

# 10月1日起再次提高部分优抚对象抚恤补助标准

# 因战一级伤残军人

# 年补52360元

29日,记者从民政部了解到,民政部、财政部日前发出通知,再次提高优抚对象等人员抚恤和生活补助标准。

从10月1日起,伤残人员(残疾军人、伤残人民警察、伤残国家机关工作人员、伤残民兵民工)残疾抚恤金标准,城镇“三属”(烈士遗属、因公牺牲军人遗属、病故军人遗属)定

期抚恤金标准、“三红”(在乡退伍红军老战士、在乡西路军红军老战士、红军失散人员)生活补助标准,在现行基础上提高20%,农村“三属”定期抚恤金标准在现行基础上提高40%;在乡老复员军人定期定量补助标准在现行基础上每人每年提高1200元,以上提标经费由中央财政承担。

带病回乡退伍军人、参战参试人员的生活补助标准由现行每人每月320元提高至360元,中央财政和地方财政按比例承担经费。 同时,国家还对2011年纳入优抚保障范围的烈士老年子女和农村籍老义务兵生活补助标准进行了首次调整,烈士老年子女中央财政补助标准每人每月增加70元,农村籍老义务兵

每服一年义务兵役每月增加补助5元。调整后,一级因战、因公、因病残疾军人抚恤金标准为每人每年52360元、50700元、49040元,分别比2013年提高了8730元、8450元、8170元。

居住在城镇的烈属定期抚恤金标准提高到每人每年16630元;居住在农村的烈属提高到每人每年

11160元。在乡退伍红军老战士和在乡西路军红军老战士和红军失散人员生活补助标准,分别提高到每人每年36300元、36300元和16380元。

这是自改革开放以来,国家第21次提高残疾军人残疾抚恤金标准,第24次提高烈属定期抚恤金标准。

## ■相关新闻

## 独生子女烈士父母可获11项帮扶

29日,慈孝特困老人救助基金会在民政部召开“代英烈尽孝”项目发布会,对独生子女烈士的父母提供“十”加“一”的系列慈孝服务。所需费用均由慈孝特困老人救助基金会通过募集社会爱心人士的捐款承担。

“十”加“一”的系列慈孝服务,具体内容包包括:1、每周给烈士父母打一次亲情电话。2、每月上门为烈士父母做一次家务,包括洗衣、做饭、打扫卫生等。3、每季度给英烈父母送一次粮油,平均每人每季度30斤粮食,5斤油(价值100元)。4、每季度组织烈士父母参加一次力所能及的文

体活动(如看电影、看书画展览、游园等)。5、每年到县區级以上医院为烈士父母进行一次比较全面的身体检查。6、如果烈士父母有要求,身体也许可,每年陪他们走访一次亲友(本省区以内)。7、如果烈士父母住院,入住福利院养老院,每周派人探望一次。8、每年向烈士父母祝贺一次生日(定做饭菜,赠送礼品)。9、每年春节陪同烈士父母吃一顿贺年饭。10、每年中秋节给烈士父母送一次月饼。

另加一个“一”:如烈士父母去世,每年清明节为已故烈士父母扫一次墓。

## ■新中国成就档案

## 成渝铁路建成通车

交通运输作为国民经济的重要基础设施,是新中国成立后经济恢复的重点,成(成都)渝(重庆)铁路是新中国成立后建成的第一条铁路干线。当时主持西南工作的邓小平非常重视铁路建设,有着很深的“铁路情节”,他在谋划西南经济恢复与建设时,首先想到的是兴修成渝铁路。1950年6月,在中央人民政府和全国各地的支持下,穿越巴蜀的成渝铁路开始动工。邓小平出席开工典礼并致词,强调建设成渝铁路,是在经济与设备困难的条件下开始的,人民希望花钱少,事情办得好。调出一部分军队参加建筑,也是为着替人民少花一些钱。许多困难问题,必须要以为人民服务的精神,逐步地求得解决

和克服,并防止官僚主义倾向发生。他要求参加修路的部队要遵守劳动纪律,学会掌握修路技术,尊重技术人员的指导,紧密团结起来工作。1952年7月,成渝铁路建成通车。该路全长505公里,完全由中国自行设计施工,采用国产材料修建。这条铁路是清朝末年就酝酿兴建的川汉铁路的一段,拖了近半个世纪没有铺上一根钢轨,而新中国成立后仅用两年时间就建成通车。成渝铁路的建成,推动了西南地区经济的恢复和发展。毛泽东为成渝铁路建成通车题词“庆贺成渝铁路通车,继续努力修筑天成路”。邓小平的题词是:“庆祝成渝铁路全线通车”。



▲1952年7月1日,新中国成立以来第一条由自己设计、自己建造、材料零件全部为国产的成渝铁路,在重庆、成都两市同时举行隆重的通车典礼。

## 北斗导航海上搜救信息系统示范工程启动

未来将在全国20万艘商船上安装应用北斗终端

29日,交通运输部和总装备部联合启动基于北斗的中国海上搜救信息系统示范工程,这是北斗导航系统在交通运输领域的第二个示范工程。

该示范工程将面向广大海洋用户,推广40万套北斗海上搜救型手机及其他北斗终端设备,并通过在救助船舶上建设船载基站,将公众手机信号延伸至沿岸基站无法覆盖到的救助船舶周围区域。险情发生后,救助船舶在接近遇险船舶和个体约30公里时,即能准确定位,缩短搜寻时间。

交通运输部副部长何建中说,此次在海上搜救领域的示范工程具有大众性、国际性、市场性的特点,要立足于提升公务船、中小型船舶和涉海个体者的搜救保障

能力,立足于提升海上搜救信息服务水平,立足于建设我国自主的海上应急信息管理系统。

中国交通通信信息中心主任曹德胜介绍,未来,将在全国20万艘商船上安装应用北斗终端,并针对商船的特点,开发和建设相应的北斗船载终端和应用系统平台,选择具有代表性的航运公司进行试点。

据悉,交通运输部与总装备部共同协商,在道路运输、海上搜救、内河航运、货运物流、公众出行、远洋运输和民航空管共7个领域开展北斗重大专项示范工程,计划“十三五”前完成所有示范工程的建设。

(本版稿件据新华社)

# 女人经血少 闭经

# 别等绝经才后悔

女人一旦绝经了,就意味着进入了更年期,很快就会变得“人老-珠黄”,皱纹色斑加重,出现了不孕不育、失眠盗汗、身材走形、阴道干涩等多种妇科疑难杂症。

**医学证实:**正常的女人55岁左右开始绝经。然而,随着职业、生活压力过大、过度减肥、乱服避孕药、人流、辐射等原因,很多三、四十岁的女人过早的出现了月经紊乱,经血量少(2、3天就走),间歇闭经(2、3个月甚至半年来一次)的现

象,这些都是绝经的前兆,女人一定要特别注意,抓紧时间调理,千万别等到绝经才后悔。

著名吴中医提供了一个专治女性经血少、闭经、推迟绝经的秘方,十分灵验:益母草、甘草、茯苓、人参、泽兰、桃仁(制)、红花、当归、熟地黄、川芎、赤芍、丹参、炮姜、香附(制)、白术(炒)。反复熬制36小时成膏,每天二次,每次10g,坚持20-40天,可破淤行气,调理血脉,排出子宫、卵巢内有形无形的积

滞物,恢复卵巢功能:闭经1年内调理15日必来,我市很多女性通过一个月的调理,月经完全恢复正常,皮肤就变得细腻光滑,色斑皱纹减少,评价甚高。

据吴中医介绍,现在这个方子无需费时炮制,已制成成药,叫加味八珍益母膏。

**全国统一配货,货到付款,详情咨询:**

**400-6765-501**  
**0531-67810622**

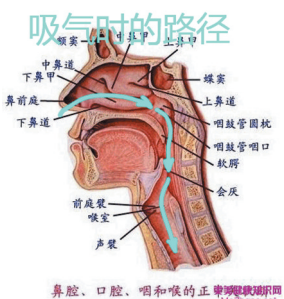
# 民间偏方 免费治鼻炎

# 山东省非物质文化遗产有绝招

## 新闻回顾>>>

2009年,一个看似普通的鼻炎古方,被收录为“省级非物质文化遗产”(鲁政字[2009]232号)。据了解,该古方是山东淄博市有名的中医世家——扈氏家族传承了400年的经典验方。扈氏依古方秘制的鼻炎膏疗效突出,令很多患者免除了鼻炎手术之苦,这也是成为“非物质文化遗产”的主要原因。(相关资料可查阅当地历史文献《淄博志》)

## 小鼻炎有大讲究——在中医,鼻子是人体健康的“第一站”



鼻腔的巧妙结构,使得鼻炎毒素很难排除!很多患者忍受不了鼻炎之苦,被迫选择了手术。可往往是,虽然切除了堵塞鼻腔的淤肉,却暴力破坏了原本巧妙的鼻腔结构,让“人体第一站”保护功能遭受很大损失。

## 拔鼻毒、通鼻窍,古方真个巧!

扈氏古方——扈氏鼻炎膏,经历400多年的验证、14代扈氏传人的不断改良,却传下来一手“巧拔鼻毒”的绝活儿:将秘制药膏塞进鼻腔深处,往往不到10秒钟,一个劲打喷嚏,排出大量的脓鼻涕。这一看,才知道毒素这么多。奇怪的是,鼻子通了一些!几天过后,喷嚏少了、排出的鼻涕变清稀了,鼻子更通了。

原来,跟传统的治鼻药物相比,扈氏这个古方却是讨了两个“巧”:

**一巧:让鼻子来吃药。**400年来,扈氏这个药膏,不用吃、不用抹,直接用独创的“U”型棉棒蘸上药膏,送到鼻腔深处,让鼻子来吃药。跟传统的手段相比,药劲深入、

直达病灶,来的确实巧些。

**二巧:巧打喷嚏拔鼻毒。**鼻子结构巧妙,毒素淤积很难拔除,这也是鼻炎患者往往十几年无法治愈的根本原因。扈氏经过400多年的不断验证,却用了一个巧法子:拔鼻毒的时候,毒素一出,就刺激鼻腔发痒难受,猛打喷嚏。靠打喷嚏的强劲力道,鼻毒随之流出,排出大量的脓鼻涕。

中医的精髓,往往就体现在这个“巧”上,不但拔鼻毒、通鼻窍,更是令无数患者免除了手术之苦,这也正是扈氏古方成为“非物质文化遗产”的重要原因。

笔者友情提醒:常年深受鼻炎困扰的读者朋友,如果您至今没有好的治疗方法,不妨尝试一下咱老祖宗留下的四百年鼻炎古方,也给自己一个免除手术的机会!

## 通知:

急慢性、萎缩性、过敏性鼻炎,鼻窦炎患者

**400年古方秘制的鼻炎膏,请免费体验!**  
**来电预约:0632-8992097**  
**地址:市中区解放路立新小学北100米路西**