

“犹太国家”法案激化矛盾 总理解职“唱反调”两部长 以议会首轮投票通过解散提案

以色列议会3日在首轮投票中通过解散议会提案。如果提案在3轮复投中通过,以色列议会将解散,并在明年3月提前2年举行议会选举。

总理指责“暴动”

以色列总理内塔尼亚胡2日解职两名“唱反调”的内阁部长,提请解散议会提前大选。

“按照现在的事态发展,我将不能领导这个国家。”内塔尼亚胡说,“这个政府,从一开始就一直是对抗性的。”

他指责被解职的财政部长拉皮德和司法部长利夫尼在政府内部进行对抗政府的活动,“用一个词概括,这叫‘暴动’”。

矛盾由来已久

本届联合政府于2013年上台,但自组阁之日起便矛盾重重,很“不联合”。

上周,以色列内阁通过内塔尼亚胡提出的“犹太国家”法案。法案规定,以色列是“犹太国家”,希伯来语是唯一官方语言,阿拉伯语不再是官方语言,只享有“特殊地位”。内塔尼亚胡解释,“犹太国家”意味着以色列是“专属于犹太民族的家园”,只有犹太人拥有民族权利,比如国旗、国歌和移民到以色列的权利及其他民族象征。

财政部长拉皮德和司法部长利夫尼等中左翼党派部长强烈反对该法案,认为法案将削弱以色列的民主国家特征,损害占以色列人口20%的阿拉伯裔公民的权利。

上海国际问题研究院外交政策研究所所长、中国中东学会副会长李伟建认为,内塔尼亚胡急于推动该法案,是为了迎合右翼势力,为明年利库德集团党首初选作准备。今夏以巴加沙战争爆发后,本为右翼的利库德集团右倾加剧,极右势力在党内支持度骤升,严重威胁内塔尼亚胡的党首地位。

内氏有望连任

在国内经济不振、巴以冲突加剧和以色列在国际上日渐孤立的情况下,内塔尼亚胡的支持率持续下滑。以色列《国土报》11月30日民调显示,内塔尼亚胡的支持率从8月底加沙战争结束时的42%下降到35%,但仍领先于其他政党领导人。

李伟建表示,以色列党派众多,力量分散,目前还未看到内塔尼亚胡有强有力的对手,且历史经验表明,越是在巴以冲突激烈的情况下,以色列右翼上台的希望越大。



12月3日,在位于耶路撒冷的以色列议会,以色列总理内塔尼亚胡(中)参加解散议会提案的投票。以色列议会当日在首轮投票中通过了解散议会的提案。

■相关

法议会支持政府承认巴勒斯坦国

法国议会2日通过决议,支持承认巴勒斯坦国。此举引发以色列不满,以方称,这会对中东和平进程造成伤害。

法国议会当天以339票赞成、151票反对、16票弃权的结果通过这项决议,要求政府承认巴勒斯坦的主权国家地位。只是,这项决议不具约束力,仅具有象征意义。

法国外交部长洛朗·法比尤斯11月28日在议会说,如果巴勒斯坦和以色列的和谈无法取得成功,法国“必须毫不迟疑地承认巴勒斯坦”,并寻求两年之内在联合国框架内推动一项关于解决中东问题的决议。法国目前正寻求在联合国推进早已陷入僵

局的中东和平进程。

对于法国议会要求政府承认巴勒斯坦国,以色列迅速作出强硬回应,美国、巴勒斯坦则反应不一。

以色列政府说,法国此举向中东地区传递了错误信号,并对和平进程产生反作用。以色列驻法国大使馆发表声明说:“法国国民议会的投票结果会降低巴以之间达成协议的可能性。”

美国反应十分冷淡。美国国务院副发言人玛丽·哈尔夫表示,美方立场没有改变。她说:“美国支持承认巴勒斯坦获得主权国家地位,但这一问题的最终解决只能通

过巴以双方的谈判。”

巴勒斯坦外长马勒基向法国议会和人民表示感谢,但仍希望法国能将决议中的“要求”转化为正式的“承认”。

巴勒斯坦自1988年宣布建国以来,一直寻求获得国际社会承认,迄今已经得到100多个国家的承认。在东欧和地中海地区,已经有7个欧盟成员国承认巴勒斯坦国家地位,但包括美国在内的许多西方发达国家仍然拒绝承认。最近,英国、爱尔兰和西班牙议会也在巴勒斯坦问题上通过了类似的决议。瑞典更进一步,于10月31日正式宣布承认巴勒斯坦主权国家地位。

百名中国人为申请移民投资美高速公路

50万美元“铺路” 去美国换绿卡

投资美国高速公路,本人和家人可以获得美国绿卡?近期,一百名来自中国的投资者每人出资50万美元,投资宾州收费公路与美东大动脉95号高速之间的连接项目。在赴美投资移民EB-5项目申请越来越难的背景下,这个来自基础设施领域的项目因为营销者的广告宣传引来美国媒体的关注。

广告涉嫌夸张

据《费城问询报》报道,这个足以令不少投资移民者蠢蠢欲动的项目确实是一个宾州高速公路的修建项目。这条造价达到4.2亿美元的高速公路,有两亿元的资金来自外国投资者,其中大部分来自中国。而目前第一期的100名中国投资者已经掏腰包每人支付了50万美元,以此获得了申请EB-5投资移民的资格。

该项目在中国的推广网站上一开始的广告语令人心动,“美国政府担保”、“A+信用评级”、“美东高速枢纽项目”……而在接到部分投资者的质疑之后,网站悄悄删除了政府担保等部分内容。不过,依然保留了“宾州收费公路委员会拥有标准普尔的A+信用评级”,而实际上,拥有A+评级的是“收费公路税收债券”,而后者并未参与这次的融资计划。



收益无法保证

根据《费城问询报》报道,这笔来自国外的投资将为已经负债累累的宾州收费公路委员会在5年时间内节省3500万美元的开支。该委员会每年支付的利息为2%,只有

正常市政债券借贷利率的一半。对于公路运营和管理方宾州收费公路委员会来说,“这是一笔非常便宜的钱。”

该项目今年10月已经动工,预计在2018年完成第一期建设。按照协议,每名投资者将支付给中介公司5万美元,以及支

付律师费1.5万美元。宾州收费公路委员会将在5年后以现金或者地方政府债券的形式回报给投资者,不过如果利率上升,这笔投资5年后将缩水。一位业内人士分析称,大部分投资移民者并不会太在意回报,“他们最看重的是拿到绿卡。”

风险必须提防

投资美国基础设施和公共事业项目获取绿卡,这是近年来出现的一种新的投资移民方式。虽然中介和推广方会刻意强调项目的“官方色彩”,但一位洛杉矶的移民律师称,这种投资项目仍然具备一定的风险。“项目到底是货真价实还是挂羊头卖狗肉,投资者一定要看清楚。”

在宾州高速项目11月赴美推广时,现任美国国会议员菲兹帕特里克和宾州收费公路管理局主席迪恩一起亮相,主办方更是打出“美首位国会议员亲自推介EB-5项目”的噱头。这位律师提醒称,作为政治人物,菲兹帕特里克其实只是起到一种象征性的作用,并不会牵扯任何项目担保等内容。由于近年来国内有移民倾向的人群数量激增,投资移民逐渐受到热捧。不过,相关欺诈事件屡有发生,“投资者一定要保持警惕,切勿上当。”

(本版稿件据新华社)