

在全力推进城镇化、加大区域经济交流的今天,在滕山城际公交开通两年之际,2014年9月29日,滕枣城际公交正式开通啦!滕枣城际公交车究竟给老百姓带来了那些方便?乘坐舒适度如何?沿途居民反映如何?日前,记者就从滕州市始发站滕州市国运长途汽车站,登上了开往市中区的滕枣城际公交车。



沿途68个站点,每20分钟一班车
全程票价6元,用公交卡还可享优惠

滕枣城际公交车上路市民点赞

新车经济环保,车上还有高科技

为改变农村客运与城市公交二元分割的现状,2012年以来,滕州市实施“公交优先”发展战略,以推进“城乡客运公共服务均等化”为目标,加快城际、城市、城乡、镇村公交一体化建设步伐,全力为市民出行提供“票价低廉、安全便捷、优质高效”的公交化服务。目前,滕州已开通了2条城际公交线路、7条城乡公交线路及6条镇村公交线路。

滕州至山亭城际公交,票价由8元降为一票制3元;滕州至市中区城际公交,票价由13元降为6元。市民持公交IC卡还可享受优惠;公交车上统一安装了GPS智能调度系统、3G视频监控系统和间距智能报警系统,对公交车正班正点、安全运营等实现实时监控管理。

以前坐一趟车的钱,现在打个来回还有剩

“请问这辆车是去市中区的吗?直接上车投币吗?”10月20日上午,记者登车时,市民宋先生前来询问车站工作人员,在得到肯定的答复后,他高兴地上了车。

“我家在市中区,在滕州火车站工作了28年了,平时回家都坐单位的班车,有时不想等班车,就坐滕州到枣庄经过木石高速的大巴车回去,一个单趟就得13块钱。”宋先生说,“这趟公交车我还是第一次坐。以前得先去售票大厅排队买票,然后再检票、上车,现在方便多了,也实惠多了,到市中区只要6块钱,以前坐一个

单趟的钱,现在坐个来回还能剩1块钱,真是让老百姓受益啊!”

“如果坐火车去市中区的话,不仅每次都要用身份证买票,还要候车进站,也只有去枣庄西站和高铁站的车,价格也从9元到30元不等,到了站还要乘公交车走很久,非常不方便。”家住滕州市的金先生说,“滕枣公交的开通实在太便民了,只要6块钱就能直接抵达朋友家门口,这样我以后去市中区见朋友的时间和金钱成本都降低了,不再像以前那么容易耽误事情了。”

沿途站点都能上车,再不用到始发站了

滕枣城际公交车开通以前,滕枣两地往来乘车,走高速的车,乘车要到始发站点,中途还不上车;不走高速的车,为了揽客,慢慢腾腾,没有空调暖气,而且票价还不菲。

按照每20分钟一班车的发车间隔,上午9:40,记者和宋先生乘坐的滕枣城际公交从滕州汽车总站出发了。此时,环视整辆公交车,宽敞明亮的车厢内只有6位乘客。“现在乘客少,是因为不需要像以前一样必须在汽车总站统一乘车了,很多市民在公交车途经的善国路和龙泉路上的站点等候上车就可以了。”滕州国运公司长途汽车站相关负责人解释说。

果不其然,历经约10分钟的车程,在善国路上的滕州市人民医院站、善南办事处等几个站点,都有大批乘客上车,车上的70个座位几乎都已坐满了。

“在家门口就能坐车去市中区,真是太方便了!”家住滕州市交警大队附近的王先

生一上车,就同记者攀谈起来。据了解,王先生从事二手车交易生意,当天要去市中区开一辆二手车回来,以前遇到这种情况,他只能先坐出租车或公交车到滕州市长途汽车站,然后再乘坐巴士前往市中区,其间要花费不少时间,如今滕枣城际公交开通了,“交警大队”乘车点就在他家附近,这让他原本繁琐的乘车历程轻松了很多。

无独有偶,家住市中区的王先生也兴奋地表达了自己的感受:“我经常去滕州,今天是第一次坐这趟车,票价便宜,站点又多,真是方便,我们老百姓都很欢迎。现在社会进步了,老百姓生活水平在提高,但是生活节奏也加快了,这种更合理的交通方式很有意义。我周围很多以前开车去市中区的滕州朋友,现在都坐城际公交车回来了,既经济,又方便,还环保,何乐而不为?”

坐上城际公交,把家乡特产带到城里卖

“滕州我一次都没去过,我妹妹就嫁在滕州南沙河,因为坐车不方便,十几年来,我一回也没去看过她。”像山亭区凫城镇的魏敏一样,把市中区到滕州的路途一直视为畏途的人,不在少数。

随着公交车的开通,沿途不少居民都开始乘公交车把家乡特产带到城里去卖。山亭的樱桃和笨鸡蛋、大坞的毛芋头、姜屯的草莓、龙阳的冬枣……在滕州农贸市场应有尽有。特色产品的快速流通,增加了沿途农民收入,也方便了城市里的居民,更活络了地方经济。

“方便,舒适,让咱老百姓得实惠,真是开往幸福的公交车啊!”经常往来枣庄滕州的市民王勇,说出了很多乘客的心里话。“滕枣城际公交开通十几天来,每天客流量千余

人次,大多数时候车里都是满满的,大大方便了沿路村镇的居民。”滕州市国运长途汽车运输公司相关负责人称。

接着,该负责人扳着手指数了一笔账:一个人以前坐经过枣木高速的公共汽车,一天两趟,不算汽车总站坐公交车或者打车的钱,就需要26元,现在坐滕枣城际公交车,一天一个来回,只需要12元就可以解决,而且周边站点还多,可以轻松实现从门口到门口。这样,一天就能节省14元,一个月就是420元,一年可就是5040元。

一路上,乘客上车又下车,方便、惠民、舒适、安全,被采访的市民丝毫不吝褒奖之词。中午11:50分,经过两个小时零十分钟的车程,记者乘坐的滕枣城际公交车到达了终点站枣庄汽车总站。

截至10月20日,累计运送67380人次

今年36岁的刘桥,过去5年一直驾驶滕州至市中区线路的中巴车,滕枣城际公交开通后,他便转岗成为了城际公交的一名司机。“原来我一直跑慢线,要经过50多个站点,现在虽然增加为68个站点了,但是行驶时间上基本没有变化,沿途乡镇的居民都感觉更加便利了。”刘桥说,“新车经济环保,宽敞明亮,空间大,还有空调,市民乘车不再受罪,而且新车是新型节能动力,环保无污染,噪音也小得多,性能要比烧油的公交车好很多,我开起来很顺手。”

“我在这条线路工作快1年了,原来是人工售票,现在都是投币、刷公交卡了。”乘务员魏佳说,“原来是中巴车,现在的公交车核定载客70人,承载能力增加了,发车准点

率提高了,间隔也短,基本上不会出现等车却上不了的情况了。”

“随着经济的加速发展,原来农村客运与城市公交二元分割的公共交通体系,已无法满足人民群众的乘车需求。滕枣城际公交的开通,将有效拉近滕州市与市中区的空间距离,大大方便了两地市民往来,对推动滕州区域性中心城市建设和全域城镇化发展,很有意义。”对滕枣城际公交的开通,滕州市交通运输部门负责人感慨道。

据统计,滕枣城际公交自开通运营到10月20日,已累计运送旅客67380人次,比往年同时期的旅客运送量翻了一倍多。

(记者 焦兴田 特约记者 赵宁 张博文/图)

相关链接:滕枣城际公交主要站点

途经善国路路线:滕州长途汽车站—市中心人民医院—东寺街—善南办事处—双庙—交警大队—中通驾校—南沙河卫生院—农村公路养护中心—墨子广场—木石公交换乘中心—落凤山—羊庄镇政府—羊庄卫生院—西薛河—侯庄—西集加油站—枣庄十一中—西集镇政府—下山口—陈郝加油站—枣庄学院—枣庄西站—枣矿医院—枣庄公交总站—枣庄汽车总站

途经龙泉路路线:滕州长途汽车站—政务中心—滕州宾馆—美铭国际家居广场—中通驾校—看守所—南沙河卫生院—农村公路养护中心—墨子广场—木石公交换乘中心—羊庄换乘中心—羊庄工商所—东薛河—计河—西集加油站—枣庄十一中—西集镇政府—下山口—陈郝加油站—枣庄学院—齐村路口—枣庄西站—枣矿医院—枣庄公交总站—枣庄汽车总站