

“漏斗路”两车争道,撞了

交警:交会处变窄,车主让让吧



晚报讯（记者 姚付林 摄影报道）在滕州市大同路与荆河路交会处，红绿灯西，因荆河路延伸至荆河路立交桥涵洞处，道路开始变窄，向西行驶的车辆和在红绿灯北大同路上右转的车辆，很容易在此汇集，便形成了行车道汇集重叠（俗称“漏斗路”），1月16日，在漏斗路的变窄处，两辆机动车发生了剐蹭，致使道路一时变得拥堵。

在荆河路与大同路交会处记者看到，因荆河路立交桥通往桥下涵洞的交

叉口处开始变窄，本来是两个车道突然变成了一个车道，只能容一辆机动车通行。在现场有好几辆车聚集在漏斗口的位置，其中一辆红色轿车撞到了一辆黑色轿车的车屁股上，因行车速度慢，车辆受损并不严重，驾驶员也都纷纷下车协商事故处理情况。由于车辆停在路上挡住了后车行驶，荆河路立交桥处堵车相当严重。据介绍，因此处特殊路段，经常会出现车辆互不相让而导致的碰撞。“这个路段非常特别，因为过了红

绿灯从荆河路东边往西行驶的时候，快进入涵洞的地方，路面开始变得很狭窄，本来是两个行车道的，到了这个地方就变成了一个行车道，有时候转弯的车辆和直行的车辆会挤到一块儿，如果没有让行的意识，都往前开，就会造成两车剐蹭。”一位车主说道。

出租车司机王师傅告诉记者，他每次经过此“漏斗路”的时候都十分小心，因为有些驾驶员来到这个路段的时候都加速抢行，如果不特意避让，后果难以想象。“我有过亲身经历，当时我是直行，另一辆车同样也是直行，而到了变窄的路段时，我们双方都想先行一步，最后就卡在那里了。”王师傅说道，“现在有些驾驶员，有一种侥幸心理，老是觉得别的车都会让自己，大家都这么想，就容易造成冲突。”

针对“漏斗路”行驶过程中如何避免交通事故的发生，记者咨询了在路口处执勤的交警，他告诉记者，“‘漏斗路’发生交通事故最根本的原因是驾驶员存在侥幸心理，缺少避让意识。总而言之，在这种特殊路段，避免交通事故发生的首要方法是减速慢行，及时让行，大家都互不相让，不仅爱车受损，还会惹一肚子气。文明行驶有待于进一步发扬，驾驶员素质更有待于进一步提高。”

燃气表箱破损 业主担惊受怕

晚报讯（特约记者 王辉）近日,市民张女士拨打本报热线反映,滕州市七彩阳光城小区27号楼外的燃气表箱已破损,而且箱门掉了下来。小区里有不少小孩常在附近玩耍,大伙儿很担心万一燃气泄漏或遇上明火时,会引发安全事故。

七彩阳光城每栋居民楼的外墙上,都挂着两个燃气表箱,这些表箱虽旧了点,但大都完好,且箱门紧闭。但在27号楼楼下,记者看到两个表箱敞开箱门,露出两排燃气表,而且箱门已被腐蚀得锈迹斑斑。

小区居民说,估计是27号楼的燃气表箱装在向阳一侧,太阳直射得时间比较长,所以表箱老旧腐蚀得比较快。因为表箱离地面不到一米,大伙担心万一有小孩儿出于好奇凑过去乱拧阀门或是燃气表箱遇到明火时,很容易酿成安全事故,所以希望燃气公司能尽快前来修复。

记者随后将情况向燃气有限公司反映,工作人员表示对于七彩阳光城小区里生锈的表箱,近期就会去更换。

机动车道有坑 车辆频刮底盘

晚报讯（记者 李帅）近日，家住市中区青檀南路的市民王先生拨打本报热线反映，位于青檀南路市中区林业局门北不远处的机动车道上出现了一个大坑，他开车经过这里时，没注意路况，也没想到平坦的路面会突然出现一个大坑，车子被颠了一下，车子底盘被剐蹭。“以前走这里时没注意有坑，今天走到这时没想到车子被蹭了下底盘，虽然很轻微，但是原本平坦的路面出现大坑，也是存有安全隐患的。”王先生说道。

随后，记者来到了王先生所反映的青檀南路市中区林业局北侧，在机动车道上看到了这个大坑，走近看到这个大坑不到一个平方米的面积，坑的西侧最深，坑边都被磨得发亮，看来存在时间应该不短了。“不清楚是什么时候挖的这个坑，但是看情况维修完毕后就对这个大坑进行了地面硬化处理，但是时间久了，地面下沉再加上车辆碾压，路面就再次下沉形成了一个坑，这就成了很多车辆经过这里剐蹭的主因。”附近一位居民向记者说道。

“由于是白天，视线较好，多数司机行到此处都是绕到另一条车道上行驶，很少有车辆从坑上直接过去的。晚上视线不好的时候，就危险的多了，这个时候一旦司机发现前面有坑要么紧急刹车要么变道而行，这样就容易发生意外。所以还是建议尽快地把坑填平，确保车辆顺利通行。”司机钟先生表示道。

路面凹凸不平 市民出行添堵

晚报讯（特约记者 郭潇繁）“因铺设管道,小区旁边的道路上被挖开了一条数百米长的沟。虽然后期回填过,但是现在回填的部分下陷,致使路面坑洼不平,特别难走,早晚高峰期常常堵得很厉害,很是影响附近居民的出行。”日前,家住滕州市四方城小区的汪先生拨打本报热线反映道。

据了解,该小区位于滕州市府前路与步行街交会处。随后,记者来到该路段附近看到,在小区东面的小道上,有数百米长的凹凸路面,几乎横贯了整条道路,使得原本就不宽敞的路面变得更加拥堵。“这条道路每天上下班高峰期车流、人流量非常大,再加上路面凹凸不平,路过此处的自行车、电动车都是绕道行驶,经常造成道路拥堵不堪,再碰到个阴天下雨天,那更是‘雪上加霜’啊。”汪先生说。

路过此处的赵女士告诉记者,这段破损的路面确实给周围居民的出行造成极大的不便。尤其是晚上从此处经过时,本来5分钟的路程有时甚至能堵10多分钟。

采访中,有路人表示,这段损毁的路面已经存在很长一段时间了,“周围的好多居民宁愿绕道,也不愿意从这里经过,希望相关部门能够尽快修复,确保市民的出行方便。”



大火吞没商铺

17日凌晨四点，市中区福瑞花园大门东侧的一家两层商铺发生火灾，一旁商铺的工人说，“当时火势比较凶猛，在场的围观者猜测起火原因应为电路短路所致。所幸，店主及时逃生，店内物品全部被烧毁。”（记者 王龙飞 摄）

乘车点变身停车位

公交车无法停靠 乘客路中间等车



晚报讯（记者 姚付林）近日，在滕州市通盛路8路车站牌处，一字排开的轿车停在路边，就连站牌处公交车停车的位置也被“占领”，公交车到站不得不停在规定停车的区域以外，在站牌处等车的市民也不得不往路中间的位置靠，因公交车站牌处成了其他车辆的停车位，给公交车停靠带来了麻烦，给乘车市民带来了安全隐患。

上午，在通盛路记者看到，在道路的南北两侧，车辆排了长长的两队，偶有离开的车辆，不一会儿就有前来“填补”的车辆，而公交车站牌处也变成了停车位，许多乘坐公交车的市民等车时便站在路上，来回行驶的车辆经过显得很危险。据介绍，此道路两边停放的很多车辆中，不乏道路南北两个小区通盛上海花园和华腾小区居民的车辆，也有很多停放的车辆是路过市民在道路两边的饭店或者商店消费购物的。“道路两边都变成停车场了，很多私家车停在路边，有时候一停就是一晚上，最多的还是白天流动车辆较多，大部分是南北附近两个小区居民的车辆。”路边商店的老板告诉记者。

对于路边停放的许多车辆占据了公交车停车的位置，很多市民表示不理解。住在华腾小区的单女士说，她经常乘坐公交车出门，特别是早上，许多停

放的车辆有时候在路边能有两排，完全占据了公交车停车的位置，这令她非常担心。“明明是公交车站牌处，却总是有人将车辆停在挡住站牌的位置，等车的时候，乘客不得不跑到路上，路边停车多的时候，乘客不得不再往路中间靠，无形当中增加了很多危险，有时候等车的乘客突然从路边车辆的夹缝中窜出来，有机动车经过的时候更是非常危险。”单女士说。

8路公交车司机对于路边车辆占据公交车停车点更是万般无奈，他告诉记者，自己在停车的时候很是担心，因为无法靠边停车，就只能在直行过程中停，生怕后面有尾随的车辆。“路边停车的车主最好绕过公交车站牌的地方停车，这是最基本的常识，毕竟站牌处是乘客聚集的地方，其它车辆‘占领’公交车停车点很不妥。”公交车司机无奈地说。