



12月12日,长1432公里的南水北调中线正式通水。位于河南省淅川的陶岔渠首枢纽是其总闸门。

“

自陶岔渠首枢纽上溯4.4公里,便是丹江口水库,其间再无阻隔。因此,谁控制了陶岔渠首枢纽,便掌握了南水北调中线工程的调水权和水量调度权。

”

多部门争管南水北调“水龙头”

掌握了渠首枢纽管理权就掌握了调水权 多头管理或引发争水“乱战”

12月12日14:32,位于河南南阳市淅川县的陶岔渠首枢纽缓缓打开,至此,南水北调中线一期工程正式通水。

南水北调中线一期工程是目前世界上最大的自流引水工程,陶岔渠首枢纽是其总闸门,被称为“水龙

头”。自渠首枢纽上溯4.4公里,便是丹江口水库,其间再无阻隔。因此,谁控制了陶岔渠首枢纽,便掌握了南水北调中线工程的调水权和水量调度权。

渠首枢纽除了引水闸门外,还

装有两台水轮发电机,每年发的电,加上南水北调中线调水收取的水费,也将是不小的收入。

因此,渠首枢纽从规划设计开始就成了“香饽饽”,水利部长江水利委员会(下称“长江委”)和国务院南水北调工程建设委员会办公室

(下称“南水北调办”)下辖的中线干线工程建设管理局(下称“中线建管局”)都有可能掌管渠首枢纽。

双方的“角力”直接导致水利部和国务院南水北调办联合下发文件邀请“第三方机构”——淮河水利委员会陶岔渠首枢纽工程建设管理局

(下称“淮委陶岔管理局”)来建设管理渠首枢纽工程。

目前渠首枢纽已经完工,但由于其运行管理权仍未明确,工程无法移交。

“不知道交给谁”

在长江流域和澜沧江以西(含澜沧江)区域内依法行使水行政管理职责,负责流域内重要水工程的水资源调度。此前指定淮委会对渠首枢纽进行建设管理,是考虑工程完成验收后,淮委会移交工程直接走人,不会参与渠首枢纽运行管理权的争夺。

早在10月24日,中国水电十一局机电安装分局负责陶岔枢纽项目的总工程师陈一铭就告诉记者,渠首枢纽已经完工。但淮委陶岔管理局副局长赵彬说,“不知道交给谁。”

由于后续负责运行管理的单位迟迟没有确定,目前淮委会与中国水电十一局又签订了代管合同。

淮委陶岔管理局一位杨姓负责人透露,长江委、中线建管局都在争这个地方的控制权,“以前这个也给我们发文件,那个也给我们发文件,比较乱”。

赵彬告诉记者,“具体交给谁,还没定,中线建管局想管(陶岔渠首枢纽),所以提前来熟悉操作了。”

在陶岔渠首枢纽的设备操作值班室,中线建管局的一位职工称,虽然尚未获得渠首枢纽的运行管理权,但中线建管局的南阳项目部已经设立陶岔管理处,并在约一周前来到渠首附近的张家村建立驻地,他和同事也开始来渠首枢纽熟悉设备操作。

10月28日,在北京召开南水北调中线一期工程通水领导小组全体会议上,国务院南水北调办主任鄂竟平强调,中线建管局要全面做好运行调度准备,切实落实各项运行管理责任。南水北调中线水源有线责任公司和淮委陶岔管理局要严格执行人水计划要求,确保安全通水。

南水北调中线水源有线责任公司由水利部2004年8月组建,委托长江水利委员会党组管理。

一方管水,一方管工程,渠首枢纽应该归谁运行管理?

黑龙江兴运煤矿瓦斯事故造成10人遇难

记者14日17时从黑龙江省鸡西市政府部门获悉,14日上午发生的兴运煤矿瓦斯爆炸事故已造成10人遇难。

14日上午10点10分,由沈煤集团托管的鸡西市加奥

销售公司兴运煤矿发生瓦斯事故,10人被困井下。经过一下午的抢险救援,截至16时15分,被困在井下的10名矿工遗体已经全部找到,抢险救援工作基本结束,善后工作正在有序进行。

网络和电话提前两天预售 昨起开抢小年火车票

自14日开始,农历小年(腊月二十三)图定列车火车票将通过互联网、手机APP客户端和电话订票等三种渠道开始发售。

铁路部门预计,春节前铁路客流高峰将出现在2015年2月11日(腊月二十三)至2月18日(除夕)之间。其中,腊月二十三开始客流逐渐激增,到腊月二十七、二十八将达到峰值,随后腊月二十九和除夕当日长途出行旅客将大幅减少,短途和乘坐高铁旅客增多,客流从除夕当日开始回落。

铁路部门提示旅客,即日起可通过中国铁路客户服务中心网站(www.12306.cn)、铁路12306手机客户端或拨打订票电话95105105“秒杀”小年出行的火车票。准备前往火车站窗口或代售点购票

的旅客,可于16日到窗口购票。由于网络售票、电话订票预售时间要比其他售票方式早两天,所以旅客最好选择网络或电话订票的方式购票。

记者从铁路部门获悉,按照北京铁路局规定,需要预订学生团体票的院校,需于14日22:00前提交订单。12月16日8:00—22:00是学生自主确认、支付并取票时间,届时已预订团体票的学生旅客可登录http://www.12306.cn/stgweb进行查询,通过车站窗口、自助售票机、代售处取票。学生在订票后也可放弃取票,不产生任何费用。12月22日22:00后未取的车票将自动统一返回票库对外发售,放弃取票的学生只能通过其他方式购票。

>>相关新闻

高铁动卧票价实行动态浮动

13日,记者从中国铁路总公司获悉,从2015年1月1日起,至3月15日春运结束,铁路部门将增开8对高铁动卧夕发朝至列车,这些列车票价将根据乘车日、购票日不同而浮动。

高铁动卧票价一直被旅客所关注,但13日铁路部门发布的消息仍是“卖关子”。据铁路部门消息,高铁动卧票价在国家运价政策范围内,根据市场需求动态调整,

实行三种票价:周一至周四、周六实行平日票价,周五、周日实行周末票价,节假日和客运高峰期实行节假日票价,但具体票额仍未发布。

此外,对提前购票的旅客,按提前30天至11天、10天至4天、3天之内三个时段,分别给予不同的票价优惠。据悉,高铁动卧车票自12月20日起发售,预售期暂定30天。

(本版稿件据新华社)

“水就是钱”

淅川县南水北调中线办公室主任方惠敏也对记者表示,上级部门也一直在催中线建管局架线,但现在都没有完成。

记者多次致电中线建管局河南直管项目建设管理局南阳项目部的负责人,未获回应。

淅川县南水北调中线办公室主任方惠敏也对记者表示,上级部门也一直在催中线建管局架线,但现在都没有完成。

记者多次致电中线建管局河南直管项目建设管理局南阳项目部的负责人,未获回应。

三次求水未批

《南水北调中线一期工程水量调度方案》审查会上,湖北省水利厅提出南水北调中线一期工程水量调度诉求,希望保留湖北省对清泉沟引水水量调度权。

有了水量调度权,用水就方便得多。南阳引丹局副局长吴成会在之前的采访中告诉早报记者,在新的陶岔渠首枢纽2009年12月开工之前,南阳引丹局一直拥有老渠首闸的管理权,在水量允许的情况下,拥有用水许可的南阳引丹局可以自主打开渠首闸闸门,引水灌溉。

《南水北调中线一期工程水量调度方案》审查会上,湖北省水利厅提出南水北调中线一期工程水量调度诉求,希望保留湖北省对清泉沟引水水量调度权。

有了水量调度权,用水就方便得多。南阳引丹局副局长吴成会在之前的采访中告诉早报记者,在新的陶岔渠首枢纽2009年12月开工之前,南阳引丹局一直拥有老渠首闸的管理权,在水量允许的情况下,拥有用水许可的南阳引丹局可以自主打开渠首闸闸门,引水灌溉。

“由国家统一调度”

利委员会和中线建管局。

“按照这种模式,今后南水北调中线工程将由四个主体进行管理,如何分水?谁来放水?如果没有统一管理,就可能陷入争水乱战,这必须要由国家统一调度。”湖北省丹江口市一位水利干部对记者说。

陶岔渠首枢纽除了是水坝,还是水电站,这亦是“香饽饽”。

10月24日,陈一铭告诉早报记者,渠首枢纽的两台水轮发电机已经安装完毕,每台2.5万千瓦(25兆瓦)。据长江商报报道,渠首枢纽设计的年发电量为2.34亿千瓦时,“这将产生一笔不小的收入”。

目前直接操作渠首枢纽引水闸门

管理上的混乱也让需要丹江水的用水单位“凌乱”,如南阳引丹灌区管理局(下称“南阳引丹局”)。

10月29日,该局灌溉科科长李晓燕告诉记者,该局负责的灌溉面积达110万亩,可能还会扩大,以往每年根据气候和农作物的需水情况,随时用水,随时申请。但现在用水时该向谁申请,或者申请程序上有什么变化,他们还不清楚。

2014年8月,因用水申请程序问题就曾爆发矛盾。河南当时遭遇63年来最严重旱情,南阳引丹灌区大面

陶岔渠首的管理是中线工程“多龙管水”问题的缩影。丹江口水库及上游目前开了3个“豁口”,除陶岔渠首外,还有湖北的清泉沟以及陕西的“引汉济渭”工程,3个取水工程分属不同地方、不同单位。新华社报道称,由于丹江口水库控制流域面积9万多平方公里,涉及3省43个县,条块分割、

多头管理可能将使水源区陷入抢水“乱战”。

同时,靠近水源区的南水北调中线工程也被“分割”为丹江口大坝、丹江口大坝加高工程、陶岔渠首工程和中线干线工程四部分。而负责运营管理的业主单位各不相同,分别是汉江集团、南水北调中线水源公司、淮河水