

威海柴油车“黄改绿”工作启动

车主承担一半费用

近日,从威海市环保局获悉,威海市柴油黄标车“黄改绿”工作正式启动。为方便市民办理柴油黄标车“黄改绿”手续,威海市环保局设立了两个柴油车“黄改绿”标志核发服务窗口,派出工作人员核发环保标志。同时公布了三家经过省环保部门核准的汽车维修企业。

《威海市黄标车“黄改绿”工作实施细则》规定,2005年1月1日后注册登记、排放达到国Ⅱ标准、行驶里程不超过30万公里、非危险货物运输车辆,通过加装尾气净化装置,使其颗粒物排放达到国Ⅲ以上标准的绿标车水平,可换发“黄改绿”环保检验标志。据威海市环保局机动车排气

污染监控中心相关负责人介绍,此次“黄改绿”的对象是在威海市注册登记的在用柴油黄标车,车况及发动机应处于良好状态,但外市登记注册车辆不在威海市改造之列。

“市民只要拥有符合规定的柴油黄标车,现在就可以办理相关手续。”这位负责人说,为方便市民办理手续,他们设立了两个柴油车“黄改绿”标志核发服务窗口,分别为威海市汇通机动车安全技术检测有限公司服务大厅和威海龙庆机动车检测有限公司服务大厅,治理改造后经检测合格的车辆,需要到服务窗口申领机动车“黄改绿”环保标志。

根据省环保厅、交通厅

《关于公布山东省柴油黄标车“黄改绿”治理企业申请条件及推荐名单(第一批)的公告》,全省实施“黄改绿”治理的设备供应企业(第一批)推荐名单为贵州黄帝车辆净化有限公司、北京润沃达科技有限公司和深圳车佳科技有限公司。目前,设备供应商委托威海市进行“黄改绿”改造的汽车维修企业共有三家,分别是威海联盛汽车销售服务有限公司、威海弘奔汽车销售有限公司、威海顺达汽车维修服务有限公司。

“车主自愿对在用柴油黄标车进行“黄改绿”的,政府将予以补贴。”对于市民关注的“黄改绿”价格问题,威海市环保局机动车排气污染监控中

心相关负责人表示,按照“黄改绿”的改装价格,政府和车辆所有人各承担50%的费用,其中政府承担部分原则上不超过同时段、同车型的黄标车提前淘汰补贴标准。这部分资金将按照《山东省黄标车提前淘汰补贴管理办法》的标准发放,财政部门将在车主或经办人办理补贴资金申领签字手续后20个工作日内,将补贴资金发放给车主。

“柴油车‘黄改绿’补贴资金的申领,申请人到车辆注册地的‘黄标车提前淘汰补贴服务窗口’办理。”该负责人表示,市民若有疑问,可拨打威海市环保局电话咨询详情。(威海晚报)



“集装箱”餐厅亮相青岛

近日,一家“集装箱”外形的餐厅亮相山东省青岛市,餐厅独特的造型令人眼前一亮。据介绍,这家餐厅是由一对在青岛居住多年的韩国夫妇经营,餐厅所使用集装箱并非真正的货柜集装箱,而是集装箱风格的铁皮柜。餐厅内分上下两层,设计装修温馨别致。(新华)

淄博加强文化娱乐场所安全监管

全方位、无缝隙开展安全检查

近日,淄博市文化旅游安全生产委员会召开淄博市文化娱乐场所冬季安全专项检查活动视频会议,部署隐患排查整治工作,文化旅游安委会成员单位及全市各文化娱乐场所负责人参加会议。

会上,全体与会人员观看了近年来全国文化娱乐场所火灾警示教育视频,对

各行业部门落实责任,加强安全监管,以及各文化娱乐场所落实主体责任,全面落实安全保障措施进行了强调部署。会议要求,各文化娱乐场所监管部门要落实责任,清楚摸排文化娱乐场所底数,全方位、无缝隙开展安全检查,并建立长效机制,形成部门间齐抓共管的工作格局。要严格执法,对存在安

全隐患的单位进行督促整改,不能整改的坚决责令其停业整顿,保证其不“带病”经营。会议强调,各娱乐场所负责人要深刻汲取火灾事故教训,落实单位主体责任,迅速开展隐患自查自纠,落实保障措施,对单位存在的安全隐患进行整改。要对全部员工进行一次安全教育培训,教会其发

现整改隐患、能够处置初期突发事件、会组织群众进行疏散逃生等基本技能。

据了解,此次专项检查活动持续至明年3月份,淄博市文化旅游安全生产委员会专门成立了3个督导组对各区县落实情况进行检查,对工作落实不力的区县进行通报批评。(淄博日报)

济南设交通事故救助基金

找不到肇事者政府先出钱

近日,从济南市公安、财政、金融办、民政等多个部门联合召开的新闻发布会上了解到,今年经市政府批准成立了济南市公安局交通警察支队道路交通事故社会救助基金管理处,开立了基金管理财务专户,基金已经到位。

救助基金管理制度是对机动车交通事故责任强制保险制度的补充,是一项新型

的社会保障制度。救助基金依法筹集用于垫付机动车道路交通事故中,受害人身伤亡的丧葬费用、部分或者全部抢救费用的社会专项基金。该基金处的设立,主要是为了在一些较为严重的交通事故中,因肇事者逃逸或交强险赔付费用不够时,可能医疗机构会出现延误或耽误救治的情况,基金处先行垫付“救命钱”。

“该费用是垫付,而不是给予;是救急,而不是救济。”救助基金管理处处长段培营介绍,垫付后基金管理处会需要依法向交通事故责任责任人进行追偿。

据了解,救助基金实行专户管理,专账核算,专款专用。济南市财政局为救助基金主管部门,对救助基金的使用和管理进行指导和监督;济南市公安局为市

救助基金管理机构;济南市卫生局负责监督各医疗机构及时抢救机动车道路交通事故中的受害人;济南市民政局负责对殡葬服务机构救助基金垫付款使用情况进行监督检查;济南市金融办负责协调保险监管部门是否按照规定对保险公司及时足额向救助基金专户缴纳救助基金等事宜。(济南时报)

东营

开展渔业安全隐患整治行动

从东营市安监局获悉,近日,东营市海洋与渔业局组成督查组对广饶县渔业安全隐患大整治大排查专项行动开展情况进行了督导检查。

按照山东省渔安委《全省渔业冬季安全隐患大排查大整治专项行动方案》和东营市安委会《开展冬季安全隐患大排查大整治专项行动方案》的部署和要求,东营市海洋与渔业局制定下发了《全市渔业冬季安全隐患大排查大整治专项行动方案》,决定从2014年12月至2015年3月底,在全市开展为期四个月的渔业安全隐患大整治、大排查专项行动。

为全面了解和掌握专项行动开展情况,及时研究解决检查中发现的问题,确保隐患大整治大排查专项行动取得实效,12月18日,东营市海洋与渔业局组成督查组对广饶县渔业安全隐患大整治大排查专项行动开展情况进行了督导检查,督查组听取了广饶县开展安全隐患大整治大排查专项行动工作的汇报,并深入西马楼渔港,对上坞渔船防火安全措施的落实情况进行了检查,督促抓好渔港防火安全措施的落实,严格落实渔船防火安全责任,加大对渔船防火工作的巡查力度,确保上坞渔船防火安全。(东营日报)

聊城

文化市场监管服务平台上线

近日,从聊城市文广新局获悉,根据国家文化市场技术监管与服务平台建设及上线应用推广工作的总体部署,山东省全国文化市场技术监管与服务平台正式上线运行。聊城市入选文化部全国第一批、山东省四个试点市第一批城市也同步上线应用。

据了解,聊城市服务平台总计包括520家文化类经营单位,714家非文化类经营单位。到目前为止,全市共有400余家娱乐、网吧市场完成上线应用激活,上线率达到60%,预计2015年6月底以前平台使用率将达到100%。

聊城市全国文化市场技术监管与服务平台对接激活后,全市演出市场、娱乐市场、艺术品市场、出版物市场、印刷发行市场、广播电视电影市场、音像制品市场、文物保护单位经营市场、互联网上网服务场所、互联网市场的激活、设立、变更、注销及文化市场管理举报、行政执法等都将在服务平台上进行。通过服务平台建成支撑文化市场的宏观决策、市场准入、综合执法、动态监管和公共服务等核心应用,从而实现市场的准入、动态监管、综合执法业务的集中和统一,提供对不同利益相关者信息化应用的全方位服务支持,推进文化市场管理执法的标准化、规范化、信息化和科学化进程。(聊城日报)

潍坊

加强农民工工资支付保障

近日,潍坊市农民工工资支付保障工作调度视频会议召开。潍坊市委常委、政法委书记苏立科出席并讲话,副市长夏芳晨主持并就落实会议精神、清理拖欠农民工工资问题讲了意见。

苏立科强调,各级各部门要认清形势、提高认识,进一步增强做好农民工工资支付保障工作的责任感和紧迫感,拿出务实管用措施,确保元旦春节期间农民工能够按时足额拿到工资。要强化措施、综合治理,畅通举报投诉渠道,加大农民工工资纠纷处理力度,严密监控经营困难企业工资支付动态,集中检查整治,及时依法处置拖欠农民工工资问题,切实发挥工资支付保障制度作用,健全完善应急工作机制,扎实推进农民工工资支付保障工作。要切实加强组织领导,做到高度重视、齐抓共管,各司其职、协作配合,严格督导、强化问责,确保农民工工资支付保障工作落到实处。(潍坊晚报)