

助推鲁西科学发展高地建设

# 济宁构建“五大交通”体系

隆冬时节,天气严寒。但在济(南)徐(州)高速公路与日(照)兰(考)高速公路互通立交枢纽工地现场,却彩旗飘飘,机声隆隆,焊光闪闪,一片繁忙景象,这是济宁市大力推动“大路网、大港航、大物流、大公交、大民航”现代交通“五大建设”,构建水陆空与信息化为一体综合交通运输体系,助推鲁西科学发展高地建设的一个镜头。据了解,“十二五”以来,济宁市交通基础设施项目完成投资达221.97亿元,其中今年1至11月份完成投资61.3亿元,占年度计划的99.9%,预计年底完成62.2亿元,超年度计划1.3%。

公路济宁至东平湖段竣工通车,济宁至鱼台段正在建设中,累计完成投资15.3亿元,完成总量的27.3%;跨微山湖高速公路正加紧推进前期工作。滨湖大道济宁至鱼台段、济宁北二环、东环南延等一批干线公路竣工通车。滨河大道济宁至梁山段正在建设中。大力推进“村内通、街巷通”工程建设,今年完成村庄道路硬化工程1723公里,完成投资5.34亿元,济宁市符合条件的村庄全部完成街巷道路硬化,实现了“五年任务三年全面完成”的目标。目前,全市公路通车里程已达18198公里,其中高速公路254.3公里,一般国省干线1314.7公里,公路密度

为每百平方公里163.5公里,全市形成了以高速公路、国省干线为主骨架、县乡公路相补充的公路网络体系。港口建设风生水起。济宁市是山东省重要的内河港口城市,近年来,森达美跃进港、龙拱港、嘉祥铁水联运港口、邹城太平港区、北大溜、老万福航道等一批重点港航项目竣工运营。洙水河航道改造工程全线通航。济宁市通航总里程达1100公里,其中京杭运河主航道210公里。拥有各类船舶1.1万余艘,水上运力总规模达到588万个载重吨,运力、运量均占全省内河水路运输的70%以上,在京杭运河沿线12个港口城市中运力位居前

列。济宁市初步形成了以京杭运河为主脉,南连江淮、辐射苏鲁豫皖,通江达海的水路运输网络。港航业已成为济宁市支柱产业之一。场站物流建设加速推进。京沪高铁曲阜东站汽车站、济宁城区客运西站、济宁海天物流园工程已竣工投入使用。济宁临港物流交易服务中心正在筹建中。曲阜东经济宁、菏泽至兰考铁路客运专线规划建设正式启动前期工作,济宁西部商贸物流园区正加速推进。公共交通花香四溢,从6月1日起,济宁“五区”(任城区、兖州区、高新区、太白湖新区、经济技术开发区)65岁以上的老年人开始实行免

费乘车,体现了党和政府对老年人的关心。济宁至各县(市)城区全部实行了客运集约化,全面开通济宁市区公交,济宁至曲阜高铁站快速公交线路竣工运营,实现了市区公交一体化。曲阜、邹城实行了行政村通公交,鱼台、金乡实现了所有村镇和重点行政村通公交,其他县城公交一体化正加速推进。民航发展天马行空。济宁曲阜机场目前运营国内航线13条,其中今年以来开通4条。1至11月份,已完成旅客吞吐量41.66万人次,同比增长36.51%,提前一个多月完成了年度生产业务目标。(济宁日报)

## 青岛专项治理“庸懒散慢拖瞒”

386人被查处

据山东省纪委网站消息,今年以来,围绕落实中央八项规定精神和纠正“四风”的部署和要求,青岛市开展了加强作风建设和深化“庸懒散慢拖瞒”专项治理活动。青岛市纪委、监察局印

发了《全市作风效能集中整治专项行动工作方案》,并专门召开会议,在全市进行部署。重点从8个方面入手,全面梳理作风效能方面的问题线索,建立台账,与区市纪委、监察局联动,通过效能投

诉“回头看”、明察暗访、媒体联动等方式,对“庸懒散慢拖瞒”现象直查快办,加大责任追究和通报曝光力度。截至目前,青岛市各级纪检监察机关受理“庸懒散慢拖瞒”投诉2377件,同比增加19%;

查实390件,同比增长14.5%;查处“庸懒散慢拖瞒”直接责任人386人,同比增加45%;给予通报226起,曝光77起。(半岛都市报)

## 聊城推动交通服务水平提高

# 让城市公交回归公益

今年“两会”期间,聊城市政协委员提出了《关于加快市公共交通发展的建议》《关于进一步提升聊城市公交服务水平的建议》等提案,针对聊城市公交系统存在的公交车收车时间太早、公交站设置及收费价格不合理等问题提出意见建议。对此,聊城市交通运输局和聊城公交集团做出答复,进一步推动聊城市公共交通服务水平的提高和运营质量的提升。

交通拥堵现象日益严重。为缓解城市交通压力,方便市民出行,聊城市把提升公交车运营水平作为改善交通的重要举措,充分发挥城市公共交通主力军作用,及时调整运营方案,加密客运班次,对即发客流实行“由点到线,由线到面”的即时疏散,以保障城市交通血脉畅通。6月1日起,对1路、2路、6路等5条公交线路进行了延时,末班收车时间一律延至21:30分,切实满足社会公众出行需求。在结合人流量、人流方向的基础上,聊城市进一步完善区域内公交线网布局,今年9月份新开通5条公交线路,延伸加密公交线路

11条,新增运营里程184.5公里,总运营里程达到623.3公里,确保实现市内换乘一次即可到达目的地的目标。

### 确保公益先行

“城市公交事业不只是为了盈利,而是承载了更多便民利民的社会责任,理应为群众创造更多的惠民服务。”据聊城公交集团总经理助理高波介绍,聊城市现行的老年卡优惠乘车政策为65—69岁老年人半价乘车,70岁及70岁以上老年人免费乘车,每年因执行此项优惠政策,公交集团需承担的运营亏损在300万元左右,而政府每年的补贴仅为90

万元,再加上人力成本不断上涨,企业资金缺口较大,但仍然坚持公益先行,着力为群众出行提供更加优质的服务。

据了解,为响应环保号召,打造绿色出行环境,聊城公交集团加快车辆更新步伐,相继更新油电混合动力新能源车30部、LNG节能环保车169部,使节能环保车辆达到339辆,占公交车总数的56.9%。今年,在完成新增100部节能环保公交车的年度任务的同时,再新增节能环保车辆100部,力争2015年之前淘汰所有黄标车和柴油车。(聊城日报)

## 威海

### 设定医疗费用报销标准

按照《威海市居民基本医疗保险暂行办法》规定,一个自然年度内,参保人员在定点医院发生的住院医疗费用,医疗保险基金按照不同缴费档次予以支付。

参保人员按照一档缴费的,年度最高支付限额为20万元;报销比例分别为:一级医院80%、二级医院60%、三级医院50%。参保人员按照二档缴费的,年度最高支付限额为30万元;住院医疗费用超过起付标准至4万元(含4万元)部分,报销比例分别为:一级医院80%、二级医院65%、三级医院55%;超过4万元至年度最高支付限额部分,报销比例均为70%。参保人员在威海市行政区域外因急、危症就医或者转外就医发生的住院医疗费用,需先由个人负担10%,剩余部分按三级医院的标准报销。

未成年居民及高校学生享受按照二档缴费的住院医疗保险待遇,其中患有特殊疾病的,年度最高支付限额为50万元。(威海晚报)

## 济南

### 加快发展“公交校车”

非法接送学生车辆,一律立即停运;发展“公交校车”,弥补专用校车的不足,满足幼儿、学生上下学交通需求。近日,山东省召开全省校车安全整治电视电话会议。副市长齐建中、王新文在济南分会场参加活动。济南市就抓好贯彻落实提出具体要求。

据了解,从现在起山东省将开展为期四个月的校车安全隐患专项整治行动,全面彻底排查隐患。公安、交通部门要强化车辆管理和行车路线整治,教育部门要加强学生和家长的交通安全教育,各镇街要强化属地管理,切实做到底子清,成效实。同时,建立校车安全管理长效机制,从根本上杜绝事故发生。

济南市要求,以城郊接合部和农村地区为重点,全面摸清非法、无资质的黑幼儿园、托管班和非法接送学生车辆的情况,对发现的黑幼儿园、托管班要严肃查处,一律关停。要针对校车行驶路线,最大限度把警力投入到重点时段、重点路段、重点环节,结合冬季交通安全特点,完善恶劣天气应急处置机制,确保恶劣天气下道路不漏管、不失控。

为满足幼儿、学生上下学交通需求,济南市将发展“公交校车”。交通运输部门作为公共交通的主管部门,要加快推进“公交校车”建设,通过发展多种形式的“公交校车”弥补专用校车的不足。(济南日报)

## 德州

### 加快高污染车辆淘汰进程

从日前召开的德州中心城区大气污染防治工作调度会上获悉,截至11月30日,全市共淘汰高污染车辆24287辆,其中包括黄标车14435辆、老旧汽车9852辆,已提前完成2014年淘汰任务。

全市各县市区交警大队将本辖区全部黄标车进行分类梳理,建立了翔实的车辆信息档案和工作台账,并将任务分解,逐车摸排核实。市黄标车淘汰工作领导小组办公室从市公安局、环保局、交通局、财政局抽调人员成立督导检查小组,对黄标车治理淘汰工作开展专项督导检查。各县市区优化黄标车淘汰工作流程,创新工作模式,方便群众领取淘汰补贴,加快了淘汰速度。

据了解,德州市将研究制定“黄改绿”和提高黄标车检测频度的具体办法,同时督促各县市区落实属地管理责任,加大宣传力度,搞好政策宣讲和动员工作,率先将机关事业单位、运输企业黄标车全部淘汰,引导社会黄标车尽快淘汰。(德州日报)



## 低碳减霾 绿动济宁

近日,以“低碳减霾 绿动济宁”为主题的济宁市公益骑行活动在济宁市新体育馆启动。骑行爱好者从新体育馆出发,途径共青团路、运河路,一路向南到达北湖湾。随后,活动参与者在“绿色骑行 文明创城”、“降雾减霾 美丽济宁”的条幅上集体签名,志愿者宣读了“低碳减霾 绿动济宁”的倡议书。(济宁晚报)