

俄专家给中方来信

别给普京放生的东北虎喂家禽

据新华社对外官方微博“中国独家报道”消息，跟踪信息显示，由俄罗斯总统普京放生的东北虎“库贾”穿越国境进入中国后继续往南走，已离俄罗斯越来越远，有可能在中国境内过冬。

俄方专家给中方发信称，请当地政府和林业部门注意，希望不要给“库贾”喂家禽类动物，避免使其野外生存能力退化。

此前媒体曾报道，10日，记者从黑龙江省森林工业总局获得消息，在黑龙江省小兴安岭地区发现疑似野生东北虎踪迹，或与从俄罗斯入境的普京放生东北虎“库贾”有关联。小兴安岭区域内的十余个林业局已启动相应监测预警机制。

黑龙江省森工总局野生动物保护处处长张树森介绍，9日在新闻里获悉俄罗斯东北虎越境进入黑龙江萝北地区的消息后，他们第一时间与该地区隶属于森工总局管辖的鹤北林业局取得联系，要求当地做好相应监测工作，一旦发现该东北虎踪迹立即汇报。

同日，该局接到国家林业局野生动物保护司通知，要求要密切关注该东北虎的动向并做好相应监测保护工作。10日，再次获得俄方情况通报，佩戴卫星定位项圈的东北虎已离开萝北地区向小兴安岭西北方向移动。该局野生动物保护处会同伊



普京亲自放生东北虎“库贾”

春野生动物保护局下发通知，要求小兴安岭范围内的相关林业局加强东北虎可能出现区域的监测预报工作。

据最新消息称，伊春地区某林业局工作人员已在该东北虎可能出现区域发现部分卧迹、毛发和排泄物，但是否为东北虎所留，是否为“库贾”所留，还需专业人员的进一步鉴定。

考虑到当地首次发现野生东北虎踪迹，相关检测经验不足，目前由黑龙江省森工总局动保部门官员、黑龙江省林科院东北虎保护专家、东北虎林园技术人员组

成的工作组已经启程前往该地区，并携带红外相机等一批专业设备，辅助当地开展相应鉴定、监测、保护工作。

2013年以来，黑龙江桦南、双鸭山、林口等林业局曾多次发现野生东北虎活动踪迹，这标志着野生东北虎在黑龙江的活动范围在持续扩大，向内地迁徙200多公里。此次在小兴安岭地区出现俄罗斯过境虎尚属首次。

英国

医护人员为按时下班
丢弃死者遗体

据外媒10月17日报道，英国冷血医护人员为了按时下班，竟然抄近道，将死者遗体丢在急救站的地板上，一个多小时后才有人前来照管，被斥“惨无人道”。

“惨无人道”

9月24日，英国牛津郡32岁居民詹姆斯哈里森撒手人寰。当地医疗站点派出救护车，本来应该将遗体带回医院，妥善安置在太平间内。不料，两名值班护理人员为了能够准点下班，竟然偷懒将遗体“丢弃”在另一处急救站，就下班大吉，扬长而去。哈里森被“丢弃”一个多小时之后，下一批轮班同事赶到，才重新接手手来。当时，遗体旁边就是垃圾桶，“尊重”则无从谈起。

值得一提的是，哈里森生前是一名“瘾君子”，长期吸食海洛因。

英国保守党议员彼得博恩说：“我从来没听说过这种事情。这简直是玩忽职守，需要引起高度重视。我希望以后不要再发生类似骇人听闻的事情。如果整个医疗体系在下班前都这么做，会让人非常不安啊。”另外，也有官员批评这一做法“惨无人道”，呼吁“彻查”此事，并且将两名值班者“停职”。

只为下班

值班人员“惨无人道”的动机只有一个，节约车程，按时下班。24日5点13分，急救站接到求救电话，说哈里森在自家附近的一个加油站瘫倒在地，已经去世，两名值班人员就开着救护车，跑了12英里到达现场。

按照正常程序，他们应该直接开车把遗体送往22英里外的医院，但如此一来，就要加班。为了按时下班，两人耍起了小聪明，开车6英里到达另一处急救站，把尸体丢了进去。

美国

美联储称贫富差距
接近百年来最高水平

据新加坡《联合早报》19日报道，美国联邦储备局主席耶伦警告，美国贫富悬殊已进一步扩大，财富不均的情况接近百年来的最高水平。她质疑这是不符合美国人传统上秉持的“人人机会平等”的观念。

耶伦在波士顿就美国贫富差距问题而举行的会议上指出，在过去数十年，美国人的收入及财富不均问题日益严重，只有在2008年经济危机时稍微缓和。

经济衰退导致美国富人的财富缩水，而政府在那段时期增加开支补助贫穷人士，使得贫富差距得以拉近。

不过，耶伦说，当经济逐渐复苏及股市回弹后，贫富悬殊问题又继续扩大，因为薪水的涨幅及劳动力市场的复苏仍过于缓慢，令穷者难以提高收入。

她说：“过去数十年，富者的收入及财富持续增长，但大部分民众的生活水平却停滞不前。”

她指出，联储局的消费者金融调查显示，美国低下层家庭的财富，只占去年美国整体财富的1%，而最富有的5%美国人，却享有整体财富的63%。

耶伦也警告，目前的学生贷款债务已是十年前的四倍，即从2004年的2600亿美元，增至今年的1.1万亿美元。

她说，学费的高涨阻碍了低收入家庭的孩子接受高等教育的机会，进而影响他们在未来赚取更高收入及累积财富的机会。“我想我们应该反思，这样的趋势是否符合国家价值观，尤其是美国人传统上高度重视的机会均等的观念。”

不过，耶伦没有提出缩小贫富悬殊的具体政策，但却点出有助于改善问题的四大领域，即企业所有权、继承权、让人负担得起的高等教育开支，以及让儿童获得教育资源。（本版稿件据新华社）

韩方8年扣400余艘中国渔船

需缴上亿担保金



韩国《中央日报》17日称，韩国海警从10月15日开始连续两天一夜出动三艘1000吨级以上大型警备艇等共17艘舰艇，对韩方认定在黄海海域非法捕捞作业进行管制，缉获了中国4艘渔船。

韩海警与中国渔民冲突

10月16日下午，仁川市东区万石码头。落潮后，露出泥滩的码头上停泊着5艘50吨左右的旧青绿色木船。在围着绿色渔网的船上到处都插着红色旗帜，那是五星红旗。

管理渔船的龙德开发现场所长李龙善（音，59岁）表示，“这是上个月仁川海警抓获的中国渔船，中国船主放弃了所有权”。

像这样的中国渔船管理和废船费用，全都由韩国海警负担。今年韩国海警缉获的中国渔船一共有122艘。其中96艘的船主交了担保金将船领走，而剩下的26艘船则由被捕的船员靠劳役来充当担保金，或者交给民间企业来保管。

《中央日报》报道称，据韩海警表示，从2007年开始8年间，438艘中国渔船的未缴担保金共计253.45亿韩元

（注：约合1.46亿元人民币）。

报道称，中国船主这么容易放弃渔船的所有权，是因为负担不起最近达到2亿韩元的担保金。没有执照的船即使返回中国，也要缴纳高额的罚款。这里的中国渔船大部分都是陈旧的木船，一般都抱着花费不大，即便是找不回来也无妨的心态。

仁川海警外事系长郑明甲（音）表示，“我们将中国船主不要的渔船公开拍卖，因太旧没人去领”，“这样一直保管着，万一汽油泄漏，很容易发生事故”。

报道称，每艘渔船每天要耗费5万至8万韩元的保管费用，成为负担，要将船解体则每吨要耗费20万-25万韩元。韩海警相关负责人表示，“铁船还能当废铁卖，但木船就没法处理”。

争议海域的渔业纠纷不可避免

中韩之间之所以出现渔业纠纷，其主要原因在于，中韩在《中韩渔业协定》签署之前，两国之间几乎不存在什么渔业纠纷，因为只要中国渔船在韩国12英里领海之外作业就是不受制止的。2001年，在中国对韩国做出让步的情况下，签署了《中韩渔业协定》约定了中韩渔业暂定措施水域，韩国开始据此管制在韩国专属经济区水域捕鱼的中国渔船，中国渔船的捕鱼海域大大缩小，导致渔民的生存压力增大。因此，很多渔民明知去韩国渔区捕鱼有危险，也会去铤而走险。

很多渔民对中韩两国制定的法律法规并不能够准确

理解，只按照传统的习惯去捕鱼，难免出现违规作业的情况。加上韩国的海警在执法过程中，执法力度越来越强、特别是允许海警携带枪支执法的情况下，很容易发生彼此冲突导致流血事件。

偶发的流血事件，经过舆论放大，很容易上升为政治乃至外交事件。2011年12月，一名韩国海警因冲突致死事件发生以后，韩国媒体当天大肆炒作，主要报纸的头版和社论几乎都是“中国船长刺死韩国海警”。在巨大舆论压力下，韩国海警对涉嫌非法捕捞的中国渔船难免会加强打击。这次事件，正是在这种背景下发生的。