

寒流来袭

用车养车四种情况不可大意



4 【空调每周开启一次】

天气不是太冷的时候,有些车主喜欢一直不开空调,通过打开车窗透气。这种长时间不开空调的做法,会对空调系统带来慢性损坏。汽车空调制冷系统长时间停置,运动部件会出现“咬死”现象,启动阻力矩加大,空调电磁离合器打滑,过度

磨损,还会使轴封干枯、粘连而失效,造成泄漏。因此,专家建议,每隔20天就将空调制冷系统启动2~3次,每次10分钟左右,这样消耗的燃油不多,但却避免了蒸发器、压缩机的重大损失。因此,冬季空调最好每周启动一次。(本报综合)

1 【电瓶电量更易耗尽】

着车时因为缺电而电话求助的案例明显增加。因为气温比较低,冬季汽车的耗电量会明显比其他季节大。尤其是蓄电池,在车辆使用过程中发挥着重要作用。如果它不能正常供电,最直观的表现,就是车主转动汽车钥匙后,发现车辆完全没有反应。特别是目前早晚温度较低,是车辆缺电的高危时段。在低温环境下,蓄电池电容量比常温时的电容量低得多,容易在早上或者晚上气温更低时,导致车辆打着不着。

因此,有必要定期检查蓄电池,若发现没有足够的电解液,就要注意及时补充。同时,建议查看是否有漏电解液现象。虽然蓄电池理论上使用寿命约为两年,但也有部分产品会比较“短命”,只使用一年左右就已经没电了。平时经常开启车载音响或者使用耗电较大的电器过频,容易缩短它的使用寿命,个别商家降低产品生产成本,也导致部分蓄电池的使用寿命大打折扣。

2 【油耗增加更明显】

有车主发现,冬天用车时油耗会增加。这与机油较稠有直接关系。夏季由于温度高,发动机需用黏度较大的机油,以保证适当的黏稠度,以达到较佳润滑效果。

但天气寒冷时,将导致冷车机油过稠,不但影响启动,还会加大机件磨损。同时,热车机油过稠会降低润滑和密封性能,因此应尽可能选择稀一些的机油。但也不能过稀,否则无法保证形

成足够的油膜,使零件处于干磨状态,加大磨损。

除了机油到了冬季黏度增高会增加发动机负荷、导致耗油外,冬天室外温度低,热车时间相应增加,也会消耗更多的燃油;而且,急速热车,因为发动机的温度不到正常工作温度,发动机会增加喷油量,改变点火提前角来保持温度,也使油耗相应增加。

3 【进尘部位想办法清理】

有的地方空气异常干燥。车内进尘的原因其实还有很多种,尤其是当车辆使用三四年之后,门边密封条会出现老化。打开引擎盖,也会看到各线路束空隙处容易进尘。此外,排挡器防尘套松动,油门、离合器等等均会引起灰尘进入车内。

对于容易进尘的部位,可以采取一些DIY的方式补救。如门边密封条出现老化现象,可购买一种橡胶保护剂涂在门边密封条处,也可购买一种自粘式半圆形门边密封条增强胶条贴在门边。对于其他进尘的部位,就应该到维修点进行检查并更换。

当发现车内出现积尘较多的情况时,使用专门的设备可以将影响降到最低。行车时由于振动或气流冲击,车内尘埃遍

布,会使车内驾乘人员的身体健康受到损害,若因此导致挡风玻璃不清晰,也有碍司机视线,影响驾驶安全。在环境恶劣的路段行驶,还可能会造成空调散热器和管道内大量积尘,部分面包车和旅行车的空调散热器并不能和发动机散热器共用,因此空调散热器也要及时清理。

至于空调管路中的积尘,虽然无法直接接触到,但可以采用向空调进气口直接注入专用清洗剂,再打开空调内循环的方法去除管道内的积尘。

在这段特殊时期,很有必要勤清洗空气滤清器,具体的方法是打开引擎盖,把滤清器的滤芯拆出来之后,采取拍、掸的方式把里面的灰尘去掉,如果实在过脏,就应该更换。



官方微信

狠“贷”劲儿

购车梦,无缺憾!

一年免息、一年免月供、一成本金、随心续贷、保值回购

ix35 & 全新胜达 一年免息 一成本金,超低月供,尾款随心选择

- 一次还清全部尾款
- 延期续贷一年
- 保值回购,高达85%车款回购比例

途胜 一年免息 首付50%,一年后50%尾款,一年免月供

详情请致电北京现代授权经销商

北京现代汽车有限公司 客服电话:400-800-1100(手机可拨打) www.beijing-hyundai.com.cn

北京现代欢迎您来店试驾全系SUV
北京现代汽车枣庄凯顺特约销售服务店



抢购热线/0632-3136666 3136999

地址:枣庄光明西路张范BRT车站东100米X3999号

探索未知精彩驾临

C3-XR上市



中,“高油耗”却让人不得不“且行且珍惜”。SUV车型似乎天生就被打上了“动力”与“油耗”的死结。然而,凭借“T+STT”涡轮增压+智能启停核心动力的组合,C3-XR带来了颠覆性的改变。从配置表上看,C3-XR搭载了全新一代1.6THP涡轮增压直喷发动机,它的最大功率达到123KW,堪称同级最强。与此同时,通过搭载STT智能启停系统,C3-XR可在不影响消费者用车习惯的情况下,通过在怠速时自动关闭发动机实现节油15%,将“高效动力”进行到底。“跑得快,还省油”,C3-XR让“动力控”们在通往自由的道路上肆意驰骋,将“油老虎”远远地甩在了身后。

致科技咖:“Grip Control”带你自由带你飞

有人调侃道,普通人要想成为上天入地的超级英雄,“要么靠变异,要么靠科技”。而通过一系列华丽的智能设备,C3-XR一跃变为无所不至、无所不能的“超级英雄”,将越野车的通过性和轿车的舒适性发挥到了极致。从配置表上看,C3-XR搭载了Grip Control智能多路况适应系统,可一键切换沙地、雪地、泥地、ESC关闭、公路等五种路况模式,并优化了前轮驱动力。而Citroën Connect车载互联系统则集智能导航服务、汽车安防服务、车载互联系统、娱乐资讯系统、远程车辆

诊断五大功能于一体;ADML无钥匙进入系统+一键启动更让C3-XR极客范儿十足;此外,雪铁龙顶尖的DCS动态舒适底盘系统,将极大改善C3-XR的舒适性与操控性。融合了“人性科技”的智能设备为C3-XR插上了翱翔的翅膀,让消费者感受未来科技的汽车生活。

致外观党:来自“Artech”的完美

“闻香识女人,看车识男人”,虽然这一说法有失偏颇,但不可否认的是,汽车作为代步工具发展至今,已被赋予了太多感性层面的内涵,很多时候座驾的外观被认为直接体现着车主的“品位与个性”。C3-XR就如同一位优雅的法兰西情人,时刻散发着摄人心魄的魅力。C3-XR的美由内及外,传承自雪铁龙“ARTECH”美学的设计理念,使其外观“时尚、简约、均衡”。2655mm的轴距以及0.618的黄金分割轴距车长比,满足了国人对大空间的偏好。鲜亮的外观下,有着深邃的艺术底蕴,C3-XR成为驾驶者品位与个性的最佳代言。

基于对“舒适、时尚、科技”理念的不懈探索以及对消费者需求的悉心洞察,C3-XR由此应运而生。凭借强劲高效的动力、兼具操控与舒适的智能驾控以及独具匠心的美学设计,C3-XR在上市之前便俘获了无数消费者。

2015年1月24日,“探索未知 精彩驾临!”东风雪铁龙首款SUV!城市SUV新风范!C3-XR震撼来袭!C3-XR上市会在枣庄华微4S店隆重上市!

致动力控:奔跑吧,“T+STT”!

很多人都渴望驾驶着SUV纵情驰骋、逃离都市,但在现实