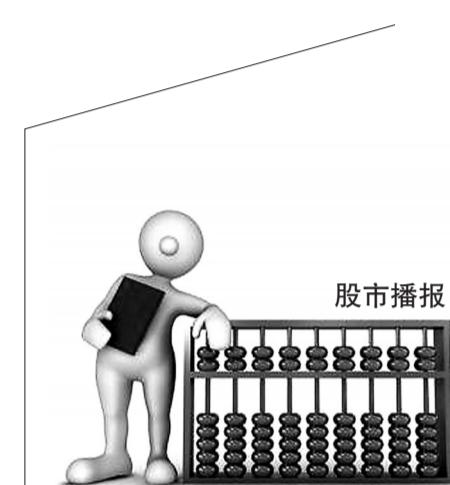


信用卡免年费 “终身”或指卡片有效期



相信大多数年轻人都至少有一张信用卡,但是不是每个人对信用卡的功能熟知呢?比如说信用卡年费,尽管一般的信用卡都有免年费的政策,但是各家规定不同,很可能一不小心就逾期了,而这会影响个人信用记录。此外,信用卡年费有哪些规则?不开卡会被扣年费吗?一年刷几次卡可以免年费?



股市播报

信用卡年费规则各异

市民小茹去年办了一张某银行的信用卡,业务员说没有年费,便一直也没怎么用,上个月突然想起了然后刷了几次,结果这个月突然出来账单让交680元年费。

小茹办理的信用卡为首年

免年费,刷满5次免次年,若不到5次,则会被收取年费。此外,各家银行信用卡的年费规则不同,即便同一家银行的不同类型、级别的信用卡年费也不同,费用从80元~680元不等。在办理信用卡时最好问清

楚首年是否免费,以及刷几次卡或者消费满多少钱次年才可免费。

提醒:重庆银行理财师表示,信用卡年费一般在信用卡核准月份收取,而非每个自然年度。比如说卡片正面有效期

印为“10/15”表明卡片有效期为2015年10月,那么年费也一般在10月份收取,每次减免年费的时间也是从11月至次年10月。此外,银行的年费规则也不是一成不变,持卡人需注意是否有变更。

未激活卡也可能缴年费

一度持有10张信用卡的陈先生可谓“信用卡达人”,但面对五花八门的信用卡年费规则,他有时候也弄不清楚。最近收到银行的催缴电话,才发现一年前为帮朋友提业绩办理的尚未激活的信用卡年费逾期了。“这张卡从来没有激活,怎

么会有年费呢?”他有点纳闷。一般普通信用卡不激活是没有年费的,但也有例外。比如平安银行的白金卡和车主卡首年刚性年费不能减免;招商银行的白金卡,只要申领成功都必须缴年费。银行解释称,这类高端卡在办卡时信用账户

就产生了,不管有没有开通,年费到期时都会被收取年费。另外,此前“休眠”一年或两年的普通信用卡一旦激活,此前的年费都会被一次性收取。

提醒:中信银行理财师表示,市民最好了解清楚各种类型的银行卡的收费规则,申请信

用卡时量力而行,选择适合自己的相应卡种,以免倒贴年费。且持有信用卡数量最好不要超过3张,如果真不想用信用卡了,建议尽快注销“睡眠信用卡”。如果信用卡逾期,将会产生不良信用记录,对申请贷款等有影响。

终身免年费有“期限”

面对五花八门的信用卡年费规则,不少市民觉得眼花缭乱,那么有没有终身免年费的信用卡呢?

免费的午餐当然也有,但品类不多。如邮政储蓄银行发

行的普通信用卡、浦发银行的WOW系列卡、北京银行的大爱信用卡等,都能享受到终身免年费的规定。不过,有的银行用“终身免年费”招聘吸引客户的同时,也悄然设置了部分门

槛,比如需缴纳刚性“入伙费”或“会员费”才能豁免年费。

提醒:银行理财师表示,终身免年费不是持卡人的终身,而是卡片的“终身”,即信用卡的有效期,一般为3~5年。事

实上,现在很多银行都有相应地免年费政策。只要持卡人挑选适合自己的信用卡产品,了解清楚信用卡相关规则,一般都可轻松实现“终身免年费”。

债市回暖债基最高涨超20%

个别份额激增十倍

于无声处听惊雷。近期股市风生水起的同时,债市也很强势,债券基金净值表现抢眼。数据显示,近半年公募债券基金平均收益超过7%,个别债基净值增长超过20%。在此背景下,债基整体呈现份额净申购,其中不乏债基份额增长近10倍!

私募债基业绩排名居前

数据显示,近半年债券基金业绩靓丽。wind数据显示,近六个月来,733只债券型公募基金收益的平均净值增长7.2%,其中表现最好的一支收益为20.9%。得益于操作手法的灵活,个别私募债基表现更为惊艳。

多只私募债基今年来净值收益增长接近20%。其中,上海耀之资产的耀之堂庭宏观收益基金近半年净值增长超过21%,诺德-工行-拉曼资产管理计划年内收益也达到19%,其劣后份额净值增长超过60%,在债券市场中表现抢眼。

上述私募债基操作手法不

尽相同,但均不同程度地增加了杠杆操作。其中,耀之堂庭宏观收益基金在主要布局公司债[0.17%]的同时,加入了国债期货的投资,在利率债收益曲线大幅下行之际,增厚了组合收益。而拉曼资产管理计划则采用了1:3的分级设计,此外场内部分进行了1:1杠杆融资。

值得一提的是,上述私募债基均为今年成立,尚不能参与银行间市场,上述收益均来自交易所公司债。

个别债基份额激增十倍

随着债市的逐步回暖,债券基金份额也有所增长。数据显示,今年三季度公募债券基金份额同比增长1.7%,个别债基则成吸金利器,份额增长近10倍!

分析人士指出,刚刚过去的三季度,无风险利率持续下降,债券市场从信用债到利率债全面走牛,不乏资金从货币基金流出,追求收益更高的债券基金。

数据显示,海富通稳健添

利债券A[0.00%]C三季度期初份额分别为336万、2404万,合计2740万份,三季度末,上述基金A/C类份额分别为19617万及2074万,合计21691万份,接近其期初份额的10倍。

对于债市未来走势,市场人士表示乐观。上海耀之总经理王小坚认为,目前无风险利率还处在下行通道中,只有实体经济利率成本真正降下来,债券供给上升,债券市场才会进入新一轮周期。

此外,经济新常态平衡到什么位置,也值得观察。如果

未来房地产投资增速进一步下行,不排除央行[微博]会启动降息、降准等政策进一步释放流动性。“再老的真理还是真理,在经济下行的环境下,融资成本最终要下行,各种形式的降息降准将会到来。”

拉曼投资咨询有限公司总经理王毅之也表示,后市利率中枢还会下行,但是不排除一些事件性因素带来的收益率波动。他指出,如果使用中长期的骑乘策略,需要国债期货的对冲保护现货头寸;若组合久期较短,则无需过分担忧。



交运板块“动力十足”

油价持续走低、综合交通运输“十三五”发展规划编制工作启动,以及中国南车(0.00%)、北车集团合并进入实施阶段,诸多利好轮番“轰炸”,刺激中信交通运输指数(0.28%)近期连续阳线报收,直至周五才小幅回调0.14个百分点,由此该指数本周累计涨幅达到10.32%,位居一周行业涨幅榜首位,同时也显著跑赢大盘。第三轮逼空中的沪综指同期上涨了5.12%。

伴随交运行情的爆发,板块赚钱效应快速发酵。从5日涨幅来看,79只正常交易的成分股中有78只出现上涨,其中涨幅在10%以上的股票数量达到31只;连云港(6.64%)、东方航空(1.64%)、中海发展(-2.76%)和北部湾等股票期间涨幅更高达27.89%、26.62%、21.01%和19.73%。成交方面,除周五有所回落外,本周前4个交易日板块成交额逐日攀升,量价配合良好表明此轮上涨动力十足。

周五,沪深主板指数再度双双大涨,交通运输指数却逆市下滑,板块中单日出现下跌的股票有48只。盘面来看,指数全天大部分时间处于绿盘状态,显示出前期连涨之后上攻出现乏力迹象。不过,两融资金近期持续看好交运板块,单日融资净买入额居高不下,预计短暂调整过后交运板块仍有反弹动力。

(本报综合)