但开电动汽车并不需要这样的证件,况且电动汽车不用汽油也省钱,一般家庭都负担得起。不过没有相应的监管措施,确实也会给正常的交通秩序带来不少麻烦。”

对于上述说法,许多机动车驾驶员颇有感触。一位出租车司机表示,平时他们开车有两怕,一怕大街上的孩子,二怕猛调头乱拐弯还不爱看红绿灯的电动汽车,“我们出租车司机为了多挣点辛苦钱,开车技术相对来说比较熟,可是开得再快,我们还是遵守交通法规的,毕竟要罚款扣分。可电动汽车就不怕罚款扣分,他们都是怎么方便怎么走,有时逆行,有时横穿马路,所以我们看到电动汽车心里就发怵。”

“电动汽车方便了驾驶人,却给城市秩序添了‘堵’。”市民杨先生开玩笑地说,“我感觉到到处都是电动汽车的停

车位,不分时间,不分场合。就拿我上次遇到的事情说吧,那天我开车经过一个十字路口时,眼看灯就要变黄,我想快速冲过去,不料前面的电动汽车慢慢腾腾的,结果黄灯变成了红灯,我只能在原地等。可前面那辆电动汽车,根本不看信号灯,不慌不忙地闯了红灯过去,我真是又生气又羡慕。而且,我一直弄不清楚,电动汽车是应该在机动车道行驶,还是应该在非机动车道上行驶。在机动车道上,它速度慢,影响机动车正常行驶,可在非机动车道上,它速度又太快,还占用大量的空间,也影响非机动车行驶。”

家住薛城区的李女士说:“我们小区比较拥挤,非机动车和机动车混停,本来就挺乱,现在又多了几辆电动汽车,小区环境更是乱成一团了。”家住市中区广场花园的邵先生也表示:“周二早上,我送孩子去上学,经过市立医院门口时,自行车道被几辆电动汽车霸占了,我想等他们过去了再走,可不料他们走走停停,堵了好一会儿。无奈之下,我和几个骑电动车的市民只能骑到机动车道上去了。”

刹车定期维护很重要,充电成难题

电动汽车的驾驶人员大多没有经过专业的驾驶培训,基本都是“自学成才”的,所以对禁止拐弯、限速等标识和相关交通规则并不是十分了解,盲目上路容易引发交通事故。采访中,记者了解到,有些电动汽车还“扮”起了出租车,在高新区张范BRT车站、市中区长途汽车站、光明东路BRT换乘站等多地,记者都看到了电动汽车和三轮出租车排列成一排,等待乘客。

从事电动汽车生产近十年的梁先生介绍,电动汽车和一般机动车相比,刹车稳定性比较差,电动汽车刹车的寿命一般只有三四年,所以定期维护刹车非常有必要。电动汽车不像摩托车和汽车有年检,这些问题都需要驾驶人员自己注意,而很多驾驶员因为不舍得花钱等原因根本没有这方面的意识。

梁先生还表示,虽然有些电动汽车可以乘坐4个人,但仔细观察会发现车内的安全保护措施并不健全,一旦发生交通事故后果不堪设想,再说电动汽车也没法买保险,即使发生交通事故也无法进行理赔。

另一方面,电动汽车体积较大,一旦没电,居住在小区的市民充电就成了难题。在一小区内,记者看到一辆电动汽车停在单元楼门口,充电的地方连着线,再往上细细看来,好几股线连接着一个又一个插线板。居住在此楼的钱老太太表示:“我家孙子就喜欢在楼道玩,每次看到这一根根的电线,就特别不放心他在这儿玩。”住在同一小区的刘女士也表示:“下雨的时候,门口地势比较洼,容易存积水,就怕漏电危险。”

相关部门正在制定相关规范

对于电动汽车的管理问题,我市交警支队事故科一位民警介绍,电动汽车因其节能环保,受到许多市民的喜爱,但由于不少驾驶员不遵守交通法规,造成不少交通事故中,电动汽车占有一定的比例,而这其中,电动汽车负有相当的责任。对此,交警部门经常通过发放宣传单页、路口引导指挥加强对电动汽车驾驶员交通安全教育。目前,我市对电动汽车的管理,主要是核查车辆来源是否为正常购买,引导他们遵守交通法规,按照交通标线和交通指示灯出行,其他的管理因多种原因尚未实施,但是我省其他地市已经开始加强管理。

据了解,对于电动汽车的管理,德

州市已制定了相关政策——参照《中华人民共和国机动车驾驶证管理办法》,驾驶人应当取得C3及以上驾驶证。限于德州市境内1级以下(含1级)公路(包括城市道路)机动车道行驶,只能用作代步工具,不能作为营运车辆和校车使用。

市交警支队一位交警表示,目前,我省有关部门正在探讨制定相关规范,使电动汽车合法化合理化。在日常工作中,我市交警将进一步加大执勤警力及电动汽车交通违法行为查处力度,营造良好的道路交通环境。

(记者 邵士营 通讯员 种冰雪文/图)