

非交通工具 操作有难度

# 电动独轮车：玩玩可以上路不行

今年有不少市民发现路上多了一种电动独轮车,它们有的是下面一个方形底座,上面连着一根控制杆,还有的甚至连方向盘和铁杆都没有,就只有一个轮子,左右有两个踏板,人站在上面便可向前移动。这种电动独轮车近段时间现身枣城,迅速引来年轻人的追捧。交警部门表示,电动独轮车并没有“上路权”,只能在公园、小区、广场等非道路性的地方使用。

## 电动独轮车颇受年轻人喜爱

当你在街头上看到一个 人站在独轮车上滑行时,千万不要惊讶,因为这是新出的代步工具—电动独轮车。骑行者可以踩在轮子两旁的踏板上,利用自身的重心方向控制独轮车的行驶方向。2日下午 记者便在薛城区临山公园附近看到一名年轻人骑着独轮

车从身边飘过,引来不少市民围观。

记者发现,电动独轮车作为一种新兴的代步工具,还是受到了一些年轻人的喜爱,只是尚未普及开来,我市售卖点也有限,市中区仅君山路和中天步行街有实体店销售。据君山路上一家独轮车销售店

的老板表示,目前已有一些顾客购买了他们的电动独轮车,其中多数为年轻人。“价格在1500到2000块钱左右,最快能跑出18千米每小时的速度,充满电最多能跑30到40公里,这个要看骑行者的体重和路面状况,爬坡的话不能超过15度的倾斜度。”店主向记

者详细讲述了独轮车的具体参数,还有操作方法。“站在上面身子微微向前倾斜便是加速,倾斜度越大提速越快,身子向后仰是减速,向左和向右倾斜身体是转弯。”店主表示,从8月份开店到目前为止,他已经卖出去10台电动独轮车。

## 害怕有危险 家人不支持

调查中记者发现,多数市民对电动独轮车存在着不少争议。比如电动独轮车到底好不好用?这种车有没有危险,可以上路吗?很多市民表示,如果是短途代步,电动独轮车还是很方便的。

家住市中区解放路的小齐最近便购买了一款电动独轮车,用他的话说,骑在上面现身街头纯粹是为了拉风和好玩。“远远望去就好像哪吒踩着风火轮一样,别提多酷了。”可是小齐的观点并未得

到父母的认可,母亲陈女士认为“代步神器”存在安全隐患,是不能在路上骑行的。“那个独轮车我尝试过,不太好控制,得靠自身的重心去控制前行,你想那路上车辆都是呼啸而过的,本身躲车就不好躲再加上这么难控制的东西,就是想跑也跑不掉了。”陈女士表示,她曾亲眼目睹一名少年在街头玩这个“代步神器”时不小心摔倒在路边,幸好当时没有车辆经过,否则后果不堪设想。

## 交警:操作有难度 存在安全隐患

为了测试电动独轮车的安全性,记者亲自上车体验了一把。由于没有支撑点,导致记者站上去颇为费力,站上去以后重心把握不稳独轮车来回晃动,越是晃动身体就越难站立稳定,车子受重心感应更是前后左右摇晃,很难行驶。君山路上的独轮车销售店店主表示,独轮车刚开始接触是很难习惯那种行进方式的,等熟悉了自然也就不是问题了。不过记者在测试中发现,独轮车在转弯和刹车时并不是特别的灵敏,比如前方发现有障碍物时,需要至少两三秒

的时间才能转弯或者刹车,尤其是刹车,记者测试了几次车速都是慢慢减缓,并不能快速停止,就算身体使劲向后仰,其结果也是一样,这很容易造成刹车不及并撞到障碍物。

随后记者联系了市中区交警队的刘队长,针对电动独轮车在道路上行驶的现状,他表示目前对于这种车子没有明确的定性和出台具体措施,属于监管盲点。但从国家对于交通工具的界定上来看,电动独轮车并不属于非机动车范畴,更不属于机动车范畴,是不能够骑行上路的。



资料图

“电动平衡车和电动独轮车构造简单,但操作起来却并非构造那么简单,对驾驶者的操作水平有一定的要求,这样的车子在路上和其他车辆一起行驶是十分危险的。”刘队长表示,虽然电动独轮车是新兴产物,并无明确法规,但

相信随着它的普及,国家可能也会出台相应的法律条文。不过在有明确条文以前,刘队长建议广大独轮车骑行者们,在骑行独轮车时切勿骑入公共道路,以免给自己和他人的生命安全造成危害。

(记者 寇光)

## 遇到烦心事 这里来说说

## 邻居楼道乱放杂物 看着心堵出行困难

“出门时,如果看到楼道里堆的满是杂物,心里会很不痛快。不但影响了其他居民的生活,而且对居民的出行也造成不便。”日前,家住滕州市善国苑小区的王先生向记者反映了这样一件烦心事。

近日,记者来到滕州市善国苑小区8号楼2单元看到,该楼道里有居民堆放了许多杂物,主要是废弃的生活用品等,使得本来就不宽敞的楼道变得更加的窄小。“楼道堆放杂物,不仅影响了居民的出行,而且让人看着也很是不舒服。当面去找邻居说呢,又担心影响邻里关系。”居民刘女士如是说。

随后,记者在走访中发现,楼道乱放杂物的现象在城区一些老旧小区里普遍存在。“白天还好说,现在很多小区楼道都是声控灯,一到晚上,稍不留神就会被垃圾绊着,很苦恼。有的堆放的甚至是废旧纸箱等,存在一定的安全隐患。”市民李大妈说道。

王先生希望相关部门能够尽快到现场进行整治,为居民营造一个整洁、舒适的公共环境。同时,也提醒广大居民,提高环保意识和消防安全意识,携手将楼道杂物清理干净。

(特约记者 郭潇繁 实习生 韩婷婷)

# 男子当街兜售“苹果”手机

## 手机店老板:实为山寨机 就值两百多

一款外观精致时尚、功能齐全的名牌手机,竟然600元不到就肯出手,如果走在大街上,突然一陌生人从怀里掏出一部高档手机靠近你,并鬼鬼祟祟向你询问是否要买手机,并且报价比市场价便宜许多,你会因此心动吗?

1日,市民王女士在市中区解放路某大型超市附近碰到一名黑衣男子向过往路人兜售“名牌”手机。据王女士介绍,该男子身着一件黑色外套,手里拿着一部手机在路边来回徘徊。见有人从身边经过便从怀中掏出一个苹果手机,并且小心翼翼地查看周围,并小声询问行人是否需要购买手机。心思缜密的王女士怀疑该男子手中的苹果手机来源不明,而且低廉的价格不禁让王女士猜

测该手机应是偷盗而得。

为了解内情,记者随即赶往该路段进行了调查。在现场,该名卖手机的男子站在街上,不时向过往的行人尤其是年轻人出示手中的样机以招揽生意。待记者试图从该男子身边经过时,该男子立刻走近,积极兜售产品。接过他递过来的手机后,记者发现这是一台仿制程度极高足以以假乱真的“山寨版”苹果手机,不管外观标志,还是界面设置,甚至操作手感都与正版无异。不过细心操作起来就不难发现,手机屏幕菜单操作有些卡顿,且屏幕分辨率不似正版“苹果”那样细腻、清晰。这名男子称,这就是一台正品行货的“苹果”手机,内存还是16G的,市场价要两三千元,他只卖600元。

为验证是否是真的苹果手机,记者拨下自己的电话卡插入手机中,启动后,电话拨打等各种功能均能正常使用。看到记者认可了手机的品质,该男子便以再便宜100元的价格要求成交。“苹果手机能卖这么便宜?会不会是山寨货?”对此,该男子说该机是朋友欠他的钱被拿来抵债的;一会儿又说是替别人卖的,并表示500元也能成交。看到不能成交,该男子最后很“豁达”地留了个电话给记者,表示如果想通了,可以拨打此电话。记者注意到,该男子手中自用的是一部价值200元不到,样式落后的手机。记者随即对这台“苹果”手机的质量表示怀疑,该男子转而表示,手机是偷来的,所以不能卖得太贵,并建议记者可

以试拨一下“苹果”手机的号码,如果有诚意,价钱还可以商量。当记者以价钱太贵表示不要时,该男子又把价钱降到450元,最后记者以价钱太贵为由离开。

记者随后就此事咨询了多年从事手机生意的宋先生,他表示,那名男子兜售的手机应该既不是偷的也不是抢的,而是南方沿海地区小作坊生产的“山寨机”。其价格一般也就在300—600元,档次更低的才200多元。这种机型的主板和CPU质量一般都是次品,品质无法保障,买了这种“山寨机”,可能无法补充可靠的耗材如充电器、电池等,而且使用情况及寿命没保障,建议市民不要花钱买烦恼。

(记者 苏羽)