

马来西亚宣布 MH370 客机失事

马来西亚民航局29日举行新闻发布会,宣布马航MH370客机失事,推定机上239人全部遇难。马来西亚民航局总监阿兹哈鲁丁说,相关数据支持MH370终结在印度洋南部海域的结论。他希望声明能帮助家属, MH370官方网站为家属设立家属专属板块,希望能为家属提供支持和帮助。同时,阿兹哈鲁丁说,有关事故的中期报告将在一周年前后公布。

搜寻工作

当天,马来西亚民航局总监

阿兹哈鲁丁说,经过长时间“分析和推测”,根据《芝加哥公约》附件12和附件13有关规定,正式宣布MH370航班失事,推定机上所有239名乘客和机组人员遇难。

阿兹哈鲁丁表示,目前在南印度洋的搜寻已经进行了18600平方公里,中、澳等多国出动飞机、舰船等支援马来西亚。他说,搜寻与救援工作涉及来自25个国家的160艘/架舰机。

阿兹哈鲁丁说,马方对相关信息进行分析,令人遗憾的是,327天以来所有努力依旧未找到客机位置。

事实证据

他说,根据国际民航公约《芝加哥公约》事故调查解释,在官方搜索工作结束后仍不能找到残骸时,即认定航空器失踪。另外,根据国际民航组织的解释,搜寻与救援工作必须按实际情况继续进行,直到所有幸存者被送到安全地点或直到失去援救幸存者的合理希望为止。

阿兹哈鲁丁表示,对雷达数据和后续卫星通讯系统信号的分析表明,飞机位于印度洋南部一片弧形海域,该海域为澳大利亚

搜寻与救援区域。该弧形海域解禁飞机在燃料预期耗尽时所处为止。因此根据现有证据和事实资料的分析,相关数据支持MH370终结在印度洋南部海域的结论。

家属

阿兹哈鲁丁说,马来西亚政府认识到宣布航班失事对乘客及家属而言非常难以接受,他们在悲剧中失去了亲人,家属恢复正常生活非常重要,无意低估家属的感受,但希望声明能帮助家属。他说,为履行承诺,保证家

属掌握最新情况, MH370官方网站为家属设立家属专属板块,包括通报搜寻及调查工作、赔偿程序、回应家属质询,希望此新版能为家属提供支持和帮助。

调查

阿兹哈鲁丁说,关于MH370航班的调查小组来自7个国家,正在进行安全调查,还有一部分刑事调查由马来西亚皇家警察主导,事故报告将在一周年前后公布,但由于缺乏物证,特别是没有寻获客机黑匣子,目前的调查受到限制。

马航MH370事件全景回顾: 从“失联”到“失事”

2014年3月8日,由马来西亚吉隆坡飞往中国北京的马来西亚航空公司MH370航班与地面失去联系。在随后的300多天时间里,在多方努力下,搜索方最终将力量聚集在南印度洋。

消失

2014年3月8日,一架载有239人的马来西亚航空公司客机从吉隆坡飞往北京,从雷达屏幕上消失了,这一消息随后占据了各国媒体的头条要闻。

多方证实, MH370航班在越南胡志明市管制区同管制部门失去通讯联络,并失去雷达信号,同时客机未进入中国空管情报区。

MH370失联立即成为全世界关注的焦点,人们纷纷关注飞机到底去了哪里?什么原因导致失联?

马来西亚、越南、中国、美国等多国迅速组织搜救力量,前往飞机失联的疑似海域进行搜寻。

3月14日,路透社引用消息人士的话透露,客机8日凌晨在马来半岛东侧海域失联后不到一小时,一个疑似失联客机的飞行目标在马来半岛西侧先后通过两个导航点,最后“故意”向印度洋方向飞去。

线索

3月15日,国际海事卫星组织表示,该组织在这架飞机失联后至少5小时,还曾收到过其发送的自动信号。后经该组织证实,他们运用多普勒效应理论分析了马航MH370航班向卫星发出的7次“握手”信号,“猜”出飞机落入南印度洋。

3月16日,马来西亚总理纳吉布说,失联客机的通信系统很有可能被人为关闭,客机航线被人为改变,但无法确认客机的最后位置。

纳吉布还称,根据“握手”信号确定了南北两条“走廊”:一条从哈萨克斯坦和土库曼斯坦边境至泰国北部地区,一条大致从印度尼西亚向南至南印度洋。

(本版稿件据新华社)

不久之后,北部走廊被排除。

3月20日,澳大利亚总理阿博特宣布,澳方发现两个物体,位置与马方公布的南部“走廊”一致。澳方随即启动搜寻,并开始领导多国在南印度洋的搜索任务。

3月24日晚,马来西亚总理纳吉布召开紧急发布会,向全世界公布,根据数据分析,失联的马航MH370客机“终结于”南印度洋。

搜索

多国飞机和船只在印度洋面上搜寻了数月时间,动用了空中运输机、轮船、水下声波探测仪、水下航行器“蓝鳍金枪鱼-21”、声纳侧扫等设备,找到的碎片最终都证实与MH370无关。

期间有船只在海上发现脉冲信号,这些信号被认为与飞机黑匣子定位器发出的信号频率相近,且距离在30公里以内。但后来也被证实,与MH370无关。

6月26日,澳方经过对相关数据分析,确定搜寻的新区域在此前搜寻过的区域西南方向,距离西澳洲海岸1800公里,面积为6万平方公里,搜寻过程需要1年时间。

8月28日,中马澳三方就搜索情况召开新闻发布会,会上宣布三方达成一致意见,就相关工作签署了合作备忘录。会上提出,新的搜寻区域向南推移。

经过招标、调整、分析过程后,10月6日,澳方称,位于南印度洋的水下搜索行动在中断4个月后重新启动。

截至去年底,澳大利亚交通安全管理局已完成1.8万平方公里的海下搜索,相当于总工作量的30%,却毫无收获。

2015年1月28日,马来西亚交通部宣布该民航局将在3月7日,即MH370失联一周年的前一天发布事件的中期调查报告。



当地时间2014年6月15日,马来西亚吉隆坡,当地举办马航MH370航班失联100天纪念活动。

中方要求马方履行赔偿责任

29日,中国外交部发言人华春莹就马来西亚宣布马航MH370客机失事发表了谈话。

发言人说,马来西亚航空公司MH370客机事件发生以来,包括154名中国同胞在内的所有机上人员的家属承受了巨大的焦虑和悲痛。29日,马方基于已知的客机卫星数据和迄今搜寻情况,依据有关国际公约规定,宣布马航MH370客机失事。在此悲痛时刻,中国政府对机上人员遭遇的不幸深感痛心,对他们的家属表示深切同情和诚挚慰问。

她指出,自客机事件发生后,马方在客机搜寻、事件调查和乘客家属安抚等方面作了重要努力。澳大利亚等许多国家及国际组织为客机搜寻等工作提供了重要支持和协助。中方对此表示高度赞赏和诚挚感谢。

自2014年3月8日以来,机上中国同胞生命安全一直牵动着全中国人民的心。习近平总书记、李克强总理等党和国家领导人多次作出重要指示,要求千方百计寻找飞机下落。中国政府动用包括21颗卫星、19艘舰船、13架飞机等大量资

源,参与到这场史无前例的搜寻工作中,并派出专家深度参与事件调查。中国政府高度重视中国乘客家属安抚工作,各级政府有关方面负责人多次前往看望慰问中国乘客家属,专门成立了联合工作平台家属工作站及地方工作组,动员上千名工作人员和志愿者,全力为乘客家属提供法律咨询、医疗救助、心理疏导等关怀和服务。

华春莹说,我们深知,接受马航MH370客机失事的事实对乘客家属而言非常艰难。请所有中国乘客家属相信,党和政府始终挂念和关心着大家,始终与大家同在,希望乘客家属能坚强地面对当前困难,早日恢复正常生活。

我们要求马方兑现现在宣布客机失事声明中所作承诺,切实履行赔偿责任,保障乘客家属的合法权益,为乘客家属提供支持和帮助,同时继续全力开展搜寻和调查工作,保证乘客家属及时掌握搜寻和调查进展。中国政府将同马来西亚政府和澳大利亚政府密切合作,积极参与搜寻和调查,做好对乘客家属的服务工作,切实维护乘客家属的合法权益。

