



▲双通道客机公务舱 以南航A330客机为例 倾斜度:180° 宽度:71厘米 座椅最大间距:213厘米

国内众多单通道窄体客机的头等舱硬件仅相当于双通道宽体客机的公务舱(商务舱),却一直统一按头等舱座位来卖。如今,中国三大航空公司之一的南方航空率先打破惯例,取消国内航线单通道飞机的头等舱,改称“公务舱”。这意味着,在硬件座位和服务不变的情况下,机票价格将下调。在反腐倡廉的大背景下,今年民航头等舱客流呈下降趋势,南航此举被指有如“壮士断腕”,或将吸引更多高端客流。民航业内人士预计,国内其他航空公司或很快跟进。



▲单通道客机公务舱 以南航A320客机为例 倾斜度:120° 宽度:72厘米 座椅最大间距:111厘米

南航窄体机 头等舱降为公务舱

国内窄体机头等舱硬件仅相当于宽体机公务舱 南航打破惯例部分票价下调

降为公务舱后服务不变

据中国民航权威网站民航资源网人士介绍,连日来,陆续有机票代理收到南航方面发出的业务通告,称国内航线单通道窄体飞机的头等舱将更名为“公务舱”,英文名称也由“First Class”改为“Business Class”,舱位代码由F改为J。同时,南航的“高端经济舱”也将更名为“明珠经济舱”。

按照计划,这两项更名统一自今年10月26日冬春换季开始,但售票系统于8月15-17日即进行舱位切换。

25日,南航确认以上信息。其承诺,国内航线单通道窄体机型的头等舱更名为“公务舱”后,对应的各项地面及空中服务,将保持现有标准不变。

海军将举行甲午战争120周年 海上祭奠仪式

海军新闻发言人邢广梅26日表示,海军将举行甲午战争120周年海上祭奠仪式。

邢广梅表示,爆发于120年前的甲午战争,打断了中国发展进程,加深了民族苦难,也激励了民族觉醒。在当前海洋地位日益突出、海上安全形势严峻复杂的背景下,在建设海洋强国、实现中华民族伟大复兴的关键历史时刻,追忆刻骨铭心的国耻军耻,祭奠为国

捐躯的北洋海军将士,反思深刻惨痛的历史教训,对于人民海军建设发展具有重要的现实意义和深远历史意义。

此外,海军与军事科学院联合举办的甲午战争120周年研讨会,也将于27日至28日举行。

(本版稿件据新华社)

单双通道头等舱差异大

“虽然都被称作头等舱,但机型不同,硬件设施有明显的区别。”中国一家国有航空公司的相关人士介绍,以空客A320和波音B737为代表的单通道飞机的长度和宽度都不能与双通道飞机比肩。在空间局限性的制约下,单通道飞机传统的头等舱与经济舱大多仅有两扇拉帘作为隔断,一般头等舱有8个至12个皮质座椅,座椅的倾斜度也有所制约。以南航为例,其官网显示,该公司空

客A320单通道客机一般配有8个传统头等舱座位,座椅宽度约72厘米,座位最大间距约111厘米,座椅倾斜角度最大只能达到120度。

同样是南航,其空客A330双通道客机头等舱配有4个头等舱座位。座椅宽度约71厘米,座椅最大间距约213厘米,座椅倾斜角度180度;波音B777双通道客机头等舱的座椅宽度约72厘米,座位最大间距约177厘米。

不再“挂羊头卖狗肉”

沪上一名机票代售人员日前解释,随着各家航空公司陆续引进更新型号的飞机,更为舒适的头等舱已广泛投用,“相比之下,空客A320等单通道飞机的头等舱舒适度基本与双通道飞机的公务舱相同。”

他称,虽然单通道飞机、双通道飞机头等舱的服务品质、提供餐食等大致相同,但两者给旅客的感受却有很大差异。不过,长期以来,国内航空公司均将不同机型执行统一航线的头等舱视为相同产品,统一定价。因此,有民航业内人士直言,大多数单通道飞机卖头等舱票价,却让旅客享受的是标准公务舱产品,是“挂羊头卖狗肉”。

除了乘坐体验外,头等舱、公务舱、经济舱的票价也存在很大的区别。如京沪航线经济舱全价票为1130元(不含税费,下同),公务舱全价票为2710元,头等舱全价票则为3160元,豪华头等舱更是高达4520元。

在南航日前下发的业务通告中明确提及,国内航线窄体机头等舱更名为公务舱后,部分航线公务舱公布运价与调整前头等舱公布运价保持一致;而部分航线公务舱公布运价低于更名前头等舱公布运价。一些机票代售机构分析,舱位等级下降后,同样的座位票价下调,旅客将受益。

国内其他航企或跟进

对于调整舱位的原因,南航解释,主要是为了更好地满足当今国内民航运输业市场特性和需求的变化,从而进一步保持、巩固或加强南航在国内中高端航空市场的竞争力。

据统计,南航现有600架运营飞机中,单通道客机超过400架,此次舱位调整影响范围较大。

民航资源网专栏作者朱润洲认为,目前高端公务出行市场呈现逐年萎缩的趋势,在国家八项规定的的作用下,公务和商务的市场总量还将不断缩小。最近一阶段,国内各家航空公司对于公务舱及公务舱特价舱位采取了更多的销售策略,比如售卖特价头等舱、超售头等舱等。

“此次南航率先将公务舱与商务舱分离,实际上是对商务旅客进行市场细

分。”朱润洲认为,对于航空公司而言,这种尝试或可助其找到新的利润点,提高高端旅客服务满意度。

也有民航业内人士提及,《中央和国家机关差旅费管理办法》今年元旦实施,部级及相当职务人员乘坐飞机出差时,可以购买头等舱机票;司局级及相当职务人员,以及其余人员,只能购买经济舱机票;国企管理层也根据自己所对应的职务级别,遵守这一规定。

因此,南航对国内航线窄体机的头等舱改称公务舱,对高端经济舱更名为明珠经济舱,只要票价同步调整,将是符合厉行勤俭节约的形势。政府官员、国企干部在购买窄体机航班机票时,不至于被舱位名称所困。

不少业内人士认为,其他国内各航空公司或将陆续跟风南航。

2小时显效 效果大验证 活虫抗栓 化解血栓 ——低价救助——

无论受困于嘴歪眼斜、走路画圈、反应迟钝、淌哈喇子、常尿床---等后遗症,还是多年的脑血栓、偏瘫、血栓梗塞、老年迟缓、脑萎缩,高血压、心脏病等心脑血管顽固大病。一直以来都没有很好的根治方法和药物,严重的心脑血管疾病给数万家庭带来严重的经济负担和永远的病痛。

活虫抗栓胶囊(国药准字Z20043756)被指定为心脑血管疾病临床一线用药。通过国家食品药品监督管理局的新一代抗栓溶解血栓的药品。以溶栓最快的9种活虫:壁虎、僵蚕、水蛭、土鳖虫、蜈蚣、乌梢蛇、地龙、虻虫、穿山甲;配以修复能力最强的“七草”当归、丹参、马钱子、甘草、延胡索、土茯苓、骨碎补。降三高“三香”蟾酥、蜂房、麝香。共19味大组方,每味都要求活体入药,以便从活虫中提取溶栓因子,因为药材活,配方活,治疗心脑血管疾病就像治感冒一样简单,治一个好一个,不会出现无效的情况。

通过“活虫入药”的神奇配方,经过众多三甲医院临床验证,近万名患者反馈:服用活虫抗栓胶囊,2小时即可显效,可明显感觉头脑清目明,手脚有劲,其最大的特点就是溶栓安全、高效、干净,尤其适合以下4种人群服用:1.高血压患者:能清除血液中的甘油三酯、血垢、垃圾、使血压下降,头脑清目明;2.脑血栓患者,能溶解血栓,2小时显效,恢复人体的侧枝循环,畅通气血。3.动脉

硬化患者:活虫抗栓酶能溶解粥样斑块,靶向分解大大小小的血栓,恢复血管通畅,治疗手脚麻木,半身不遂、头晕等症;4.心脏病患者:能增强冠状动脉生理功能,恢复心肌动力,消除心绞痛,心慌,胸闷。

目前我国活虫抗栓胶囊产品除面临着厂家进口原材料成本高、税高等问题,还经过了“厂家—经销商—医药公司—药店—消费者”5个环节,致使药价上升数倍,消费者往往要多花费500---800元才能买到。

今天正值活虫抗栓胶囊在我省热销,厂家为进一步验证“活虫抗栓”的真实而安全的溶栓效果,打破价格坚冰,砍掉中间环节,特拿出100万盒“0”利润向全省的万名患者低价救助,目的只有一个,就是通过各种心脑血管患者亲身验证,来反馈活虫抗栓在预防和治疗脑血栓、高血压、冠心病、高血脂、糖尿病、动脉硬化、中风、偏瘫等心脑血管疾病的真实效果!

目前低价救助活动已经开始,请不要错过这次机会,如果您或者您的家人、朋友现在患有中风、偏瘫、脑血栓、高血压、冠心病、高血脂、糖尿病、动脉硬化等顽固心脑血管疾病,马上拨打:400—0909—227报名,均可获赠3—6个月的“活虫抗栓胶囊”迅速治疗各种心脑血管病问题。

详情拨打
400—0909—227 咨询
豫药广审(文)2013090112号