

本地产量低 运输费用高

小米价格飙升变“金米”

秋季是个养生的好时节，喝碗小米粥就是不错的选择，小米粥因其健脾养胃，清热解渴助眠，受到市民的青睐。今年以来，我市小米价格一直在高位运行，特别是8月下旬以来，小米的价格便迎来新一轮的上涨，其批发价和零售价迅速攀高，让不少市民觉得“不可思意”。

“最近左邻右舍的都在聊小米涨价的事儿，这段时间小米的价格涨得实在太快了，原来10块钱能买三斤，现在，10块钱只能买个一斤多，如果再这样下去，真让人‘吃不消’了。”面对市面上小米普遍在7.0元/斤的零售价，持续疯涨的价格，让家住市中区东花园的陶女士在农贸市场围着小米看了又看，咂咂嘴犹豫片刻后，转将手伸进了黑米的口袋：“平时家里的老人就喜欢喝小米粥，每次买小米我都会特意多买点，现在家里很少熬小米粥了，都是混着大米、绿豆、麦仁、玉米等熬，今年这小米的价格不仅涨价频率高，这涨价的幅度也让人难接受。”陶女士说。采访中记者发现不少市民都在抱怨，今年小米

的价格太高，部分市民戏称为“金米”。

8月30日，记者在市区一些农贸市场了解到，从今年下半年开始，小米的价格一路上涨，目前卖相好的小米其售价在7.8元/斤，比前一个月涨了一元多。“从往年的销售情况来看，一进入秋季，小米的销量也将进入旺季，但从现在的价格来看，今年小米的销量可能会因此受到影响。”据解放路某超市的销售人员介绍，品相好的外地优质小米价格比普通小米相对贵一些，但很少有人来买，目前大米、黑米的销量都不错，价格适中，相对于其它杂粮，高价的小米如同被打入了“冷宫”。

记者在新华市场附近一家杂粮摊上发现，这里的小米分两份摊开了卖，虽然这两份小米在色泽上相差无几，但价格却相差不少。“你可以去别的摊上看看，都是这个价，就连超市里的特价小米也是这个价，今年小米就是这个行情，成色好、卖相好的小米价格都‘破八了’，那边也有6块多的，但无论是色泽、卖相还是手



感都要稍差一些。”该摊贩一边强调优质小米的价格疯涨，一边指着一旁色泽暗黄的小米告诉记者，“我们也不想卖高价，但进价在那放着呢，没办法，这一卖高价，买小米的市民就少了许多，一些老顾客也都不来买了，原来每周都要进次货，现在基本上都不怎么进货了，目前很多杂粮店都不敢大量进货，怕价格太高，不好卖。”

而对小米涨价的原因，该摊贩表示，我市本身就不盛产小米，就是有品种的小米的也都是自己吃，很少有拿到市场上卖的，另外，种小米不仅费事而且产量也不高，所以没有人愿意种，本地小米稀少，只能靠外来供给，但随着运输、人工费不断提高也是小米价格上涨的重要因素。

(记者 张莉萍 文/图)

公共自行车无故弹出

管理人员:听到“还车成功”再离开

8月29日早上，滕州一市民将自己前一天晚上“捡拾”的一辆崭新的公共自行车送回了九州清晏站点，受到了滕州市公共自行车服务中心人员的好评。

8月28日下午6时许，该市民到九州清晏公共自行车站点去借自行车时，他一手刷卡一手取车，出人意料的是这边荧屏上卡还没有显示，那边自行车却出来了，一时不知所措。待缓过神之后，他掏出手机拨打了公共自行车服务中心的电话，但电话里始终传来的是忙音，电话没有打通，无奈之下，他只好先将自行车骑回了单位。

次日早上，该市民终于拨通了公共自行车服务中心的电话，详细地向该中心说明情况后，他顾不得听他们的一番检讨和夸奖，急切地询问了归还自行车的方法。放下电话之后，他迅速将自行车送回了九州清晏站点，为“失主”挽回了600元的赔车费，这才了却了他的一个大心事。

滕州公共自行车服务中心管理人员提醒大家，归还自行车时，一定要听到“还车成功”的提示语后，方可离开，否则，丢失了自行车，不仅自己会受到经济损失，而且还会影响他人的使用。

(特约记者 王银 郭潇繁)



舞出健康

8月28日，在市中区苹果花园的广场上，20多个老年舞蹈团体热闹开演。这些舞团大多自发形成，本次活动以倡导健康和快乐的生活方式，让广大中老年朋友更加积极参与到健身活动中来。

(记者 王震 摄)

遇到烦心事
这里来说说

工人洗车不仔细 车主退卡遭拒绝

为了吸引更多消费者，不少商家推出会员卡业务。日前，记者走访发现，不仅美发、美容、商超、服饰等专卖店推出了会员卡业务，就连洗车业也推出此业务。薛城市民华女士一周前，刷车的过程中，在商家极力推荐其店推出的“百元刷12次爱车”的优惠活动，华女士花了两百元办理了两张百元刷卡卡。

可是这刷卡卡刚刚办到手，华女士就有些后悔了。“一周前办卡的时候，商家刷车很仔细，可是一周后，当我再次来刷车时，商家刷车就显得不如之前认真了。”华女士说，“车内的位置如果不是我发现没有擦，估计商家就蒙混过关了。”对于商家的马马虎虎，华女士有些无奈。“原本打算办这两张刷卡卡差不多能用到过年，老板承诺就算刷车涨价，只要办理刷卡卡也不会受影响，如今实惠确实享受到了，可是刷车质量却下降了。”华女士表示。

对于洗车工刷车马马虎虎的行为，华女士找到了该洗车店的老板，听到华女士的反映，洗车店老板不但没有道歉反而理直气壮地表示，每天刷这么多车，这种事在所难免。“最让人气愤的是，洗车店老板竟然小声说道，这么便宜的刷车价格能享受到内外刷车的待遇就不错了，还埋怨起我要求太高。”华女士说，“看到商家在会员卡办理前后里外两张脸，实在让人气愤，会员卡才刚刚使用一次，就享受到这种待遇，以后还要使用二十多次，这商家的态度根本就无法想象。”

看到商家不友善的面孔，华女士有了新的决定。“与其看商家脸色，不如提前结束这种买卖关系，我决定将剩下的刷车次数全部退掉，我向商家表示，这次刷车和之前一次刷车我都可另付现金，这样一来，两张百元刷卡卡的次数相当于我一次没用，与其看商家脸色，不如将当初办卡的费用退还。”尽管华女士决定自扣百分之十的手续费，要求商家退还剩余费用，可商家却坚决不同意。

“我已经做出让步了，可是商家就是不同意退款，遇到这种商家真倒霉。”华女士气愤地说。

(记者 董艳)

看外观拨表弦 就知哪坏了

修表匠用大半生“修复时间”

今年58岁的张联营，从20岁步入修表行业至今，已有38个年头，现在他仍在滕州一家门店里经营他的“修表事业”。有很多已经损坏的手表经过他的修理都能让时间重新“流动”，有时找不到配件，他就自己做，在滕州已经很难找到这样的修表人了。张联营用他大半生的时间修复“时间”，也与修表结下一生情缘。

38年来，张联营数不清给多少人修过手表，他发现，无论时光如何变迁，很多人对手表的钟爱是不变的。在张联营眼里，手表承载的不仅仅是计时工具、身份象征，更是人们对时

间的珍惜、对光阴的留恋。所以无论是便宜的还是非常名贵的手表，他都认真对待，“这是对时间的尊重。”张联营说。

张联营从小患有小儿麻痹症，这一度让他对生活失去了信心。为了以后能够独立生存，在家人的帮助下，1976年，张联营便跟着八一煤矿居委会的一位修表师傅学习修表，两年后，为了能提高自己的修表水平，他毅然决定到上海一个专门教修表的地方又学了两年。“当年去上海学习的时候，由于我是外地的学生，再加上我身体有些残疾，那里的师傅根本不答应收我为徒，可是，我

没有放弃，就在那个修表店当了半年勤杂工，最终用诚信打动了那位师傅，终于答应让我学习。”张联营说道，“两年之后，我回到家乡，在滕州八一煤矿医院门口租了一个20平米的门面。”就这样，张联营开始了他的修表生涯。2008年，张联营在滕州市区开了一间修表的店面，继续为有需要的人服务。

“修表是一项费时耗神的工作。修理前，看外观，拨弦，根据经验判断表哪里坏了。然后，把钟表零件一件一件拆下来，找出问题，一点一点地清洗，再擦拭干净，每个零件都有不

同的修理方法。一天下来，往往连一块表都修不完。”张联营说道。

如今，修表是张联营的一种乐趣，一天没摸修表工具，他就会感到不自在。38年前，张联营为学修表手艺专门跑到外地，而如今却面临后继无人的境地。“年轻人现在没有学这个的，不挣钱啊。”张联营说。时分秒针转动，如同时光流转，带走了属于修表人的“光辉岁月”。

(特约记者 王辉 王雪纯)



三百六十行