

气温下降应更换防冻液

入冬天,尤其是北方地区,温度的骤然下降对行车产生了很大的影响,而汽车本身而言,及时更换防冻液,检查电器设备显得尤为重要。



更换各种油液

(1)使用凝点低、流动性好的燃油。低温时燃油的黏度增加,流动性变差,雾化不良容易使燃油的燃烧过程恶化,发动机的启动力性、经济性明显下降,因此,在有条件的情况下应选用凝点较低的燃油。一般选用原则是,燃油的凝点比环境温度低5℃左右。

(2)更换机油。选用黏度较小的发动机机油,在低温条件下,发动机机油的黏度随着温度下降而增大,流动性变差。因此应通过及时更换黏度较小的机油,来弥补或消除这种不良影响。

(3)更换冬季用的各种润滑油和润滑脂。进入冬季应对变速器、主减速器、转向器等换用冬季润滑油,轮毂轴承换用低滴点润滑脂。

保养发动机冷却系统

(1)检查节温器工作状况,保证节温器工作良好,防止发动机水温过低或过高。如发动机经常处于低温运行,会导致机件磨损的增加。

(2)清除水套内水垢。对发动机水套进行清洗,清除内部水垢,防止水垢积聚过多,影响发动机散热使机温过高,如水垢堵塞放水开关,会导致放水不净。

(3)加注防冻液。在气温过低而条件又允许时,可使用防冻液,在使用前应对冷却系统进行彻底清洗,并应选择质量好、腐蚀性低的防冻液,避免因防冻液质次而腐蚀机件的现象发生。

保养电器设备

(1)检查调整电解液密度。可适当调高电解液密度,防止因电解液密度过低,而发生冻裂蓄电池外壳的事故。

(2)调高发电机充电电压。由于低温下蓄电池放电增大,因此发电机充电量必须提高,可适当调高调节器限电压,一般情况下冬季调节器的限电压比夏季时高0.6V比较合适。

(3)保养启动电机。冬季发动机启动困难,启动电机的使用次数频繁,如启动电机功率不足,会进一步增加发动机启动难度。

调整燃料系和点火系

冬季时可适当升高化油器浮子室油平面高度与调整加速油泵行程,使混合气适应低温工作的需要。

保养预热装置

对带有预热装置的发动机(大多为柴油机),寒冬前应对预热装置进行一次检查保养,确保技术状况良好。保养

时重点检查电路和油路,防止因预热装置工作不良而影响发动机的启动力性。

(小宇)

润滑油使用误区

汽车润滑油在维修保养时使用的频率非常高,优质润滑油除了能保护发动机、减少换油的次数外,还能节省汽油开销。在这个季节,同时也要注意不要因润滑油使用不当引起汽车故障,“不当”的使用方法一般源于车友对润滑油的四种“误解”。

误解一:润滑油经常添不用换

经常检查润滑油是正确的,光补充不更换只能弥补机油数量上的不足,却无法完全补偿润滑油性能的损失。润滑油在使用过程中,由于污染、氧化等原因质量会逐渐下降,同时还会有一些消耗,使数量减少。

误解二:添加剂用处大

真正优质的润滑油是具备多种发动机保护功能的成品,配方中已含有多种添加剂,其中包括抗磨剂,而且润滑油最讲究配方的均衡以保障各种性能的充分发挥。自行添加其他添加剂不仅不能给车辆带来额外保护,反而易与机油中的化学物质发生反应,造成机油综合性能的下降。

误解三:什么时候润滑油变黑再换油

这种理解并不全面。对于没有加清静分散剂的润滑油来说,颜色变黑的确是油品已严重变质的表现,但现代汽车使用的润滑油一般都加有清静分散剂。这种清静剂将粘附在活塞上的胶膜和黑色积炭洗涤下来,并分散在油中,减少发动机高温沉淀物的生成,故润滑油使用一段时间后颜色容易变黑,但这时的油品并未完全变质。

误区四:润滑油能多加就多

润滑油量应该控制在机油尺的上、下刻度线之间为好。因为润滑油过多就会从气缸与活塞的间隙中进入燃烧室燃烧形成积炭。这些积炭会提高发动机压缩比,增加产生爆震的倾向;积炭在汽缸内呈红热状态还容易引起早燃,如落入汽缸会加剧汽缸和活塞的磨损,还会加速污染润滑油。其次,润滑油过多增加了曲轴连杆的搅拌阻力,使燃油消耗增大。

(新华)

油耗猛增需及时检测

八招替你排除故障

假如你发现忽然耗油量比平常多了10%以上,那也许就意味着车有问题了,您可以及时从以下八个方面寻找原因及补救措施:



1、如果你在行驶中发现爱车现在的滑行距离明显减少,这时应该检查一下轮胎的气压是否合乎气压标准。若轮胎充气不足,耗油量也会增加。

提示:适时为轮胎充足气。

2、检查轮胎的磨损程度,如果轮胎磨损严重时,就会经常出现打滑现象,增加耗油量。

提示:必要时可更换新的轮胎。

3、如果你在行驶中或启动时发现车轮有异常响声,应该及时检查轴承及刹车系统是否有故障。如果车轮转动不正常,就会影响车速,使油耗加大。

提示:检修轴承及刹车系统。

4、离合器打滑会使发动机的转数丢失。当你在急加速时发现发动机转速表增加很快,但车速增加却很慢,这时可以判定是离合器打滑了。

提示:需要更换离合器片,离合器压盘和驱轮。

5、当你的车已经行驶二三十万公里时,通常会出现汽缸压力不足的现象,这时油耗会明显增加。

提示:如果真的出现这种故障,那么发动机就需要大修了。

6、当排气管出现冒黑烟、油耗增大的现象时,需要检查化油器。

提示:如果化油器太脏可以用清洗剂直接向化油器进气口喷一喷,若此时还冒黑烟,那只能把化油器拆开清洗了。

7、如果火花塞使用的时间太长,也会出现油耗加大的现象。因为火花塞损坏会使点火的能量下降,车提速减慢,导致汽油消耗明显增加。

提示:应该换火花塞了。

8、当车的温控开关和节温器损坏时,会出现油耗增加的现象。因为温控开关和节温器损坏会使水温降低,化油器不能正常工作,导致汽油雾化不良,油耗量明显增加。

(新华)

北京现代 NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

ix25 青春实力派SUV

亚洲巨星 金秀贤

北京现代汽车有限公司 客服电话 400-800-1100(手机可拨打) www.beijing-hyundai.com.cn

ix25欢迎您来店赏车、试乘试驾、选购

北京现代汽车枣庄凯顺特约销售服务店

枣庄店地址: 枣庄光明西路张范BRT车站东100米X3999号

销售热线: 0632-3136666 售后热线: 0632-3136999