



8月22日,北京市规划委员会、天津市规划局、河北省地理信息局在北京召开了京津冀测绘地理信息协同发展第二次座谈会,现场展示了8幅专题地图。

“

京津冀经济、交通水平、人口规模等方面各有差别,差别到底在哪里?将有8幅京津冀专题地图,非常直观地呈现出来。

记者从三地测绘部门获悉,京津冀行政区划、综合交通、地形地貌和水系流域、人口分布、教育卫生、产业园区分布等八幅地图8月底绘制完毕,已于近日上报给政府部门。

以《京津冀人口分布图》为例,可以清楚看到三地人口规模的密集,教育卫生图可以清楚地看到三地高校等单位的分布。“以前得出这个结论的方式可没有那么一目了然。”北京市测绘设计研究院人文地理研究院工程师吴飞告诉记者。

地图完成后,将同步提供给京津冀政府部门,为协同发展决策提供参考。

”

京津冀协同发展绘制8地图

三地联合绘制行政区划、产业园区等地图 为协同发展提供决策参考

测绘界罕见跨区域联合作战

“我们是自发服务大局。”吴飞说,在今年地理国情普查的过程中,京津冀三地测绘地理信息主管部门已经开展了三地测绘地理信息共享工作。

7月25日,北京市规划委员会、天津市规划局、河北省地理信息局,在河北省地理信息局地理空间技术创新基地,召开了京津冀测绘地理信息协同发展第一次座谈会。

三方签署了《京津冀测绘地理信息协同发展战略合作协议》,并成立由三方领导参加的测绘地理信息协同发展战略合作领导小组,定期召开例会,负责决策和统筹落实合作协议。

据河北省地理信息局官网介绍,协议其中一项内容就是,共同编制京津冀协同发展系列地图。

一致意见是确定了首批8幅专题地

图,河北负责完成行政区划、综合交通、地形地貌和水系流域等4幅图,而北京负责人口分布和教科文卫图,天津则负责产业园区和沿海地区图。

“我们测绘行业确实很少如此大规模跨区域的联合作战。”天津市测绘院七分院副院长罗康说,为协同合作,三地相关部门在设计和编制过程中分享了大量数据,并突破常规,有所创新。

不到一个月拿出地图初稿

8幅地图,从7月底确定任务到8月20日完成初稿,只有不到一个月的时间,三地政府部门对这项工作亦非常重视。

压在三地测绘人员吴飞身上的担子不轻,这是因为专题地图数据的准确性直接影响地图所表达信息的正确性和科学性,而短时间内,要想收集整理分析处理三地多个政府部门的可发布专题信息,可并不简单。

他们想出的稳妥办法是,求助于三地出版的2013年版统计年鉴,上面的统计信息都来源于各专业部门,兼具权威性和准确性,但这也并非一劳永逸的办法。

编制《京津冀科教文卫分布图》时,

如何找出能衡量三地科教文卫现状的标准是个问题,若比较三地每万人中高中、本科等受教育程度的人数,就会发现三地的统计年鉴相应数据统计口径和标准并不一致,“有的细化到了大学本科人数,但有的只含混说高中以上。”

最终,在教育方面,他们确定反映京津冀三地中学以上学校数、在校生人数和专职教师人数这3个数据。

在8月22日的京津冀测绘地理信息协同发展第二次座谈会上,三地相关领导审阅了8幅4全开专题地图初稿成果。

据吴飞和罗康回忆,《京津冀科教文卫分布图》因被指想反映的主题较多,信息量太多,与其他图不统一,被调为《京

津冀教育卫生分布图》;而《京津冀沿海地区分布图》也因类似原因,改成了后来的《京津冀沿海经济分布图》,将焦点集中在经济信息上。

《京津冀教育卫生分布图》采用分级设色的办法,区分京津冀不同区域的医疗基础情况,底色数据是当地规模以上医院每千人拥有的床位数,数值越高,颜色也就越深。而教育方面的3个数据(中学以上学校数、在校生数、专职教师数)则被列为柱状图,标在图上。

地图配以统计图表,列出京津冀三地的医院数、医生数和床位数绝对数量的对比,“能看出河北的医院、医生数量和北京基本相当。”吴飞说。

京津冀地图不是简单拼接

今年7月,天津和北京测绘界齐聚石家庄,将比例尺为1:20万的地图和一些最常用的挂图都提供给河北同行,由河北负责制作系列工作用图的“地理底图”。而三地同行接下来的工作,就是在“地理底图”基础上完成各自负责的任务。

除分享数据和权威资料外,三地测绘部门还在8幅专题地图的图外装饰及图内各要素的表示等细节方面进行了统一。其中,比例尺大都是1:45万,即图上1厘米,代表实际距离4.5千米。

不过,《京津冀沿海经济分布图》倒是特例,比例尺是1:31万。罗康解释,因为沿海地区在整个京津冀占比较小,

如果按照1:45万的比例尺展现,将难以看出很多细节。而在这张图中,他们最终展示了京津冀沿海的几大功能区分布,沿海区县的主要经济指标和主要交通分布情况。

北京、天津、河北都已有各自的行政区划图,再制作《京津冀行政区划图》是否就不难了?

“京津冀行政区划图不是简单将原来各自的地图拼接在一起。”河北省制图院地图制图部主任刘英巧说,三地虽然行政等级一样,但因面积不同,原有的行政区划图比例尺各不相同,制作京津冀行政区划图,需要将三地的数据资料进行分析、处理后,按照一定制图原则和制

图要求,对反映在图上的各要素进行综合取舍。

不过,随着9月23日传出消息,石家庄获批调整部分行政区划,市区面积“扩容”数倍,《京津冀行政区划图》及其他7幅专题地图是否也将调整?

“按理说,地图讲究现势性即尽可能地反映当前最新的情况,同时注重准确性。”刘英巧说,第一时间获得石家庄行政区划即将调整的消息后,他们就收集相关资料,对京津冀行政区划进行了更新。计划报送相关部门审核后,再将调整后的地理底图数据提交北京、天津同行,以便他们调整各自负责的专题图。

8幅京津冀地图,正切合了交通、教育卫生、产业园区等协同发展的热点。

9月18日刊发在国家基础地理信息官网上的文章显示,河北省地理信息局将《京津冀协同发展工作用图》报送给河北省副省长张杰辉后,由其批示分呈有关领导,并送省发改委。天津市测绘院七分院副院长罗康表示,专题地图已进入审核阶段。

8幅地图完成后,将同步提供京津冀三地政府及政府相关部门,为协同发展决策提供参考。

地图为协同发展决策提供参考

8幅专题图究竟有何意义?罗康认为,通过《京津冀产业园区分布图》,可看出北京、天津的国家级产业园区和省级产业园区相当密集,而河北省则数量较少,且比较分散,“也就能看出京津产业转移的方向。”

刘英巧介绍,河北负责的《京津冀综合交通图》表示了京津冀的铁路、高速公路、国道和省道,同时表示了航海线,目的是突出呈现三地已有的交通网络现状。

“一个月的制图时间,三地测绘部门通力合作,”刘英巧说,目的就是为目前京津冀最基础的、各级领导最关心的内

容,以地图的形式直观地表示出来。

“三地合一”的地图背后,是京津冀协同发展的不断推进。

从产业园方面来说,今年7月底,京津冀两地签署了七大合作协议,涉及共同打造曹妃甸协同发展示范区、共建北京新机场临空经济合作区、共建推进中关村与河北科技园区等内容。

文化方面,京津冀三地文化部门亦签署文化领域协同发展合作框架协议。

9月4日在北京召开的京津冀系统发展领导小组第三次会议,审议京津冀交通一体化、生态环境保护、产业协同发展三个重点领域率先突破工作方案。

新中国成就档案

武汉长江大桥正式通车



图为武汉长江大桥落成通车典礼现场(1957年10月15日摄)。

武汉长江大桥被称为“万里长江第一桥”,横跨在湖北武昌蛇山和汉阳龟山之间,是中国在长江上修建的第一座铁路、公路两用桥梁,对中国经济建设具有重大意义。

1949年9月中国人民政治协商会议第一届全体会议通过建造长江大桥的议案,后来成为新中国“一五”计划的重点建设项目。

1953年4月,铁道部成立武汉大桥工程局专门负责设计与施工,还聘请苏联专家组来华支援。

1954年1月,周恩来主持召开政务院第203次会议,听取滕代远关于筹建武汉长江大桥的报告,讨论通过《关于修建武汉长江大桥的决议》。

1955年7月,国务院批准武汉长江大桥技术设计方案,大桥的施工进度计划和总预算。9月1日正式开工建设。在全国人民大力支援下,经过两年两个月的艰苦奋斗和科技攻关,武汉长江大桥于1957年9月25日建成。

商务部出新规

餐饮经营者应建节俭消费提醒提示制度

根据商务部8日发布的《餐饮业经营管理办法(试行)》,国家将禁止餐饮经营者设置最低消费。

《办法》规定,餐饮经营者开展促销活动的,应当明示促销内容,包括促销原因、促销方式、促销规则、促销期限、促销商品的范围,以及相关限制性条件。

此外,餐饮经营者应当做好节能减排、资源节约和综合利用工作。餐饮经营者应当建立节俭消费提醒提示制度,并在醒目位置张贴节约标识,贯彻节约用餐、文明用餐标准。

根据《办法》,餐饮经营者应引导消费者餐前适量点餐,餐后主

动帮助打包,对节约用餐的消费者给予表扬和奖励。

《办法》规定,餐饮经营者不得销售不符合国家产品质量及食品安全强制标准的食品,同时,不得随意处置餐厨废弃物,应按规定由具备条件的企业进行资源化利用。

餐饮行业协会应当按照有关法律、法规和规章的规定,发挥行业自律、引导、服务作用,促进餐饮业行业标准的推广实施,指导企业做好节能减排、资源节约和综合利用工作。餐饮行业协会应通过制定行业公约等方式引导餐饮经营者节约资源、反对浪费。

《办法》将自2014年11月1日起施行。