

“反四风”揪出六千多走读干部

全国共有超万名“走读干部”被排查发现 其中黑龙江省排查出4726人

一些家住城里的基层干部,不深入群众、不把工作放在第一位,而是常常往家跑,被称为“走读干部”。党的群众路线教育实践活动进入收官之际,共有6484名“走读干部”在专项整治中被查处。这是中央首次大规模集中处理这一长期遭诟病的干部作风问题。

有专家称,这意味着反“四风”不仅剑指吃喝奢靡等“明疾”,还深入到党员干部工作态度、考核考勤等“庸懒散奢贪”的“暗症”。国家行政学院教授汪玉凯告诉记者,干部“走读”实际上是一个老问题,近年来,情况似乎变得更加严重。“专项整治活动中发现查处如此数量众多的干部,着实让人震惊”。



◇建议

让“走读”“走不了、不好走”还需完善制度

实际上,各地为了解决干部“走读”问题也进行了不少探索。湖南郴州采取的是视频点名的方法,让干部不敢缺席;湖北襄阳市则采取明察暗访,让干部不敢“走读”;江西则建设了“廉政”食堂,为干部营造不愿“走读”的环境;天津市专门制定出台了《关于解决乡镇干部“走读”问题的规定》,建立和落实乡镇干部在本乡镇机关住宿制度、24小时值班制度、错时上下班制度、乡镇干部包村驻村制度等。在汪玉凯等专家看来,这些年,对“走读干部”

的管理还缺乏系统性规定。解决问题的根本办法还是要靠制度,将“走读干部”治理纳入民主和法治的轨道。比如,切实在干部考核上加以倾斜,让这些深入地方、根系群众的干部受尊重、受重用,在干部选拔任用时,充分听取群众意见。要完善现行公车管理制度、财经制度和报销制度,让“走读”“走不了、不好走”,还要完善群众批评和投诉渠道,严格问责制度,让“走神”的干部“走不远”。

◇调查

全国超万名“走读干部”被排查发现

“干部像候鸟,频往家里跑;白天寻不见,晚上影难找;办事得赶早,晚了就白跑”。这首流传甚广的顺口溜,是群众对基层干部“走读”现象的生动描述。

记者梳理各地晒出的“成绩单”发现,全国共有超万名“走读干部”被排查发现,6484名被查处。其中,黑龙江省共排查出“走读”的乡镇干部4726人,已整改2350人。四川查处1746人,湖北查处1180人,河南查处513人,青海查处190人,江苏查处

162人,广东查处136人,浙江查处84人,海南查处60人。北京、上海、甘肃、云南等地在“成绩单”中没有提及“走读干部”的问题。

“基层干部应该在乡镇工作,两脚应该踩在泥土上,这样才能更真正服务于民。”中央党校教授辛鸣说,“走读干部”心不在岗,脱离群众,作风漂浮,只是把工作地当成一间办公室,不要说对基层发展有什么贡献,还会滋生一系列“四风”问题。

◇分析

干部“走读”易引发 腐败和工作重大损失诸多问题

不少群众反映,“走读干部”工作在当下,“生活在别处”,不能和老百姓同吃、同住、同劳动,岂能和老百姓同心、同德、同奋斗?天津一位纪检干部说,“走读”看似是小事,其实反映了对工作的态度和对群众的感情,发展下去可能就是渎职。

“夫祸患常积于忽微”,“走读”看似小事,其核心则是能否保持党群的血肉联系,保证党的执政基础。记者采访发现,任由干部“走读之风”泛滥,会产生诸多问题。

履职敷衍与百姓隔离 南开大学周恩来政府管理学院博士生导师徐行说,一些乡镇干部只有在领导点名时见见面、点名后不露面,层层搞“遥控指挥”,既不能及时履行职责,对群众诉求和基层实际也难以把握,无形中同老百姓竖起一堵墙。河南一位农民说,在我们眼里,有些干部就是高高在上的“大老爷”,我们不熟,也不愿意跟他们说啥。

占用公共资源滋生腐败 干部“走读”造成许多潜在的腐败现象。一些干部频繁往返用公车接送,增加财政负担,滋生“车轮上的腐败”,助长了特权思想。一位县城干部说,县里数十位“走读干部”,仅每年花在车辆汽油和保养方面的费用就有近20万元。吉林省公主岭市秦家屯镇原党委书记、镇长崔连海,因腐败问题被判处有期徒刑20年,经查,崔连海是典型的“走读干部”,办案人员计算,在262天时间里,崔连海的专车报销汽油票150张,金额合计7.269万元,算上节假日,平均每天“花费”汽油费约278元。

突发情况易造成重大损失 海南省一位干部说,“走读”的干部,在“德能勤绩廉”考察中,“勤”这一项一般都存在问题,有的还相当严重。当本地出现群体性事件、灾难险情、重大事故等突发性事件时,“走读”给第一时间得到有效处理留下隐患。

■新中国成就档案

中国第一台每秒运算一百万次 集成电路电子计算机试制成功

新中国成立后,中共中央高度重视科学技术的发展。

1956年1月,中共中央召开关于知识分子问题的会议,周恩来作《关于知识分子问题的报告》,向全党和全国人民发出“向现代科学进军”的号召。毛泽东在会议最后一天讲话,号召全党努力学习科学技术知识,为迅速赶上世界科学先进水平而奋斗,给予广大科技工作者极大鼓舞。

会后,全国迅速掀起向科学进军热潮。广大科学技术工作者认真钻研科学知识,勇攀科学高峰。同时,在国家大力支持下,有关方面开始计算机研制工作。

经过刻苦攻关,1958年至1959年,相继研制出中国第一台小型电子管计算机和大型电子管计算机。一般称为中国第一代计算机。1965年,中国

自行研制成功运算速度为每秒5万次的晶体管电子计算机,一般称为中国第二代计算机。20世纪70年代初,在上海试制成功中国第一台集成电路通用数字电子计算机,每秒钟运算速度达到11万次,一般称为中国第三代计算机。中国能够制造每秒钟运算速度达到10万次以上的电子计算机,标志着计算机工业的长足发展。1973年,在北京试制成功中国第一台每秒钟运算速度达到100万次的集成电路电子计算机。随后,这台计算机经过3000多小时的试算运转,性能稳定,质量良好,达到预定的设计要求。这是中国科学技术发展的一项重大成果,是中国电子计算机发展的一个重要里程碑。改革开放以后,中国电子计算机发展日新月异,不断创造新的佳绩。

新疆莎车县“7·28”严重暴力恐怖袭击案一审宣判

13日,新疆维吾尔自治区喀什地区中级人民法院对莎车县“7·28”严重暴力恐怖袭击案部分被告人作出一审判决并公开宣判,以组织领导参加恐怖组织罪、故意杀人罪、非法制造爆炸物罪、放火罪、绑架罪、以危险方法危害公共安全罪,分别判处奥斯曼·阿卜来提、玉苏普·阿不来提、居麦·喀迪尔、麦麦提依明·艾麦尔等12名被告人死刑,剥夺政治权利终身;判处热合曼·萨德尔等15名被告人死刑,缓期二年执行,剥夺政治权利终身;判处艾力·图尔荪等9名被告人无期徒刑,剥夺政治权利终身;判处阿尔孜古丽·阿曼等20名被告人二年至四年不等的有期徒刑;另有2名被告人被判处缓刑。

法庭经审理查明,被告人奥斯曼·阿卜来提参加努拉提·萨吾提(又名努买买提,系“7·28”案首犯,已被击毙)暴恐团伙,煽动拉拢胁迫他人参加暴恐活动,在公路上砍杀过往车辆司机,造成3名被害人死亡;被告人玉苏普·阿不来提积极参加努拉提·萨吾提暴恐团伙,伙同其他暴徒共同杀害

5名无辜群众;被告人居麦·喀迪尔与其他暴徒拦截打砸焚烧过往车辆,杀害2名无辜群众;以被告人麦麦提依明·艾麦尔为首的犯罪团伙拦截打砸焚烧过往车辆,并制作了大量爆炸装置预谋袭击警察。

法院在审理案件时,充分贯彻了宽严相济的刑事政策。被告人艾力·图尔荪参与杀害无辜群众,在案发后自动投案,有自首情节,被从轻判处无期徒刑。被告人麦麦提依明、艾麦尔帮助参与暴恐犯罪的弟弟隐匿逃跑,构成窝藏罪,但其在案发前劝说弟弟不要参加暴恐活动,归案后能主动供述罪行,有坦白情节,被依法从轻处罚,判处有期徒刑三年,缓刑四年。

法院对上述案件依法公开开庭审理,各族群众和被告人亲属参加了旁听。法院依法为被告人指定了辩护人,法庭使用被告人本民族语言文字进行诉讼,被告人的各项诉讼权利得到充分保障。

台湾最大最先进海洋研究船沉没

疑似触礁 两人死亡

台湾自建造价近15亿元(新台币,下同,约合3.13亿元人民币)的“海研五号”研究船,上周五在澎湖龙门海外海发生船难,台湾“海巡署”和台海军救起船上45人,其中2人经急救不治死亡,其余暂无生命危险。

■有人暗示人为因素是关键

据报道,“海研五号”研究船10日行经澎湖龙门海外海,疑似触礁,右舷倾斜船舱进水,船上有船员18人,研究人员27人,共45人被困船上。

据了解,“海研五号”船身造价

高达14.6亿元,是台湾目前最先进、最大的海洋研究船。具有远洋及深海探勘等多功能,2011年6月下水,2012年8月启用,2013年1月正式出海运作。船长72.6米,宽15.4米,总重2700吨,续航力1.3万多海里,耐浪性达8级风浪,可于东北季风期间持续执行任务,延长1年海上作业时间至250天。

参与打捞的工作人员表示,“海研五号”的船舶航行记录器即俗称的黑匣子在水深40米的沉船内,因海象不佳,预估打捞要15天。

由于黑匣子尚未发现,网络上也开始流传对于研究船失事的各种猜测。自称“海研三号”前轮机长儿

子的爆料,说“海研五号”船长和机组都是外包,3个月轮1次,这次出船是换班后第一次,暗示人为因素是关键。台湾科技部门负责人张善政12日证实,“海研五号”是外包由裕品公司经营,但是船长黄余发3月就任并非首次出航,从2003年起在长荣担任货轮船长,拥有10年以上船长经验。

■委外操作船务属国际惯例

台湾实验研究院院长罗清华12日也率副院长暴振瀛、主任秘书张文彦就“海研五号”失事沉没一事,召开记者会对外说明。

“海研五号”船务外包,外界质疑操作人员为“派遣工”,罗清华否认这项说法并强调,台研院基于专业分工原则,以委外方式办理“海研五号”船务操作,希望船务操作与专业人力相结合,以弹性待遇延揽适当人才,让“海研五号”船务功效更上一层楼,并不是像外面所说的“派遣工”。

罗清华指出,船务公司所派的人员都是符合相关法律,并获得专业证照的专业人才,且“海研五号”船长自今年3月进入公司至今,也有十几次航次操作“海研五号”的经验,绝非外界所称第一次开船。

罗清华表示,委外操作船务属

国际惯例,国际上有许多有名探测船,包括日本“JA M ST EC”、德国“太阳号”、美国“果敢号”等,其船务都由外包船务公司专业人才操作,强调“绝对不是海科中心独创”。

针对外包船务部分,暴振瀛强调,招标过程有5家厂商投标,并经过委员会评选,评选也不是最低价得标,而是根据5家公司能力决定,综合采用。

他说,执行方式为第1期两年,但海科中心保有权利,若厂商表现良好则可再续约,每次1年,最多两年。

(本版稿件据新华社)