

中纪委将专项巡视13个单位

方式包括点穴式巡查式和回访式

中纪委官网18日消息，经中央批准，2014年中央第三轮巡视将对文化部、环保部等13个单位进行专项巡视。与十八大以来前四轮巡视方式不同，此轮巡视全部进行专项巡视。王岐山表示，专项巡视要害在“专”，要机动灵活，一个月内完成任务。中纪委还曝出3种专项巡视方式：点穴式、巡查式、回访式。

重点转向专项巡视

中共中央政治局常委、中央纪委书记、中央巡视工作领导小组组长王岐山18日出席中央巡视工作动员部署会并讲话。王岐山指出，落实中央巡视工作方针，在“专”字上做文章，创新组织制度和方式方法，发挥专项巡视的威慑力。

十八大以来，中央巡视组用不到两年时间完成了四轮巡视。2014年1月13日，党的十八届中央纪委第三次全会明确提出，创新组织制度和方式方法，探索专项巡视。从今年3月起，中央巡视组在常规巡视的同时增加了专项巡视。中央巡视组分两批对科技部、复旦大学、中粮集团、国家体育总局、中科院、一汽集团6家单位进行了专项巡视试点。

王岐山表示，下一阶段工作重点转向专项巡视。专项巡视要害在“专”，可以围绕一件事、一个人、一个下属单位、一个工程项目、一笔专项资金开展巡视。监督不是一阵子，要针对已巡视过的地方或部门杀个回马枪，强化震慑、不敢、知止的氛围。与常规巡视不同，专项巡视要目标清晰，不求面面俱到。要机动灵活、方法多样、加快进度，一个月内完成任务。

将回访已巡视地区

中央纪委副书记、中央巡视工作领导小组成员张军表示，今后大多数巡视将通过专项巡视方式进行，普遍开展专项巡视将成为巡视工作的新常态。根据中央要求并总结常规巡视的经验，专项巡视有点穴式、巡查式、回访式等巡视方式。

其中，点穴式即哪里问题反映强烈，哪里问题突出，就到哪里巡视，类似公安的“110”。

据了解，本轮13个专项巡视单位主要从中央国家机关、中管事业单位和国有重要骨干企业中进行选择。张军透露，此外，还将择机从巡视过的省(区、市)中选择回访对象。

>>巡视点名单

央企:南方航空、中国船舶、中国联通、中国海运、华电集团、东风汽车、神华集团、中石化

中央单位:文化部、环保部、中国科协、全国工商联、中国国际广播电台

□权威解读

1 为何要普遍开展专项巡视?

可缩短巡视时间有效反腐

张军表示，如果仍采取一成不变的斗争方式，就难以有效应对严峻复杂的反腐败形势。专项巡视把巡视从程序、时间、对象等固化模式制约中解放出来，不再受对象类别、巡视批次、条块级别等的限制，使巡视工作焕发出新的蓬勃的生命力。

经测算，完成中央一级的巡视全覆盖，需要巡视280多家地方、部门和企事

业单位。按照常规巡视的进度和做法，即便加快频率，也不可能完成全覆盖任务。一是要缩短巡视时间，二是要增加巡视批次，三是要确保巡视质量。正是基于这几点，开始探索专项巡视。

专项巡视的时间相对于常规巡视大大缩短，一般在一个月左右。根据被巡视对象的性质特点、任务的复杂程度等，还可进一步缩短巡视时间。

2 “短时间”如何保障巡视质量?

不拘泥于流程直奔主题

张军对此表示，专项巡视剑指最突出的“专项”问题，巡视时间有充分保证。常规巡视即使安排得再紧凑，一年也只能巡视三轮。而专项巡视突破常规巡视的“板眼”快速推进，每年可安排四五轮，大大加快了巡视节奏和频率。

相较于常规巡视，专项巡视形式从

简，要求形式为内容服务，不拘泥于复杂的工作流程，简化程序，直奔主题。张军举例说：“比如，缩小谈话范围，紧扣锁定的重点问题，聚焦知情部门和知情人进行纵深了解，不召开与专项任务无关的座谈会、汇报会等等，从而确保聚焦专项问题。”

3 与常规巡视相比有何优势?

直切要害“打蛇打七寸”

张军表示，常规巡视和专项巡视都要围绕党风廉政建设这个中心，始终剑指突出问题，发现问题、形成震慑。但相比之下，专项巡视最本质的特征在于“机动性”，最根本的特点在于“专项”，最有力量的指向在于“突出问题”。

“哪里问题集中就巡视哪里，谁问题突出就巡视谁。”张军解释称，巡视前，专项巡视组认真听取有关部门意见，研究

巡视对象特点，带着具体问题下去，有的放矢，不打无准备之仗，也不打有准备无把握之仗。

专项巡视还直切要害。所谓“打蛇打七寸”，专项巡视以明确的目标为切入点，集中力量在重点领域和关键环节，实施精准打击，短时间把突出问题弄清楚、搞透彻。

4 如何配备巡视干部保障巡视质量?

选特长干部加强战斗力

巡视干部的配备也是关乎巡视质量的重要方面，张军表示，中央巡视组通过盘活存量、内部挖潜、外部调剂等方式，选好配强专项巡视干部。其中，包括配备部分专职人员，这些人员多数来源于中央纪委和中央组织部，具有比较丰富的巡视和相关领域工作经验，并相对固定。

此外，还配备部分兼职人员，主要来源于中央纪委的相关纪检监察室、中央组织部相关干部局、审计署等有关职能部门，有针对性地了解巡视对象的情况。

张军还透露，中央巡视组还将根据工作需要，在相关领域选择具有特长的干部，加强专项巡视的战斗力。

□专家解读

将揭露大批行业性专业性腐败

国家行政学院教授汪玉凯表示，从常规巡视为主专项巡视为试点，直至此次13个被巡视点均采用专项巡视的方式，也代表着不同阶段面对不同的反腐败任务和形势下高层做出的判断。专项

巡视“短平快”“稳准狠”的特点，意味着下一阶段反腐败力度不减的前提下，频次加大，将继续加大反腐败的高压态势。同时，将有一大批行业性、专业性的腐败被揭露出来。

■回顾·两轮专项巡视试点成效

◆发现的问题分门别类处置

中纪委表示，在已经结束的两轮专项巡视试点中，对发现的问题已分门别类进行处置。专项巡视组对群众反映的领导干部涉嫌违纪违法问题线索，以及执行政治纪律、落实中央八项规定精神、选人用人等方面的问题，分别转交中央纪委、中央组织部等有关部门处理。

经过巡视整改，复旦大学优化院系党组织设置，配齐下级党委组织员队伍，强化对支部的分类指导；加强学校纪检监察机构建设，增配专职纪委干部。中粮集团要求各级党委每年向上级党委和纪委报告主体责任落实情况，推动二级企业纪委书记专职化。

◆十余企事业单位被调查处分

通过前两轮的专项巡视，促进查处了一批违纪违法案件。中国华粮物流集团大连北良有限公司原总经理宫明程，一汽原副总经理安德武、一汽-大众汽车有限公司原副总经理李武、一汽-大众汽车有限公司奥迪销售事业部副总经理周纯等人已被立案调查。

此外，一汽-大众汽车有限公司党委书记、纪委书记钟立秋和天津一汽丰田公司党委书记、纪委书记王兵等8名经理人员，科技部1名厅级和1名处级干部，受到了党政纪处分。对中粮集团有关人员的问题线索，上级纪委已经立案调查1件，集团公司立案调查1件，党纪处分1人，诫勉谈话8人，批评教育5人。

此外，科技部清理了2名中管干部、39名部管干部在企业兼职，7名中管干部、144名部管干部在社团兼职的问题。中粮集团针对部分高管违规出国境问题，落实了依规集中保管因私出国(境)证件476本，建立专管及审批制度，从严管理；对公款购置的1套别墅，已按照国有资产处置流程进行处理。教育部对群众有反映的复旦大学15名校领导进行了提醒谈话。

国资委根据巡视发现的突出问题，对中央企业存在的公款打高尔夫球、违规公务消费、铺张浪费、护照管理及私自出国(境)等共性问题开展集中专项治理。

“

要窥一斑、见全豹。专项巡视不仅要就事论事，还要见微知著，把握被巡视对象的特点。要用好巡视成果，解剖麻雀、以点带面，针对共性问题，推动问题整改。

——王岐山

专项巡视是以问题为导向的“特遣奇兵”，有的可以就一个干部、一个问题派出小分队迅速把问题搞清楚，有的可以巡视后再杀个“回马枪”，有的可以就某一行业、性质的单位一起巡视，使被巡视对象摸不着规律。

——张军



年底广州坐高铁最快8小时到上海

广州至杭州高铁全程最快7小时
珠三角始发动车将通15省市区

年底广州坐高铁最快约8小时到上海、7小时到杭州。广铁集团18日发布，到年底，珠三角始发动车组将通达湖南、湖北、河南、河北、北京、陕西、山西、山东、江西、浙江、上海、江苏、福建、广西、贵州等15个省市区。

广州将增开往上海杭州上饶动车组

12月10日起，广铁集团将实行新的列车运行图。广铁集团透露，届时广州将增开至上海、杭州、江西上饶等城市的动车组。

记者了解到，广州至上海之间，广州至南昌高铁已经开通，最快4小时12分可达；杭州至上海高铁也已运营，最快全程53分钟。年底南昌至杭州间高铁将贯通，目前试运行最快3小时。业内人士预计，广州至上海高铁全程最快应该会在8小时左右，广州至杭州高铁全程最快应该在7小时左右。

广铁集团表示，到年底，珠三角始发动车组将通达15个省市区，分别是湖南、湖北、河南、河北、北京、陕西、山西、山东、江西、浙江、上海、江苏、福建、广西、贵州。沪昆高铁长沙南至新晃西开通运营后，怀化南站、新晃西站所在的湘西山区也将首次开行动车组。

广珠城轨广深动车将改为“C”字头

广铁集团称，目前贵广铁路、南广铁路、沪昆高铁长沙南至新晃西段尚未确定正式开通运营日期，但列车开行数量已基本确定。

贵广铁路正式开通运营

(本版稿件据新华社)

后，计划开行动车组列车20对，其中“G”字头3对，“D”字头17对，“G”字头列车的运行时速将超过200公里。其中包括广州南至贵阳(北)10对，广州南至桂林北7对，深圳北至桂林北3对。以往从广州坐火车到桂林、贵阳全程分别需要11个小时、20个小时，贵广铁路通车后将分别缩短8个多小时和15个多小时。

南广铁路正式运营后开行动车组18对，均为“D”字头。其中包括广州南至南宁东10对，广州南至南宁2对，广州南至柳州2对，广州南至北海4对。广州至南宁的铁路旅行时间将缩短至4个小时左右。

根据新的运行图安排，京广、广深港、沪昆高铁调图后计划新增动车组列车46对，其中经由沪昆高铁的达到42对。其中，广州南至上海虹桥4对，广州南至杭州东1对，广州南至南昌西1对，广州南至上饶1对。此外，广州南至深圳北新增动车组4对。

调图后，厦深铁路新增动车组列车2对，其中上海虹桥至深圳北1对，杭州东至深圳北1对。

此外，调图后广珠城际、广深线本线各次动车组列车车次均改为“C”字头，发音为“城”。