



滕州任文君 亚运摘金



■ 约记者 侯志成

9月29日，韩国仁川亚运会赛场上传来好消息，在女子四人皮艇500米决赛中，滕州女孩任文君同队友黄杰仪、马青、刘海萍的组合以1分34秒477夺得金牌，韩国组合落后2.413秒摘得银牌，这是任文君继广州亚运会女子四人皮艇项目之后，再度获得金牌。

任文君，1992年1月15日出生，家住滕州市北辛街道。

当天，她的启蒙老师——滕州市体育学校教练刘红梅和邱子丰得知任文君获得韩国仁川亚运会皮划艇金牌时，非常高兴，他们认为，任文君不仅为滕州人民争了光，而且为中国人民争了光。

任文君4岁时和父亲一起跑步，被两位教练发现，小姑娘身高修长、协调性

强、爆发力强，是一棵游泳的好苗子。当时他们就建议家长让任文君学习游泳，在学游泳期间，她不怕苦、学得快，善于动脑筋，爆发力很强，水感好，到7岁时就在枣庄市第五届运动会游泳比赛中夺得丙组50米蛙泳第一名，100米蛙泳第二名。

由于任文君的成绩突出，10岁时就被选入山东省铁人三项队，是队里年龄最小的一个，大家都爱称她“点点”。虽然年

龄小，但她训练非常刻苦，不过在任文君12岁的时候，运动之路出现了坎坷。

当时，在一次训练中，她的脚部严重受伤，医生诊断，不能参加铁人三项训练了。但是她没有放弃，就换了个以上肢为主的项目训练，11岁被推荐到山东省水上学校学习皮划艇。在学习皮划艇时，刻苦训练，不断取得优异成绩，最终走上了亚洲冠军的领奖台。

亚运羽球 连灭排名前两位的李宗伟谌龙 林丹才是第一



仁川亚运决赛，林丹面对师弟谌龙，虽然先丢一局形势不利，但依靠着丰富的经验和出色的控制力，连扳两局实现逆转。连胜世界排名前两位的李宗伟和谌龙，林丹再次证明自己依然是当之无愧的世界第一人。

本次亚运会的羽毛球团体赛，尽管林丹保持全胜，但中国队最终2比3不敌韩国队卫冕失利，赛后他也不无遗憾。不过进入单项赛，林丹延续好的状态，1/4决赛轻取田儿贤一后，半决赛2比1力克老对手李宗伟，为中国男单提前锁定冠军。

决赛与谌龙内战，林丹接受新科世锦赛冠军挑战。首局林丹出师不利，被谌龙的强势突击进攻所压制，似乎没怎么抵抗就先输一局。第二局林丹就开始控制局面，在谌龙体能下降之际，凭借经验控制局面，依靠出色的技术打乱谌龙的节奏，扭转首局的被动，决胜局一直主导局面，连扳两局实现逆转，再登顶亚运会。

这也是中国男单第七次获得亚运会羽毛球男单金牌，此前亚运男单历史上，只有两人曾经实现过卫冕伟业，1986年汉城和1990年北京，赵剑华两届亚运决赛都战胜杨阳夺冠。2002年釜山与2006年多哈，陶菲克分别击败李炫一和林丹夺冠。林丹在2010年的广州战胜李宗伟问鼎，本届决赛击败谌龙，成为亚运男单历史上第三位卫冕者。

尽管世界排名只有第15位，但连胜当今世界排名前两位的李宗伟和谌龙，林丹再次证明自己依然是当之无愧的世界第一人。世锦赛、奥运会和亚运会，林丹都完成卫冕大业，如今的他不仅没有丝毫的衰退，随着年龄的增长，场上越来越成熟，老对手李宗伟已经被他打怕，小师弟谌龙则依旧未成气候，林丹不断改写历史。

实际上林丹已经不需要这个亚运冠军去巩固他史上最伟大羽毛球选手的地位，不过成功卫冕势必会令他去冲击更高的目标。本届亚运将成为林丹新的起点，去迈向里约，去冲击旁人难以企及的奥运三连冠。

奖牌榜

排名	国家/地区	金牌	银牌	铜牌	总数
1	中国	112	72	54	238
2	韩国	44	50	52	146
3	日本	35	47	51	133
4	哈萨克斯坦	15	16	22	53
5	伊朗	10	11	8	29
6	朝鲜	8	8	11	27
7	卡塔尔	8	0	2	10
8	中华台北	7	6	13	26
9	泰国	6	2	13	21
10	印度	5	7	29	41

截止北京时间22:00

跳水比赛领先30分夺冠

吴敏霞

却对自己不满意

9月29日，2014年仁川亚运会跳水比赛在文鹤朴泰桓游泳馆拉开战幕。在女子双人三米板决赛中，中国组合吴敏霞/施廷懋发挥出色，最终以总成绩318.60分夺得金牌，这也是中国跳水梦之队在本届亚运会首金，中国队实现该项目四连冠。马来西亚组合陈俊虹/吴丽颐和朝鲜组合崔云景/金真玉分获二三名，她们的成绩分别是287.70分和274.32分。

虽然以领先30多分的优势夺取了金牌，但吴敏霞赛后仍然有些不满意。“有点遗憾，毕竟比赛过程中还是有动作没有跳好，觉得挺可惜。”吴敏霞说。

“我觉得每次比赛都很珍惜，也很想去把他完成好，但今天出现一些失误还是因为自己的思想上太过于想跳好，过程中会有一些出入。”吴敏霞对于自己的表现仍然不太满意。30分的巨大领先优势对她来说并不算是什么目标，在这个项目上，中国队真正的对手只有自己。“分数上我们没有太关注，只是想把比赛完成好，特别想跳好才会导致技术上出现一些问题。”

尽管这是中国跳水项目的第一金，但吴敏霞对自己的要求还是非常严格，甚至希望自己不出任何一点失误。“我们俩还是挺希望投入去比赛，毕竟我们俩第一场，希望开个好头，虽然冠军拿了但是有些失误还是遗憾。”

(本版稿件除署名外均据新华社)

王者归来！ 新科鲁兹引领科技智慧山东刷新上市



说的：为了设计符合下一代消费者审美的车型，过去5年中雪佛兰设计师和工程人员没有停下不断进取、不断自我突破的脚步，凭借通用汽车全球网络优势，对“85后”以及更年轻的消费群体进行了大量调研。以敏锐的市场解读能力和精准的设计语言，将全新一代科鲁兹打造成创领时代潮流、极富驾驶乐趣、顺应“85后”年轻消费者追求变化趋势的杰出座驾。

华丽蜕变 遇见/驭见科鲁兹的未来

全新科鲁兹共推出两种排量七款车型，售价10.99-16.99万元。基于通用汽车全球新一代紧凑型中级车平台打造，其整车架构99%的零部件都经过全新设计。该平台还赋予新科鲁兹更轻量化的车身，整车减重达100公斤以上，加之72%的车身都采用高强度钢材，燃油经济性和安全性能也得以提高。

新科鲁兹动力蜕变中的科技含量毫不逊色，搭载通用汽车全新动力组合，包括全新1.4T SIDI中置直喷涡轮增压发动机、全新1.5L SIDI中置直喷自然吸气发动机，以及全新7速DCT智能双离合变速箱、全新6速DSS智能启停变速箱和全新6速手动变速箱。新科鲁兹的科技蜕变体现在人性化的配置上，MyLink 2.0智能车载互联系统完全能满足热衷“尝鲜”年轻车主的智能用车需求。在安全性方面，全新一代科鲁兹不仅配有全方位安全气囊和气帘，更配备了同级唯一的APA二代自动泊车辅助，可通过12颗探测雷达智能识别车位，轻松

完成路边停车或停车场入库。

家族荣耀 重塑科鲁兹的经典

在传承上一代科鲁兹乘用空间、底盘性能等领先优势的同时，科鲁兹经典版外观更加大气、内饰更具品质感，全系搭载的1.5L DVVT自然吸气发动机使其百公里油耗低至6.6升，“均衡”将成为科鲁兹经典版征战紧凑型中级车市场的利器。

科鲁兹经典版全系采用更为温馨、时尚的米色内饰，营造出高格调的内部整体空间感。同时，4643mm的同级最长车身尺寸配合2685mm的超长轴距，让科鲁兹经典版在同级车中拥有最佳的实用空间，充分保证了车辆的驾驶舒适性。

搭载的1.5L DVVT发动机，最大功率可达83kW，峰值扭矩为141Nm。与之匹配的是全新一代6速手自一体变速箱和5速手动变速箱，前者换挡更加平顺灵敏，响应速度也较上一代车型缩短0.5-0.6秒。科鲁兹经典版依然采用全球化运动底盘设计，经过通用汽车欧洲团队调教，与生俱来的赛车血统保证了其出色的操控性能，配合全系标配的电动助力系统，让消费者享受到随心所欲的驾驶乐趣。

至此，由新科鲁兹领衔，科鲁兹经典款、科鲁兹掀背车、老款科鲁兹组成的科鲁兹家族正式在青岛集结完毕，携手出击紧凑型车市场，凭借各自的利器与强大的品牌背书，让我们有理由相信他们定能在中级车市场演绎一场王者归来的传奇。

三行情书 叙述85后的新追求

从新科鲁兹真挚情的三行情书主角来看，这是一款面向年轻群体的车，直接获得85后的情感认可。在新科鲁兹的宣传中，也是这样