

水货汽车松绑

进口车有望降价20%以上

一辆配置相近的保时捷卡宴S 3.0T Hybrid,4S店价格140多万元,但如果是经销商“平行进口”的美规车,价格还不到100万,后者价格虽便宜,却很难上牌和享受到售后服务。

如今,一直游走在汽车销售灰色地带的“平行进口车”终于有了合法身份,国家工商总局明确表示,从10月1日起停止实施汽车总经销商和汽车品牌授权经销商的相关备案工作。这意味着4S店垄断进口车局面被彻底打破,进口豪车价格有望下降。

“平行进口车”

终获合法身份

“按照现有汽车品牌授权经销商备案制,进口汽车只能由国外品牌厂商自己,或者由他们授权的经销商,也就是4S店来卖,而‘平行进口车’则是车商绕过总代理商直接在国内销售从国外原产地进口的车。”一位有着多年汽车代理销售经验的4S店负责人刘经理说,平行进口车通俗点说就是我们日常所说的“水货”。

车商进口渠道和国内授权经销商渠道相“平行”,价格也往往比4S店的进口车便宜20%左右,但车商一般管卖不管修,没有保修期和售后服务,出了问题,消费者就得自掏腰包修车。

“之前《汽车品牌销售管理实施办法》规定,境外汽车生产企业在境内销售汽车须授权国内企业或者在我国设立企业负责销售。所以‘平行进口’不被允许,车商卖车也是偷偷进行。”刘经理进一步解释,新公告意味着“平行进口”车商不再受汽车品牌经销商备案制度限制,“水货”有了合法身份,从资质上说,理应也能享受“汽车三包”和其他售后服务。



百万元进口车有望降价20%以上

虽然之前“平行进口车”的身份并不合法也难以享受三包,但据权威部门统计,2013年仍有约9万辆原装进口汽车并未获得跨国汽车厂商及在华总经销商的授权,却通过天津、大连等港口进入市场。

“说到底,还是价格便

宜。‘平行进口车’价格远低于正常进口汽车价格,对于一些喜欢自己改装车,懂得汽车维修知识的发烧级车友来说,他们还是会选择购买的。”浙江省行业协会会员、宁波一汽车品牌代理企业负责人说,国家现在支持“平行进口车”,目的之

一也是为了打击中规车价格虚高现象。

“发改委反垄断调查其实并没有让一些热门豪车价格真正降下来,部分车企只是降低冷门车型价格做做样子。而‘平行进口车’变合法,将来对4S店肯定会造成比较大的冲击,特别是

百万元以上的豪车,优惠幅度估计能达到20%以上。”

这名负责人乐观地表示,现在上海、北京等地已在试行“平行进口车”的销售专区,并且开始着手解决售后三包服务、3C认证等一系列问题,相信宁波利用保税区优势不久也会跟上。

公共充电桩咋就这么难装

多年和我打网球的伙伴涂小姐,不仅热爱运动,更践行环保。但最近遇到的一件事让她很无奈,本想买辆纯电动车,但是其所居住的丰台区慧时欣园小区的物业,强硬地拒绝了她在小区内安装充电桩的申请。理由是“你装这个,不安全吧”?任由涂小姐怎么解释国家的政策以及电动车的技术特点,物业就是一百个油盐不进,于是,她只得放弃。

今年上半年新能源汽车产销量均突破2万辆,同比增长2.2倍,但在北京市场上,却呈现出与全国市场相反的情形。自今年2月以来,北京市开始实施电动汽车单独配置、摇号,至今共配置指标9382个。截至6月底,电动车实际上牌数量仅642辆,其中摇号购买自主品牌电动车的只有331

辆,其他为不享受单独摇号和购车补贴的特斯拉等进口电动车。上半年全市配置了9382个新能源购车指标,但只转化为331辆的实际销量。

北京是中国的首都,即使是这样的特大城市,很多车主也不能拥有自家的独立车位,没有车位就无法安装私人充电桩,必将更多依赖于公共充电桩,这就意味着,在中国推广新能源汽车的阻力比发达国家大得多。

电动车的消费群体基数小,充电设施建设当然缺乏动力。这对电动车的发展来说只能是恶性循环。也许,少一些政策依赖习惯,多一些灵活思考,充分调动物业、停车场等多方面参与电动车充电服务的积极性,才是电动车消费的转折点。

保养课堂

汽车皮带保养勿忽视

汽车发动机是汽车脑部,如果发动机坏,就等于一部汽车都没用。汽车每天到要在马路上奔跑,时间长的话,可能会导致发动机皮带磨损或者老化,所以车主一般过一段时间,就要开始检查皮带,以免造成不必要的麻烦。

汽车维修针对汽车发动机皮带磨损和预防老化,都有定义的,在定义机前见根皮带,各个皮带都承担着首要的结果。在提议机上,经由皮带传动驱动各类辅机运转,例如空调器的收缩机、动力转向油泵、交流发电机等。假设皮带断裂了,或许出现了打滑,都将使相关的辅机损坏功用,或使其功用下降,然后影响到汽车的正常运用。

皮带的反省方法十分简单。首先反省皮带的张力,这时可以用拇指,强力地按压2个皮带轮中间的皮带。按压力约为10kg左右,假设皮带的压下量在10mm左右,则认为皮带张力敲适合。假设压下量过大,则

认为皮带的张力缺乏。假设皮带几乎不出现压下量,则认为皮带的张力过大。张力缺乏时,皮带很随便出现打滑。张力过大时,很随便损伤各类辅机的轴承。为此,应该把相关的调整螺母或螺栓拧松,把皮带的张力调整到最佳的形状。

除此之外,汽车维修还必需留心皮带的磨损情况。旧皮带磨损严重,使皮带和皮带轮的接触面积锐减。这时只需用力一压皮带,皮带就深深地下沉到皮带轮的槽内。皮带的橡胶还有一个老化问题,假设皮带橡胶严重老化,必需及时地改换新皮带。

汽车发动机是汽车脑部,如果发动机坏,就等于一部汽车都没用。汽车每天到要在马路上奔跑,时间长的话,可能会导致发动机皮带磨损或者老化,所以车主一般过一段时间,就要开始检查皮带,以免造成不必要的麻烦。

(本报综合)



ROEWE 荣威
品位 科技 实现

荣享无限 惠动金秋

荣威550 TST6速油冷双离合 轻松畅享一路

550超值版最高优惠25000元 仅限10台

惠聚金秋



购荣威550 享20%超低首付、2年0利率

荣威550搭载TST 6速油冷双离合变速器,起步迅猛,换挡平顺,给你酣畅淋漓的驾乘体验。更多金秋豪礼,请洽当地经销商。

荣威550金秋超值来袭。

即日起贷购荣威550,尽享20%超低首付、2年0利率。



枣庄瑞明汽车销售服务有限公司

销售热线: 0632-8267777 服务电话: 0632-8265555

地址: 枣庄市光明大道X9号(张庄镇北于村黑石岭驻地)