

# “违规接待”躲进食堂,果然不是传说

敬一山

据中央纪委监察部网站消息,今年5月8日至9日,扬州市党政考察团赴河南省学习考察,考察团9日晚上回扬州后,该市委副书记、市长朱民阳,江都区委书记、扬州空港新城党工委副书记蒋爱祥等考察团成员在空港新城管委会食堂接受超标准接待。因此,朱民阳被党内警告处分,蒋爱祥被党内严重警告处分。

自推行“八项规定”和反“四风”以来,各地陆续有不少官员因违纪违规遭处理,这则消息引起热议的原因是,超标准接待的地点在“食堂”。虽然时常见到相关报道,称在高压态势下,一些地方官员躲进内部豪华食堂、培训中心、隐蔽会所之类的地方大吃大喝。但被抓了现行,并因此而被处理的,确实还不多见。

这个案例,足以说明违规吃喝玩“躲猫猫”的现象并非传说。但这件事的启示,也绝不只是提醒以

后盯紧单位食堂这样的场所。过去酒店餐馆查得严,官员们躲进食堂,现在食堂查得严了,今后还可能去别的地方。监督如果总是跟在场后追,难免疲于奔命。最需要做的是,还是把每一起典型的超标接待事件,都当做检视监督制度的标本。

关于公务接待,中央层面有《党政机关国内公务接待管理规定》,江苏省也出台了更细化的“管理规定”,比如其中规定:工作餐应当供应家常菜,不得提供鱼翅、燕窝等高档菜肴和用野生保护

动物制作的菜肴,不得提供香烟和高档酒水等。扬州市长被超标接待,具体是违反了哪一条,报道中并未提及,但至少说明一点,有了明确的制度,不论什么人、不论在什么地方违规,监督都能有章可循。

不过,这样的规定为何还是没拦住食堂吃喝,无疑更值得反思。在有了相对明确的接待规定,不少地方甚至明确规定用餐金额的情况下,违规吃喝为什么还能变着花样逃避监督?以空港新城管委会来说,食堂超标接待的钱,从哪里

来,会以怎样的名目入账?这些问题的核心,其实就是超标吃喝的钱从哪里来。如果严格执行预算管理和透明公示,食堂超标吃喝本不可能发生。

这是从另一个角度再次证明,直接针对公务接待的规定只能“治标”,要真正“治本”,最好的办法是管住钱。当下仍需要盯紧食堂、盯紧各种公务宴请,哪怕采取“盯人”战术以遏制不良之风,但长远来看仍需大力推进晒“三公”、完善预算管理等,从根本上杜绝超标吃喝的可能性。

网言个论

## 财富榜上的独乐乐与众乐乐

洪乐风

纽交所鸣锣收金之后,阿里巴巴的财富增值步入快车道。28日,福布斯2014中国富豪榜上,马云以195亿美元问鼎内地新首富。紧随其后,百度的李彦宏、腾讯的马化腾,分列第二、三位,被称为BAT的互联网三巨头,包揽了榜单前三名。

面对新一代“造富神话”,既感慨市场的力量,更呼唤成功者对社会责任担当。

个人的成功,不如说是产业的成功。马云,取代的是地产大亨王健林,而整个房地产业上榜单富豪人数也比去年缩水7人,财富额占比同样下降。这并非偶然,背后是经济

增速的放缓,以及结构调整的动向。如同创业板的火爆,以互联网为代表的新兴业态,随着中国经济格局的优化而升级。政策红利,转成产业动能,始有企业的兴盛。

同样的逻辑,分析个人之富,离不开时代背景。而电商聚集的人气,更多是普通民众的投票与期许。由此,在登顶财富榜后,也要担起社会责任。一则在商言商,把生意做得兴隆、交易做得安全,传递给公众以新的生活方式,是第一要义。二则义利并举,要知道,依法营商、积极慈善、热心公益,也都是人们对成功登顶者的期许。

市场经济是竞争经济,优胜劣汰总是难免。历经商战的人,大多记得那份“一将功成万骨枯”的残酷。而这份残酷带给社会的,一方面是“逼”出来的活力、技术进步、产

品与服务的升级,一方面则是贫者愈贫、富者愈富的“马太效应”。有统计,在阿里的电商平台上,80%的网店赔得惨不忍睹,绝非尽是“八位敲钟人”的风光无限。这意味着,起点公平,会造就企业家的神话;合理范围内的财富共享,才会有终点公平。

也正因此,加强企业社会责任立法,被写入了四中全会的《决定》。道理很简单,资本逐利而行,个人的慈善行为,具有偶然性、不确定性。系统规范企业红利的分配,法治不可或缺。一次分配,靠法治保障最低工资、集体协商;二次分配,靠法治保证税收流向、造福民生;三次分配,靠法治疏导财富集中,如对慈善的免税、荣誉等。有法治促动的社会责任,才更确定、更可持续。



刘俊/图

### 墨汁画缝

吴江

投资110亿元的山西崞临高速公路,还未通车就已出现桥梁隧道裂缝,路面沉降塌陷。填充石缝的不是砂浆而是加工厂废弃的石粉,这样的施工轧不出自然的石缝,崞临高速上大部分挡墙和护坡的石缝是用墨汁画出来的。(10月29日《法治周末》)

相比“墨汁画石缝”这一神笔马良式豆腐渣工程本身,如此显而易见的工程质量问题,非要等到工程利益方彻底反目才被自曝家丑,其实才更令人担忧。公共工程管理完全沦为一条内化的利益链,无论是对工程款还是工程质量的监管与公开机制完全缺失,或许才是公共工程难逃“豆腐渣”宿命的致命基因。

点点评

新闻:蓝翔技校校长荣兰祥接连被曝学生跨省打架、家暴、三个身份证等负面新闻。荣兰祥对此判断,“倒蓝翔”势力中有国外势力的参与。原因是国家正在尝试职业教育改革,国外势力害怕改革成功。(《南方都市报》10月30日) 点点评:用挖掘机挖掉他们!

新闻:郑州一小区居民反映,每天有几万粒铅弹落在他们小区。原因是他们的邻居是河南省射击运动管理中心。运动员一训练,这边就下铅弹雨。据悉,该射击中心已建数十年,居民小区是后来所建。(《大河报》10月29日) 点点评:规划的同志不住。

新闻:多地正掀起一股主要起降支线航班的“小机场”建设潮。然而,全国近八成“小机场”在亏损,靠巨额财政补贴维持。有的地方为了补贴机场,专门发文鼓励公务人员飞机出行。(《经济参考报》10月29日) 点点评:“公机”喂“小机”。

微言大义

@王旭明(语文出版社社长):徐才厚是在膀胱癌期间被查处的,还有不少七十来岁被查处的,更有流窜海外的贪官也在被追捕,这些都说明党中央反腐败的决心:在岗的要查,退休的也要查;健康的要查,患病的也要查;国内的要查,国外的也要查,好!再增加一条:希望查活着的,也要查死的,一定要让为官者畏:贪腐必亡!

儿童色情图片也算)的案底,就成为过街老鼠一样的登记在案的性犯罪者,人人可查,毫无隐私可言。万圣节期间,家门口不可以张灯结彩,以免不知底细的孩子上门要糖果。所以本市三个sex offenders的家门口是黑的。

@彭晓辉(性学教授):什么是“性骚扰”,咱们华人地区真的将概念混淆了。性骚扰的发生场所在职场和学校;必须具有权力从属关系;必须是反复进行而严重地干扰了当事人的工作、待遇、业绩、学业;反性骚扰不是反性本身,而是反对对权力的滥用和对弱者的歧视。

@吴军博士(计算机科学家):随便聊两句Google尤斯塔斯跳伞的意义。首先说明一下,他用的是自己的钱,和Google无关。硅谷成功的原因之一就是来到这里的人冒险精神超过美国平均值很多。当年穿过北美大陆到加州淘金,危险比今天跳伞高得多。第二,在美国,经常有“业余”战胜“职业”的例子。

@飞象网项立刚(飞象网总裁):30日央广连线讨论电信运营商面对互联网冲击,本来设计的基调是运营商是跟不上互联网时代。我的态度是运营商不必和互联网公司去竞争某个业务,做好管道,提升管理、计费、服务能力,互联网公司绝不可能颠覆运营商,弄死了运营商互联网也要死了。运营商是要寻找新机会,但是突破点绝不是互联网业务,把全部互联网公司收入给运营商也抵不了一半收入。

@斯库里(影评人):微博报道:近日,情怀与人民币的汇率大幅降低。从前1情怀兑换3000元人民币,降至1情怀兑换1980元人民币。众多持情怀观望的人士情绪不稳,甚至有砸毁情怀赠品手机的事件发生。官方呼吁各方保持冷静,此时既可以耐心等待情怀回升,亦可在近年节俭持续低开的走势下转持节俭。

@勿怪幸(外科博士):儿童保护的相关话题最近被热议。说一个例子,在加州的洛杉矶郡,一旦有过儿童性犯罪(浏览保存

百姓说话

## 保护“爱情隧道”的热情 民间政府可以共鸣

高路

这个夏天,南京江宁区一段绿荫环绕、被称为“爱情隧道”的铁路火了。可惜管理部门近日称,年底要砍掉这些树,原因是游人实在太多,安全隐患特别大。于是,网上呼吁刀下留树的帖子也火了。

虽然没有亲身在“隧道”里走过,可是看看网上那几副美轮美奂的照片,我相信大多数人如我一样如痴如醉。可是这么一处绝好的风景眼看却要成了累赘了,砍砍不得——老百姓不同意,要留又是一堆难题。

把这些树砍了自然是可惜的,那么美的一幅画面,如同穿梭在时空的隧道中一般,砍成光秃秃的树桩子,就好像把美好的东西毁灭给大家看一样,实在太不人道了。而且这么一处浑然天成的风景是造

物主的恩赐,别的地方想得还得不到呢!还没怎么宣传,一天就有2000多的人流量,可想而知,这条“隧道”该有多热。

可不砍,安全问题怎么解决?游人随地大小便的问题怎么解决?

这只是一条企业自己的运矿铁路,企业自然也没必要来照顾大家的情绪,你可以玩玩情调,可出事情了企业是要真金白银拿出来的,所以也难怪人家不解风情。加强管理的建议,有用但不解决问题,一天2000多人上铁轨,那么多人,那么长的线路,你倒是说说看该怎么管理?谁来管理?城管,他们忙得很,企业自己?那还是把树砍了算了。

至于网友提出的另开一条铁路、没钱,全国文艺青年们捐款建议,想法过于天真了,铁路是那么好修的吗?光一个拆迁就是件令人头痛的事,你凭什么肯定政府会为你这点小情调往自己身上揽这么多事,吃力不讨好,它图什么呢?

为了保留一条铁路,却要拆迁别人的房子,又于心何忍?而且不跑火车的铁路还是原来的那条铁路吗?我很是怀疑。既然是“隧道”,要没有火车在屁股后面追着的潜意识,恐怕也玩不出心跳的感觉了。

问题不是没有解决的办法,企业要运货,能不能改成别的方式?火车也要有,能不能换成安全系数高一点的小火车、观光车?不能垒围墙收门票没有直接收益,那政府能不能适当补贴一点成本呢?

我想,政府部门恐怕还是要算算另外一笔账。在兼顾安全的前提下照顾好群众的热情,展现执政者的体贴智慧也是在给城市加分,它既然能成为南京的热点,也一样能成为全国的热点,南京可能不缺大江大河、历史沧桑的风景,南京也有夫子庙、秦淮河的世俗风情,但南京似乎还缺这么一点小家碧玉、卿卿我我的小清新,有了这条“爱情隧道”,南京的城市形象无疑要丰满很多。

手机消费正当权益 受到侵害,请拨打: 指尖热线 3120557 zzbtxb@163.com 枣庄日报社通信部