

利于合理引导消费需求 减少大气污染物排放

两部委有关负责人 就调整成品油等部分产品消费税政策答记者问

日前,财政部、国家税务总局联合下发通知,自2015年1月13日起,将汽油、石脑油、溶剂油和润滑油的消费税在现行单位税额基础上提高0.12元/升。将柴油、航空煤油和燃料油消费税在现行单位税额基础上提高0.1元/升。航空煤油继续暂缓征收。

在2014年四季度两次提高成品油消费税后,这次继续提高成品油消费税单位税额,目的在于进一步发挥消费税在推动大气污染治理、促进发展方式转变等方面的作用。这次提高成品油消费税继续采取“提税与降价同步实施”的调整方式,兼顾了居民和下游企业等承受能力。提高成品油消费税的新增收入,将继续统筹用于治理环境污染、应对气候变化、促进节约能源、鼓励新能源发展等方面。

1问

国家为什么连续调整成品油等部分产品的消费税政策?

答:当前我国防治大气污染、促进资源节约利用和转变发展方式面临的形势十分严峻。适当提高成品油消费税,有利于合理引导消费需求,促进节约利用石油资源,减少大气污染物排放,加快推进能源生产和消费方式变革。从2014年11月28日以来,国家连续三次提高成品油消费税,为缓解对居民生活和经济运行的负面影响,都是选择油价下行时推出,提税不涨价,提税与降价同步进行,兼顾了宏观调控需要和社会承受能力。

2问

这次提高成品油消费税的新增收入主要用于哪些方面?

答:提高成品油消费税后形成的新增收入,继续纳入一般公共预算统筹安排,积极支持以下方面:一是支持治理环境污染,应对气候变化。安排大气污染防治专项资金,重点支持京津冀及周边、长三角、珠三角治理雾霾。支持重点流域城镇污水处理管网设施建设,提高污水处理能力。支持具有重要饮水功能的水质良好湖泊及其相连的河流、地下水等水系保护等。二是促进节约能源,鼓励新能源发展。支持节能环保产业发展,加快可再生资源开发利用,促进新能源汽车推广应用。

3问

国家是否继续落实相关补贴政策?

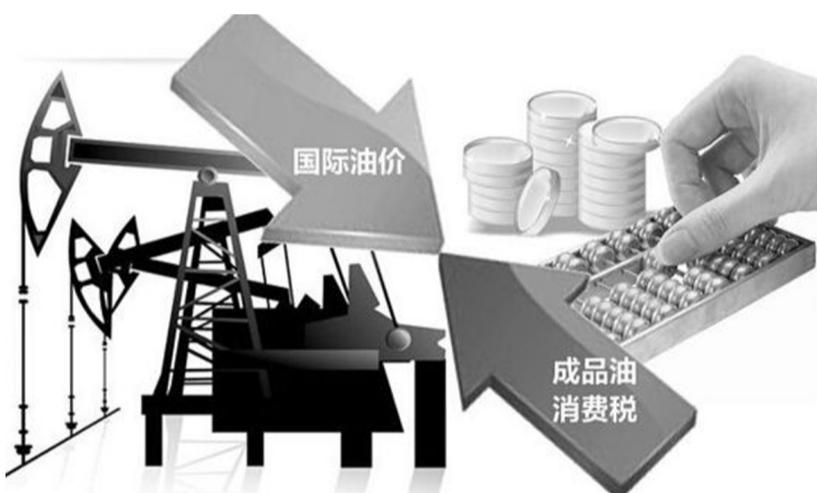
答:2006年国家建立了对部分困难群体和公益性行业的成品油价格补贴机制。2009年实施成品油价格和税费改革,进一步完善了上述补贴机制。国家将在充分发挥价格机制的市场调节作用的同时,完善和落实对困难群体和公益性行业补贴政策。

征收改革回顾

2012年9月20日,国家税务总局在第五届中国企业税务管理创新大会上透露,消费税改革将会从两个方面进行,一方面是对征收范围的扩大或缩小,将会增大对“两高一资”(高耗能、高污染、资源性)产品的税率;另一方面将在征收环节进行改革,或将试点在加油站对消费者征收成品油消费税,即由向企业征收改为向居民个人征收。

2013年1月1日起,根据国家税务总局发布的文件,成品油消费税征收范围扩大。MTBE、芳烃、混芳等用于调和汽油的主要原材料被纳入征税范围,并且视同石脑油按照每升1元的税率进行征收。

2014年11月28日,财政部和国家税务总局联合发布调整我国成品油消费税标准,上调成品油消费税,取消汽车轮胎等四个项目的消费税。



台湾出租车 个人申牌照不交份子钱

开放牌照打破垄断,同时总量控制
是台湾出租车服务全球排名前列关键

在位于台北市滨江街的台湾大车队股份有限公司总部,总经理李琼淑经常接待前来“取经”的大陆出租车行业经营者。“他们很想知道台湾为什么把计程车管理得这么好。”她说。

据介绍,台湾司机既可以加入车行拿出租车牌照,每月缴纳几百元到1000多元新台币(约合200元人民币);更重要的是,个人也可以申领出租车车牌,无需再缴纳管理费。

●若加入车行每月缴费数百元

出租车在台湾被称为“计程车”,因车体统一漆为黄色,又被昵称为“小黄”。在一些出租车服务调查中,台北都位居全球前列,特别是出租车普及率及司机对街道的熟悉度、亲切度等名列前茅。据记者在台北的乘坐体验,“小黄”随处可见,司机服务态度很好,从未发生拒载、绕路、“宰客”等情况。

上世纪80年代,台湾出租车必须“靠行”,司机每月不仅要交给车行2000元(新台币,下同)的管理费,而且要交10万元的牌照使用费。牌照垄断和短缺带来诸多矛盾。

1986年台湾当局交通主管部门开放“个人车行”,1998年全面放开出租车牌照申领,申请个人牌照不再受数量限制。

“我就是首批申请个人牌照的。”出租车司机范光富告诉记者,台湾的出租车经营方式分为车行、运输合作社和个人车行三种。想入行者,只要拥有职业驾照,没有故意杀人、抢劫、绑架等犯罪记录,通过路况熟悉程度等测验,取得合格成绩单后即可拿到执业登记证。

新入行司机一般通过车行或出租车合作社拿到牌照,缴纳每月几百元到1000多元不等的管理费。连续几年在出租车行业执业,没有违规违法行为,就可以申请个人牌照,成为“个人车行”,无需再缴纳管理费。

●1998年后只开放个人牌照

1998年,台湾地区出租车数量达到约11万辆的历史最高峰,供过于求,交通主管部门于是调整政策,连续多年停放车行

和合作社车牌,只开放“优良驾驶人”申请个人牌照。申请个人牌照的司机退休或退出后,车牌必须交回,不能私下交易。随着新政的推行,岛内车牌数平均每年减少2000多张。

据该部门最新公布的出租车营运状况调查报告,到2013年12月底,台湾地区共有出租车8.7万多辆。各县市中以台北市逾3万辆最多,新北市2万多辆次之,二者合计占六成。

●出租车公司收入不靠“份子钱”

在出租车行业市场化的背景下,主管部门乐见一些派遣公司良性发展。成立于2005年的台湾大车队,是目前台湾最大的计程车卫星定位派遣公司,服务范围遍及全台各地,每日服务约35万名乘客,每日进线叫车电话超过10万通,管理车辆数累计超过1.5万台,市场占有率高达16%。

总经理李琼淑表示,虽然公司的重要任务是为司机接单派活,也早在几年前就启动电话叫车和网络APP叫车服务,但和大陆的“滴滴”“快的”不一样的是,公司并非简单的派遣平台,而是更注重车队管理,会对司机进行审查筛选,统一培训、统一安装顶灯、统一安装卫星定位派遣机、统一着装等;同时,关注司机和乘客两方面需求,两者发生问题时,公司会第一时间处理。此外,司机可以随时选择加入或退出公司。

她说,公司向司机收取一定费用,包括基本月租费和承接每笔生意的相关费用。

但这只占公司收入的三成左右,其他收入来自车身广告、客服中心、车辆维修等衍生产业。

经过10年运营,台湾大车队在民众中赢得很好口碑,也促进了台湾出租车行业整体服务水平的提升。

“和大陆有关公司把持牌照,司机不得不每月缴交大量‘份子钱’不同,台湾开放牌照打破垄断,同时实行总量控制,是‘小黄’健康发展的关键。”熟悉两岸出租车业态的李琼淑说。

我国对部分文化服务出口 养老服务免征营业税

财政部、国家税务总局12日发布消息,自2015年1月1日起,对部分文化服务出口、现行养老机构提供的养老服务免征营业税。此举旨在支持对外文化贸易,加快发展养老服务业。

根据两部门对外公布的《关于支持文化服务出口等营业税政策的通知》,对纳税人为境外单位或个人在境外提供两项服务免征营业税:一是文物、遗址等的修复保护服务;二是纳入国家级非物质文化遗产名录的传统医药诊疗保健服务。

另外,为了加快发展养老服务业、更好地发挥税收政策鼓励民间资本投资养老服务业的引导作用,还对现行养老机构提供的养老服务免征营业税。

通知进一步明

确,养老机构是指依照《养老机构设立许可办法》设立并依法办理登记的为老年人提供集中居住和照料服务的各类养老机构。而养老服务是指上述养老机构按照规定,为收住的老年人提供的生活照料、康复护理、精神慰藉、文化娱乐等服务。

通知还调整了《财政部 国家税务总局关于加强教育劳务营业税征收管理有关问题的通知》(财税〔2006〕3号)第一条第(三)项中的表述。对提供教育劳务取得的收入中的“伙食费”的表述调整为“学校食堂提供餐饮服务取得的伙食费收入”。

此外,两部门还明确,对中国金融期货交易所代收的期货市场管理费准许从其营业税计税营业额中扣除。

我国已有近百万对 单独夫妇申请“生二胎”

国家卫生计生委12日召开新闻发布会介绍,一年来,“单独两孩”政策顺利落地,目前,全国有近100万对单独夫妇提出再生育申请,符合预期。

国家卫生计生委新闻宣传司司长、新闻发言人毛群安说,2014年1月,浙江省率先启动“单独两孩”政策后,各地均陆续启动实施这一政策。截至2014年底,近100万对单独夫妇提出再生育申请,基本符合此前专家的总体判断。当时专家预期的峰值是一年度不超过200万孩子出生。

毛群安说,由于2014年新政刚刚开始施行,不少家庭还有准备的阶段,因此预计2015年提出再

生育申请的人数将比2014年的数字有所增加。

他介绍,为做好“单独两孩”政策实施的配套工作,包括生育二孩家庭的指标申请及孕产期的服务保障等,尽量减轻公众办理手续的负担,国家卫生计生委要求各地2015年及时监测,建立完善出生人口监测和预警机制,研究制定相关配套政策。同时,推进计划生育服务管理改革,深化生育服务证制度改革,继续加强流动人口计划生育全国“一盘棋”机制建设,规范社会抚养费征收管理,加大出生人口性别比综合治理力度,推进计划生育家庭民生建设。

(本版稿件据新华社)