

俄罗斯调查人员10月21日启动对法国道达尔石油集团董事会主席兼全球首席执行官马哲睿意外死亡事件的调查,就坠机原因给出四种可能说法。调查人员正就其中的“司机醉酒说”和“玩忽职守说”展开进一步调查。

马哲睿所乘坐的私人飞机20日晚在莫斯科伏努科沃3号机场起飞时撞上扫雪机坠毁,机上4人全部遇难。除马哲睿外,另外3人均为来自法国的机组人员。俄罗斯调查人员说,飞机与扫雪机相撞后,最终在跑道上起火坠毁。

道达尔是西方国家中与俄罗斯合作最多的能源公司之一。到2020年,这家公司在俄罗斯的油气产量预计将超过公司全球产量的十分之一。

扫雪机司机醉酒? 机场官员玩忽职守?
天气条件较差? 飞机驾驶员操作失误?

法石油巨头 坠机身亡原因蹊跷

他生前反对制裁俄罗斯
被普京称为“真朋友”

近期国际原油价格连跌
石油已成美国对付俄罗斯的“武器”

俄罗斯民航称“飞机撞上了扫雪机”

俄罗斯媒体21日援引航空部门的消息报道,一架私人飞机在莫斯科一座机场起飞时撞上扫雪机坠毁,机上乘员全部死亡,其中包括法国道达尔石油集团董事会主席兼全球首席执行官马哲睿。

目前,道达尔集团已经确认了马哲睿遇难的消息。俄民航部门消息人士告诉俄塔社记者:“机上有一名乘客,是法国公民马哲睿,其他三名机组人员也是法国公民。根据初步调查,飞机撞上了扫雪机。”

事故发生在莫斯科伏努科沃机场。俄罗斯紧急情况部发表声明说,莫斯科时间20日晚11时58分,一架小飞机坠毁,当时“明显起飞”。机场一名消息人士说,飞机坠毁后,救援人员赶到事发现场,“立即进行灭火”。

马哲睿20日在莫斯科市郊的戈尔基出席由俄政府举办的一个外国投资会议,当晚准备返回巴黎。俄罗斯《导报》报道,出事前几个小时,马哲睿刚刚与俄罗斯总理德米特里·梅德韦杰夫会面。

俄总统普京称其为“俄罗斯真朋友”

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京21日向法国总统弗朗索瓦·奥朗德发电报,就马哲睿遇难表示哀悼,并称他为俄罗斯的“真朋友”。

根据克里姆林宫公布的电报内容,普京写道:“请向马哲睿的家属和朋友转达我最真诚的哀悼和同情。他是杰出的法国商界领袖,是

俄法两国诸多重大合作计划的先锋,为两国多年来能源领域富有成果的合作奠定了基础。”

普京的发言人佩斯科夫说,普京和马哲睿很早以前就相识,两人有着亲密的工作关系。他说:“普京总统高度赞赏马哲睿的商界才华和他为俄法双边关系发展作出的努力。”

马哲睿生前倡导与俄合作反对制裁

马哲睿现年63岁,从2010年起任道达尔董事会主席兼全球首席执行官,是全球石油行业重量级人物。

马哲睿一直反对西方国家对俄罗斯实施经济制裁,称孤立俄罗斯将有损全球经济。他经常往返于俄法之间,最近还同欧美“制裁名单”中的一名俄罗斯人在巴黎共进晚餐。

马哲睿生前多次呼吁欧洲不要彻底脱离

对俄罗斯天然气的依赖,而应该努力确保让俄罗斯的天然气更安全地运抵欧洲国家。

他今年7月告诉路透社记者:“俄罗斯是一个伙伴,我们不应把时间浪费在保护自身免遭邻居伤害方面……俄罗斯多次救了我们。”

道达尔上月发表声明说,尽管欧盟对俄追加了制裁,但道达尔不会停止在西伯利亚西北部地区开采天然气资源的“亚马尔项目”。

失事原因蹊跷

① “司机醉酒说”

马哲睿遇难后,俄罗斯调查人员随即对坠机原因展开调查,并给出四种可能说法,包括扫雪机司机醉酒导致操作不当、机场官员玩忽职守、天气条件较差能见度较低以及飞机驾驶员操作失误。

调查人员初步认定“醉酒说”为坠机原因,拘留了扫雪机司机并对他展开询问。同时,空管人员和目击者也被询问。

俄罗斯负责调查严重事故的调查委员会发表声明说:“我们已查明,扫雪机司机事发时处于醉酒状态。”扫雪机司机在这起事件中并没有受伤。不过,扫雪机司机的辩护律师亚历山大·卡拉巴诺夫否认上述说法,称自己的客户有心脏病,滴酒不沾。他说:“我的客户患有慢性心脏病,从不喝酒。他的亲属和医生都能证实这一点。事件发生时,他处于清醒状态。”卡拉巴诺夫暗示扫雪机司机是“替罪羊”。“我们不想看到,事故责任被嫁祸给一名普通人。”

② “玩忽职守说”

俄罗斯调查委员会21日晚些时候再次发表声明,称坠机原因为“机场高级官员玩忽职守”。

声明中写道:“这场悲剧并不是环境因素造成……而是由机场高级官员玩忽职守造成。”调查人员说,这些官员未能确保机场工作人员尽忠职守,最终酿成惨剧,将被追究刑事责任。

调查委员会发言人弗拉基米尔·马尔金警告,伏努科沃3号机场一些官员可能被停职。他说:“调查人员将很快采取行动,把一些官员调离工作岗位。这些官员涉嫌妨碍调查。”

马尔金同时提及扫雪机司机并公布其姓名为弗拉基米尔·马丁年科。他说:“虽然第一个嫌疑人已经出现,但很显然,事件直接相关者背后是机场高级管理层的玩忽职守。” (本版稿件据新华社)



法国道达尔石油集团董事会主席兼全球首席执行官马哲睿

● 延伸

美国拿起“石油武器” 对付俄罗斯

自6月以来,全球原油市场价格持续下跌,四个月来跌幅超过25%。10月18日零时,国内成品油油价迎来7月以来连续第六次下调,也是今年油价下调幅度最大的一次。

“六连降”背后是国际油价由近120美元的高位“跳水”至80多美元。其原因除了全球经济增速放缓,还与欧佩克(石油输出国组织)与美国“掰手腕”争夺市场、美国趁机打击俄罗斯等因素密切相关。

目前,国际上对油价“跳水”的原因主要有一种政治上的分析。比如英国《金融时报》甚至将本轮油价下跌与“冷战”时对比,称现在与1985年很像,当时的低迷行情最终在财政上拖垮了苏联。

俄罗斯总统普京却没有那么悲观。10月17日,普京在米兰出席欧亚峰会时表示,油价大跌可能促使俄罗斯调整预算,但不是“悲剧”,俄的外汇储备足够控制卢布走软的局面。

● 影响

普京的挑战 不在石油在国内

《金融时报》21日报道称,油价在过去3个月下跌25%的确对俄罗斯政府造成了冲击。报道称,这只是表面,普京面临的真正问题是:实际收入增长停滞,很有可能是不断下降。未来几年资本外逃将继续导致投资下降,从而导致增长减速。俄罗斯政府对2015年经济增长2%的预测已经显得有些过于乐观。在油价下跌之前,市场的共识是增长1%;现在市场分析师和国际组织的预测是0.5%左右。尽管俄罗斯央行将努力遏制通胀,但卢布贬值将侵蚀俄罗斯消费者的实际购买力。俄罗斯是一个食品和消费品的净进口国,尽管可以进口大量的替代品,但预计整体价格将会上涨。

报道指出,普京政府从未遇到过如此严峻的预算约束。即使是在2008年至2009年金融危机期间,这种挑战也比现在更加可控。当时预算建立在油价每桶40美元至50美元的基础之上,同时俄罗斯的储备基金和国家福利基金的规模也大得多,达到GDP的20%。俄罗斯通过增加支出的方式摆脱了危机。

而俄罗斯政府这次将不得不在削减支出和增税之间做出选择,前者相当于公开承认自己无力实现普京在2012年时的竞选承诺,后者将进一步打击投资和GDP增长。