

山东省将扩大黄标车禁行区域

实施罚款200元和对驾驶人扣3分的“双重”处罚

根据国家考核要求,山东省今年需淘汰黄标车42.8万辆,淘汰数全国第三。截至目前,黄标车淘汰数量与国家的任务要求差距还很大。山东省拟逐步扩大黄标车禁行区域,提高黄标车闯禁行的处罚力度,促使黄标车加快淘汰。

近日,山东省政府法制办发布了《山东省人民政府办公厅关于实施黄标车区域限行的通告(送审稿)》,面向社会公开征求意见。通告送审稿显示:自2014年10月1日起,山东省拟将黄标车禁行范围由原来

设区市的建成区,扩大至全省所有设区市的建成区、县(市)城区和高速公路全天禁止黄标车通行。自2016年1月1日起,全省区域内全部禁行黄标车。

同时,为加大执法力度,通告送审稿拟规定自2014年10月1日起,对进入限行区域的黄标车和无标车,由公安机关交通管理部门实施罚款200元和对驾驶人扣3分的“双重”处罚,每日处罚不超过1次。

据山东省政府法制办相关负责人介绍,《通告》起草时主要考虑了《山东省机

动车排气污染防治规定》已经实施7个多月,社会公众对淘汰黄标车政策有了足够了解,但是山东省黄标车淘汰工作总体上进展还较为缓慢。经借鉴其他省市经验做法,通过缩小行驶范围和加大处罚力度,促使其早日淘汰。

据悉,黄标车今后提前淘汰将根据《山东省提前淘汰补贴管理办法》第三和第四阶段补贴标准给予差别化补贴。

临沂 深化工业大气污染治理

为深化工业企业污染治理,切实落实“三个一批”措施,日前,临沂市环保局与8个工业企业大气污染治理督导组签订工作责任书。

责任书从宏观管控、污染防治、督导检查等方面进一步厘清工作职责,明确了各行业大气污染治理督导组在方案制定、现场督导、调度汇总、销号管理等方面的工作任务,并对行业治理工作进行奖惩考核。

宏观管控方面,结合行业转型升级和污染防治要求,制定行业大气污染防治规划、计划和工作方案等,对影响城区空气质量的重点涉气企业提出搬迁、拆除或关停取缔建议。

污染防治方面,按照《临沂市大气污染防治20条加严措施》和相关工业企业大气污染防治技术要求,对污染物不能稳定达标排放的企业,制定污染治理再提高工作方案和限期治理计划;对未完成限期治理任务的,提出停产治理建议;对治理无望的,提出关停、拆除建议。

督导检查方面,定期调度工业企业污染治理进度,现场检查工业企业治污设施安装、调试和运行等情况,督促企业按时完成大气污染防治任务;督促各县区政府(管委会)按时完成限期治理、停产治理、关闭取缔或搬迁改造等工作任务;对滞后于大气污染防治时间节点要求的县区和工业企业,提出督办、约谈和问责等建议。

聊城 首条自行车专用道建成

在山东聊城有着众多的自行车爱好者,跨上专用自行车,配上专业行头,行驶在自行车专用车道上,那是多美的一件事。现在他们的愿望实现了,近期,聊城市首条自行车专用道成功建成。给骑友带来健身享受的同时,也为水城又增添了一道靓丽风景。

在聊城高新区部分重要路段上会看到,一条条“铁红色”沥青混凝土建成的道路格外显眼。它们有的紧挨着人行道,有的穿插在路旁绿化带内。由于颜色的不同,整体看来观赏性极强。自行车专用车道的建成,填补了聊城市没有自行车专用道的空白。并且这条道路采用的地面材料,具有良好的路用性能,不仅耐高温、抗损坏、实用性强,还具有较强的弹性和柔韧性。对于骑行者来说,行驶在这样的路上是非常舒适。

自行车专用车道铺设在慢车道和人行道之间,不仅实现了机动车道、自行车道、人行道的科学分离,还增加了不少的景观性,为城市交通安全起到了重要作用。

淄博 开学前免费为校车“体检”

为保证新学期校车安全运行,近日,淄博市淄川区教体局联合淄川区交警大队对全区170辆校车进行了免费集中检验。

在检验过程中,车管所工作人员逐一为校车驾驶人驾驶证、行驶证、检验合格标志、保险标志等有效证件进行审核登记,对车辆外观进行安全检验并拍照存档。重点检查每辆车的轮胎、车灯、安全带、车身反光标识、灭火器、三角架等安全设施,确保校车安全设备性能良好、有效使用。据了解,在检验的170台车辆中,有2辆存在问题,对不合格的车辆,民警当场下达了整改通知书,限期整改。

在对校车安全检验完毕后,淄川区交警大队教导员要求全体校车驾驶员要牢固树立开安全车,行安全路的意识,时刻绷紧安全弦,创建平安交通,确保广大师生生命安全。

(本报综合)



山东电力加快农网改造助力新农村建设

今年以来,山东电力积极响应山东省政府“健全城乡一体化发展体制机制”的工作部署,以农网升级改造为重点,配网中低压项目投资70亿元,新建改造10千伏及以下线路1.98万条,新建改造配变1.89万台,电力改造涉及贫困村942个,解决农村用户“低电压”问题9.2万户,为新农村建设提供了有力保障。图为:8月24日,在山东昌乐县供电公司农网升级改造项目现场,工作人员在检查维护变压器。

青岛入选国家科技创新发展试点城市

全国四省市在榜,将各获亿元中央资金支持

从青岛市科技局获悉,财政部、科技部日前确定在全国开展科技服务业创新发展试点工作,青岛市作为唯一副省级城市与北京、浙江、四川入选试点省市,中央财政将分三年给予每个省市1亿元资金支持。

试点工作重点支持发展科技服务业

产业联盟,推动科技服务做大做强,支持战略性新兴产业发展。青岛市依托由海尔集团牵头的国家级智能数字家电产业技术创新战略联盟,综合运用财政资助、后补助、建立产业发展基金等手段,围绕数字家庭设备研发、服务设计、应用策划、商业推广等环节,组织相关企业和科

研院所深化产学研合作,构建面向产业集群的科技服务业集成服务平台,开展数字家庭产业链科技服务创新示范,为实现产业转型升级和跨越式发展提供全方位科研创新和应用支撑,促进青岛市科技服务业和数字家庭产业的融合创新发展。

德州开展“庸懒散”专项检查

明查暗访240多个单位场所

此次检查,事先不下通知、不打招呼,直接深入工作现场,采取“看、问、查、录”的方式,对德州全市各级党政群机关、公共事业单位和窗口服务单位存在的“庸懒散”现象和违反德州市机关作风建设“八条禁令”行为集中开展检查。明查暗访重点是市县乡三级政务服务与便民服务大厅和其他便民服务机构,与群众联系密切的各级行政管理部门、执纪执法机关和窗口服务单位,

乡镇(街道)办事服务机构等。检查内容涉及利用职权吃拿卡要报,乱检查、乱收费、乱罚款、乱摊派,谋取不正当利益的;工作推诿扯皮、效率低下,不作为、慢作为的;违反规定工作日中午饮酒的等8个方面。

本次明查暗访共检查240多个单位和场所,查证属实的“庸懒散”违纪违规问题31件,给予党政纪处分10人;辞退、调离、停职检查、诫勉谈话、待岗学习等组织处理

45人;通报曝光19起,取消评先树优资格、扣发工资奖金、做出书面检查、限期整改等其他处理17起。

目前,德州市纪委监察局网站已在“曝光台”栏目,通报曝光了这19起违纪违规问题。在本次通报的问题中,上班时上网聊天、炒股、玩游戏、看电影或从事其他与公务无关活动,占到本次通报数量的九成左右。

济南市将试点无障碍出租车

具体收费标准需要单独制定

近日,从济南市客管中心获悉,500辆新增出租车最后一批也已上路,现在所有新增出租车都已投入运营。下一步,济南将试点无障碍出租车,不过具体收费标准需要单独制定。

为缓解打车难,省城于去年8月份召开听证会,并确定增加500辆出租车。

据悉,今年将有2000多辆出租车面临退旧更新,这个数目比去年的1699辆还要多。恰好最近这一两个月“增加新车”和“退旧更新”凑到了一块,仅面临退旧更新出租车这一两个月集中就有1000辆,然而新出租车还没有及时到货,所以留出了

空当。市民会觉得增加车辆不明显,预计十一以后这种情况会明显改善。

此外,从济南市客管中心获悉,今年年内省城不再增加出租车,但会试点无障碍出租车,并逐步探索个性化出租车需求。其中,无障碍出租车在欧美等国家相对普遍,但在我国还比较少见,省城将开始率先试点无障碍出租车。无障碍出租车需要搭载升降机、厢门搭扣等专用装置,另外还需要有充足的空间安放轮椅、拐杖,张贴专用标志。另外,无障碍出租车的运营模式也将以电召为主,收费标准也需单独制定。

如何缓解高峰期打车难一直是市民备受关注的焦点话题,现如今500辆新增出租车已经全部投入市场运营,市民和司机对这500辆车能否改善打车难的看法都不乐观。

据悉,为了缓解打车难,今年客管办将适当提高双班制比例,以提高高峰期的出车率。目前双班制比例已达到65%,下一步交通部门还将强化管理,减少高峰期交接班现象。现如今,济南市交通运输局已经下发济南出租车管理服务规范,明确要求驾驶员不得在高峰期交接班,并通过企业与驾驶员的合同进行管理。