

降雪影响 蔬菜价涨

萝卜、西红柿价格较前一周分别上涨27.99%、19.07%



突然而至的降雪，让不少市民措手不及，我市蔬菜价格节节攀升，部分蔬菜价格最高涨幅达到30%多，这让市区不少“主妇”伤了脑筋，只能看价购菜。

“本来是想买点茄子回家炒吃的，可是我都是一连问了五家菜摊了也没买到茄子，价格太高了，有点不舍得买，这价格一涨，吃什么菜就得掂量掂量了。”28日，立新农贸市场内，市民王女士的菜筐里已经买了芹菜、蘑菇、菜花三样菜品，比起动辄每斤四五块的茄子，王女士选购的菜

品显然要便宜得很多：“菜价便宜的时候，想吃什么菜到农贸市场就买，现在天一冷不少菜品都涨了，涨幅还不小，也不敢这么‘任性’了，想吃啥都得到市场上看看价格，有时一圈转下来，菜买得是不少，就是没有想吃的。”王女士告诉记者算了这样一笔账，上次茄子的价格2.8元/斤，而眼下茄子都涨到了3.5元/斤了，记忆中她离上次购买茄子还不到一周的时间。采访中，记者了解到，随着菜价的普涨，像王女士一样看价买菜的市民多了起来。

据了解，本周叶类蔬菜价格涨价明显，不管是超市还是农贸市场都已经很难找到每公斤5元以下的叶类蔬菜。而据价格监测中心监测显示：目前我市蔬菜平均价格为2.61元/斤，比1月19日蔬菜价格上涨了3.60%，监测的12种蔬菜，有6种价格上涨，萝卜上涨了27.99%，西红柿上涨了19.07%，茄子上涨了17.95%，黄瓜上涨了14.95%，芸豆上涨了11.17%，卷心菜上涨了9.08%；有2种蔬菜价格下降，菜花下降21.94%，青椒下降了7.21%；白菜、芹菜、土豆、韭菜和前一周相比，价格基本持平，没有太大波动。另外，大豆油上涨了1.27%，鸡蛋下降了1.46%，精瘦肉、大米、面粉、五花肉、绿豆价格基本持平；生猪价格每斤6.30元，比1月19日价格上涨了1.61%。

“虽说这两天菜价上涨了，但相比去年同期今年的菜价涨幅也不是太大，部分菜价甚至出现了降价的趋势，总得来说，今冬菜价价格基本稳定，但受我市降雪影响，近期部分菜品的销量受到波及。”鲁南蔬菜批发市场附近的菜贩表示，“受阴冷天气影响，蔬菜生长缓慢，周期变长，货源供应短缺，从而导致菜价一路上涨，预计由于春节的临近及气温日渐走低，将使部分蔬菜价格继续上涨，但涨幅不会太大。”

(记者 张莉萍 文 孙明春 图)

降雪后洗车店冷清

店主：雪水有腐蚀性需及时清洗



28日夜间，我市迎来了2015年的首场有效降雪，大街小巷银装素裹，让枣城增添了几分韵味。雪后第一天，正当大家都在为这期盼已久的雪景而开心时，枣城各大洗车店老板却开始犯起了愁。29日上午记者走访市中区洗车市场发现，因为路面积雪较多，洗车店生意冷冷清清，不少洗车店甚至干脆在雪后第一天关门歇业。业内人士介绍，从今天开始，随着积雪陆续融化，洗车店生意将会迎来“开门红”。

29日上午，枣城大街小巷因为降雪过程的影响，白雪皑皑，虽然降雪过程已经结束，但路面依旧有积雪。记者走访了市中区华山路、人民路、建设路上的多家洗车店发现，前来洗车的顾客少得可怜。市中区华山路上的三家相邻的洗车店有两家未营业，只有一家洗车店开门迎客。记者从该洗车店了解到，虽然正常开门，但一上午都没接到一单生意。

随后，记者又来到市中区人民路上的一家洗车店，在店内记者询问店老板当天的生意情况时，店老板告诉记者，一上午就接到一单生意。

“这单生意是单位的车，一般下雪之后的第一天，私家车除非特殊情况，很少有刷车的。”洗车店老板介绍。中午时分，虽然枣城气温有所上升，且路面的积雪也少了许多，不过，在市中区建设路上的几家洗车店内，同样生意冷清。

虽然降雪后的第一天，这些洗车店的生意普遍冷清，不过不少洗车店老板心情并没有受到太大影响。市中区建设路上的一家洗车店店主表示，“这种情况只是暂时的，等路上的积雪陆续融化之后，我们的生意依旧会变化好，按照惯例，估计未来两三天会迎来洗车小高峰。”

那么下雪后到底应不应该洗车呢？建设路某洗车店店主说：“雪后道路上的泥水有腐蚀性，容易附着在车身、轮胎、轮毂和底盘上，如果不及清洗，会对车漆及汽车底盘造成损伤。”

不仅如此，市中区交警大队的工作人员还提醒广大车主，下雪后要及清理车牌照上的雪和泥污，否则就有涉嫌遮挡号牌的违法行为，一旦被认定，就要面临12分的处罚。(记者 刘豹 文/图)

单位尽吹节俭风 市民环保意识高

团购零售萎靡 今年“烟花易冷”

燃放烟花爆竹是市民过年的传统，往年过了腊八烟花爆竹的销售也会随之进入旺季，但由于近年来雾霾天气的不断增多和市民保护大气环境意识的提高，很多市民表示今年过年将不再燃放烟花爆竹。29日，记者在市区多个烟花爆竹销售点了解到，今年烟花爆竹不仅价格“亲民”，而且销售点也纷纷减少了进货量。



◆高档烟花爆竹不敢进 平价烟花爆竹唱主角

耀眼的对联，红红的大灯笼，精美的窗花，眼下的香港街批发市场到处都洋溢着春节的气息，买干果的，买盘子碗筷的，还有挤着吵着买对联的，甚是热闹。记者在该市场看到，偌大的市场甚是热闹，但烟花爆竹店铺里的顾客却寥寥无几。尽管店家们已将各式各样的烟花爆竹从店里挪到了街边，但仍然很少有人购买，看着别家店里顾客盈门，有经营烟花爆竹的店家

坐不住探头探脑地四下张望。记者注意到，这些烟花爆竹从五六元至三四十元不等的价格较为平民，而往年动辄二三百元的高档烟花爆竹十分少见。

“现在店里主推平民价格的烟花爆竹，一挂鞭炮才几块钱，贵点的也就十几块钱，这样的价格更容易让普通市民接受。一些‘高价’烟花爆竹都是之前的存货，‘高价’烟花爆竹今年都

没敢进货。”说起今年的烟花爆竹市场行情，其中一家烟花爆竹销售点的摊主有些无精打采，他告诉记者，“根据去年的销售情况来看，一些中低端的烟花爆竹销量还算可以，高档的烟花爆竹即便进了货也卖不动，不少店家都在观望，不敢贸然进货。”采访中，记者发现，如今市场上很难见到高档的烟花爆竹，因为几乎没有店家甘愿冒险。

◆市民环保意识提高影响销售

对于这两年烟花爆竹生意遇冷一事，解放路一摊点的摊主表示：“除了受到‘节俭风’的影响，还有市民环保意识的提高。往年，烟花爆竹市场很大一部分靠单位购买支撑，尤其是岁末年初，一些企事业单位会集中购买‘开门红’，而今年一些‘老主顾’都取消了‘团购’订单，只能靠零星的散卖维持，因为离春节还有不少时日，所以前来购买烟花爆竹的市民并不多。从目

前销售的情况来看，除了手持小型烟花和孩童玩的花炮还算过得去外，其他类型的烟花爆竹销量并不理想，其中大型烟花爆竹的销量直线锐减。”

“这都到中午了，也没开张，净瞎忙活了，有时候等了一天也就卖几十块钱。失去了单位消费这个‘大头’不说，就连平日里的喜宴、开业这类庆典上的用量也是减之又减，少之又少，高端烟花爆竹销售纷纷遇冷，就连普通

的烟花爆竹的销量也受到冲击。”从事了多年烟花爆竹销售生意的刘先生明显感觉生意是一年比一年难做，“像今年这样生意萧条的情势下，每个月的交易寥寥无几，如果再遇上淡季连维持房租都很难。”记者在采访中发现，像刘先生一样遭遇销量大幅下跌的烟花爆竹零售商并不在少数，节俭风盛行加之市民环保意识的提高对烟花爆竹的销售影响不小。

◆烟花爆竹批发价格小涨 零售价与平时基本持平

“价格和平时基本持平，估计过几天价格也不会再涨。”青檀路附近一家经营烟花爆竹的商户表示：“今年部分类型的烟花爆竹的批发价格小幅上涨，但因为生意不好，商家又在争抢客源，所以商家都不愿率先涨价，终端零售价格还处于平价状态，甚至有部分

类型的烟花爆竹还调低了售价。”

“进店有礼，购炮有折。”虽然距离春节还有一段时间，但是已经有不少烟花爆竹的商家打出了折扣以刺激市民的购买欲望。采访中，记者发现，越是价格高的烟花爆竹，商家给出的折扣也越吸引人，甚至有商家将原价四

五百的烟花做出了“买一赠一”的“新春价”。“今年进货是慎之又慎，如果这样下去，恐怕年后还要积压一些货，为了消化‘库存’，促销是必不可缺的，新货旧货掺合着卖，能卖多少是多少，总比都积压在手里强。”刘先生表示。(记者 张莉萍)

油价“十三连跌” 车主省了不少钱

1月26日24时，根据国家发改委的规定，国内汽、柴油每吨分别降低365元和350元。自2014年6月份以来，成品油零售价格实现“十三连跌”。据悉，此次下调后，我市93号和97号汽油每升零售价格将全面进入“5元时代”。

1月28日，记者走访了市中区几处加油站，发现前来为车加油的市民并不是很多，加油金额也都在100元至200元左右。在市中区解放南路一家加油站，记者看到了几位等待加油的车主。私家车主张先生告诉记者，他是看了报纸后才知道汽油降价的消息的，这让他惊喜不已。“听说是97号汽油每升下降到了六元以内，这已经让我很高兴。没想到到了加油站以后才发现，下降的幅度更大，对于我们这些私家车主来说真是一件好事啊！”张先生告诉记者，他已经仔细地盘算了一下，他的车每月用油量在100升左右，油价下调后，他每个月光油费就能节省100元左右。

虽然车主们对油价下调

的消息都喜出望外，但是市中区的加油站并未出现排队加油的现象。据君山路某加油站的工作人员介绍，汽油价格下调两天以来，来加油站加油的顾客没有明显增多，而且私家车主大多比较理性，仍旧按照以往100元或者200元加油一次的习惯加油。“现在市区有些加油站93号汽油每升标价只有5元，即便如此，我觉得也没有必要拼命加油，因为汽油降价受大环境影响，加油还需理性。”私家车主赵女士说。

随后，记者也了解到，随着成品油零售价格实现“十三连跌”，汽油的每升零售价格进入了“5元时代”，近段时间汽车销售量也相应提高。记者走访了市区几家汽车4S店，“汽油价格持续走低，对汽车销售量有一定的影响。”一家汽车4S店的销售经理说，近期汽油价格连续降低，他们店的汽车销售量有所提高。如果春节前油价不变，会是汽车销售的一个高峰期。

(记者 苏羽)