

占地5000余亩,定位为支线机场

日照机场预计明年下半年试飞



在日照水库以南、山字河村以北,一片占地5000余亩的场地平坦如砥。这里就是被山东省唯一列入国家“十二五”规划的日照机场项目。相关工作人员介绍说,机场预计明年下半年试飞。

日照机场占地5248亩,是一个建设的中国民用机场,2013年获国务院、中央军委批准立项。机场飞行区按4C标准设计,建设一条长2600米、宽45米的跑道。

据了解,4C表示民航机场飞行区等级,机场飞行区等级是指跑道的性能及相应的设施决定了什么等级的飞机可以使用这个机场。机场按这种能力分类,称为飞行区等级,4C级机场一般作为支线机场使用。

机场航站楼占地面积9000平方米,站坪机位6个。目前,机场土石方工程已完成,航站楼、综合商务服务中心工程已进入主体施工阶段。

前,机场土石方工程已完成,航站楼、综合商务服务中心工程已进入主体施工阶段。(黄海晨刊)

青岛20个门诊病种纳入医保

11家医院试点“日间病房”结算模式 医保统筹金最高支付75%

1日,记者从青岛市人社局了解到,为减轻参保人的实际医疗负担,青岛市在11家定点医院选择部分病种试点“日间病房”医保结算模式,参保人在定点医院接受20个病种门诊手术或治疗,可按照限额标准予以结算,并可纳入医疗保险报销。据悉,目前青岛市的这一创新做法在全国15个副省级城市中处于领先地位。

近年来,青岛市部分定点医院针对一些诊断明确、治疗手段规范、治疗后不需留院观察的病例,试行了

“日间病房”模式进行管理,也就是患者住院后,24小时内就可以顺利出院。但由于涉及费用报销,有些医院将部分在“日间病房”就能完成的疾病治疗,通过收住院进行治疗,造成了医疗资源和医保基金的浪费,同时也加重了个人医疗负担。

为进一步提高参保人医保待遇水平,青岛市出台规定,将膀胱尿道镜检查术等20个病种纳入“日间病房”医保结算管理。根据规定,“日间病房”结算管理试点病种原则上应为常

见手术类病种,具备诊断明确、治疗规范、疗效确切等特点,非手术类病种必须具备规范的临床诊疗路径且病情单一、费用差别不大。纳入“日间病房”医保结算管理的病种,医疗费不设立起付线,并实行限额结算。限额结算标准以内符合统筹支付范围的费用,城镇参保职工个人负担25%,城镇参保居民个人负担35%,医保统筹金分别支付75%、65%。(青岛晚报)

济宁

大运河微山段保护修缮工程通过验收

8月29日,济宁市文物局组织召开了大运河微山段保护与展示工程竣工验收汇报会,专家一致同意,大运河微山段湖中运道、利建闸保护修缮工程顺利通过专家组验收。

大运河微山段是大运河全段唯一一段湖中运道,是具有卓越规划设计建造的运河工程。工作人员告诉记者,大运河微山段保护与展示工程包括湖中运道保护与展示工程和利建闸保护修缮工程两部分。为保证运河工程质量,专门请了北京的教授团队进行设计。2013年4月开始施工,今年4月竣工,历时一年多,总投资约800万元。(济宁晚报)

日照

降低10项经营服务性收费标准

9月1日,记者从日照市物价局获悉,根据日照市政府有关要求,决定自9月1日起,降低气象部门和住建部门(城建档案馆)10个经营服务性收费项目的收费标准,以进一步减轻企业负担,优化日照市经济发展环境。

按照要求,气象部门调整收费标准有5项,分别为计算机房防雷装置施工质量及竣工验收检测(按面积收取):机房面积大于100平方米的由1500元/个降低为1350元/个,机房面积50-100平方米的由1300元/个降低为1170元/个,机房面积小于50平方米的由1000元/个降低为900元/个;通信、监控、程控、计算机、无线电收发系统、电子精密设备防雷、防静电设施安全性能及验收检测:由60元/点降低为54元/点;雷电浪涌保护器(SPD)检测:由100元/台/次降低为90元/台/次;土壤电阻率测试:由70元/点降低为63元/点;雷电灾害调查鉴定评估:由灾害损失总额的4%调整为免收。

住建部门(城建档案馆)调整收费标准也有5项,查阅档案:由每次20元(含工程图纸)调整为对个人免收;咨询费:由每次5元调整为免收;出具房、地、财产及债权、债务等证明资料:由每份50-500元调整为免收;地下管网线路服务费:500彩色地下管网图由500元/幅降低为300元/幅,1000数字化地下管网图由800元/幅降低为500元/幅;工程声像服务费:录像由0.3元/平方米降低为0.2元/平方米,照片由30元/张降为20元/张。(黄海晨刊)

演练

近日,山东日照检验检疫局联合岚山边防检查站、岚山港务公司、岚山区人民医院共同在岚山港举行埃博拉防控联合演练。演练检验了口岸各部门的处理突发事件能力,完善疫情处置流程,锻炼和提高协同作战能力。(据新华社)



德州今冬供暖室温不低于18℃

高铁热力今冬首次供暖,各热企正加紧施工

9月1日上午10点,德州中心城区6家供热企业来到德州市中心广场,宣传自9月1日起正式实施的新《山东省供热条例》。条例中明确规定,供热企业应当保证采暖供热期内用户卧室、起居室的温度不低于18℃。

根据《山东省供热条例》规定,当室外温度不低于供热系统最低设计温度(-6.5℃),而且建筑围护结构符合当时采暖设计规范要求,在室内采暖系统正常运行的情况下,供热企业应当保证采暖供热期内用户卧室、起居室的温度不低于18℃。供热合同另有约定的,从其约定。因供热企业原因导致室内温度不达标的,应当减收热费。

此外,经记者了解,德州市高铁新区热力公司今年冬季将首次实现集中供热,目前德州市高铁新区热力公司已发展供热面积52.8万平方米,完成了岔河滨河路供热管网南延工程等建设任务。今年冬季,袁桥社区将集中享受市高铁新区

热力公司供热。由于德州市高铁新区热力公司距离热源约30公里,为了解决长距离供热可能导致热力不足的问题,德州市高铁新区热力公司在减河西岸、天衢路北侧新建一座中继泵站,通过泵站加压以保证符合供热标准。

目前德州市中心城区各热企正在对供热设施设备进行检修和安全隐患排查,并对新建供热管网加紧施工,保证热力设施管网处于良好运行状态。截至6月份,德州市热力公司已经敷设完成东海富源园支管网1处,领袖天衢、肖何庄等二网4处。德州市新源热力公司实施了供热北线东延工程、中继泵站建设等工程。(德州晚报)

青岛

开往西宁列车遭泥石流

9月1日下午16时40分左右,由青岛发往西宁的T373列车在青海境内老鸦站至乐都区站区间脱线。据了解,该趟T373列车是8月31日12点从青岛出发,原计划9月1日17时30分抵达西宁。该路线隶属于济南铁路局。

记者从济南铁路局获悉,9月1日16时50分左右,由青岛开往西宁西的T373次旅客列车运行至兰青线老鸦站至乐都区站间,由于线路左侧村民浇地致水渠坍塌,泥石流侵入铁路,造成机车故障,使列车无法运行。

济南铁路局表示,事故未对旅客和列车工作人员造成人身伤害,担当乘务任务的青岛客运段客运人员立即启动突发事件应急预案,安抚旅客情绪,目前车上情况稳定。

据了解,列车脱线是指列车的四个轮子全部脱离轨道,而列车脱轨一般是指列车的两到三个轮子脱离轨道,也就是说脱线是比脱轨更严重的事。 (据新华社)

