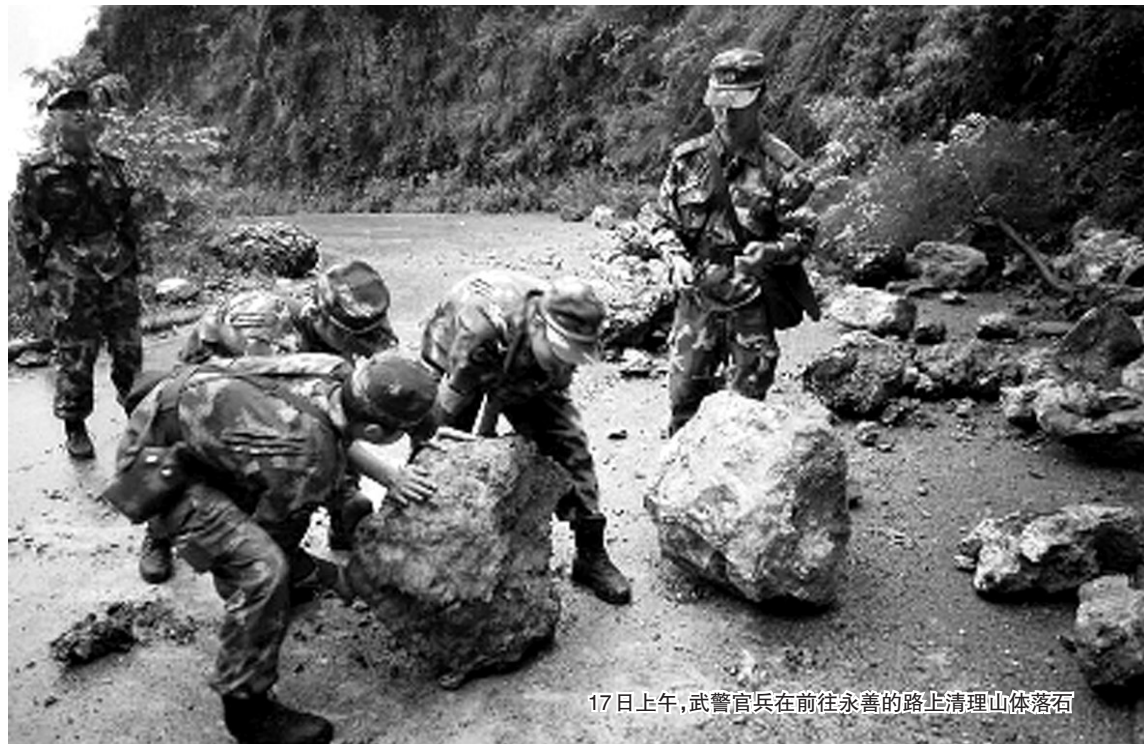


云南永善昨晨发生5.0级地震

已知1424间房屋受损19人伤

震中距鲁甸县城101公里

据中国地震台网正式测定,17日早上6时7分,云南省昭通市永善县发生5.0级地震,震源深度7000米,四川多地有震感。截至17日14时,地震已造成19人受伤,其中10人已送县级医院治疗,9人在乡村卫生机构简单包扎或自行处理。目前灾情正在进一步统计中。



17日上午,武警官兵在前往永善的路上清理山体落石

◆1424间房屋受损 19人伤

记者从当地获悉,今天早上6时7分,云南省昭通市永善县发生5.0级地震,震源深度7000米,震中距永善县城约20公里,震中附近乡镇有务基镇等。距鲁甸县城101公里,距昭阳城88公里。永善县震感强烈,县城居民家

中有小件物品掉落,他们紧急跑到街道和空旷地带躲避。

四川的乐山、内江、宜宾等地均有网友表示被摇醒。目前未接到伤亡报告,灾情、伤亡情况在进一步统计中。

截至17日下午14时,据永善县发

来的消息,地震已造成19人受伤,房屋受损481户1424间,公路、沟渠、输电线路不同程度受损。据初步统计,地震受伤人员涉及溪洛渡镇、务基镇、黄华镇、水竹乡、马楠乡。

◆云南省地震局启动Ⅲ级响应

云南永善5.0级地震发生后,中央领导,云南省委、省政府和中国地震局领导高度重视,迅速做出重要批示。李纪恒省长率省政府工作组从鲁甸地震灾区赶赴永善指导抗震救灾工作。当地公安、消防等救援力量迅速出动,云南省预备役师也从云南鲁甸震区紧急集合,迅速出动110名救援官兵,火

速前往永善。

蓝天救援队派出10人赴永善震中排查。云南省地震局立即启动Ⅲ级地震应急响应,立即派出6名专家从昆明市赶往永善地震现场,原本在昭通市鲁甸县的云南省5名领导和专家也在赶往永善县的途中。

记者从武警昭通支队了解到,6时

15分,武警昭通支队永善县中队15名官兵在中队长熊代程的带领下,冒雨紧急奔赴灾区实施救援。在通往震区的途中,有滚落的山石挡在路上,永善县中队官兵已开始清理。

目前,各项救援工作正在紧张有序的开展中。

◆千余人救援力量已深入一线

地震发生后,永善县及时启动应急预案,县委、县政府主要领导及时作出安排部署,立即成立抗震救灾指挥部和工作组,迅速赶赴灾区指导抗震救灾工作。

县乡村干部、公安干警、应急民兵1000余人已深入灾区一线,逐村逐组逐户查灾核灾,紧急抢通道路300余

米,发放彩条布200余包,抢险应急工作有序进行。

云南省地震局启动Ⅲ级响应。按照局应急总指挥部的安排,正在鲁甸地震现场的该省地震局党组成员、纪检组组长吴国华第一时间带领5人携带相关仪器设备,紧急赶往永善灾区,开展应急工作。

永善当地救援部门立即出动2车9人赶赴现场,昭通支队出动12车65人1犬、曲靖支队出动8车56人1犬赶赴增援。总队由田国勇总队长、杨文华副总队长带领办公室、宣传和总队特勤支队50人、犬队5人5犬携带轻型搜救装备赶赴昆明机场集结。目前,救援力量达到22车186人7犬。

◆截至17日8时已发生22次余震

地震发生后仅1分钟,中国地震台网正式测定永善县震中又发生3.5级地震,震源深度5000米。

截至17日上午8时,这次地震已

经发生22次余震,其中2至2.9级3次,3至3.9级2次。目前,震区通讯畅通,永善县有房屋倒塌,暂无人员伤亡报告,其他灾情正在进一步调查中。震

区云桥水库和溪洛渡电站暂无受损情况。

目前通讯已恢复,交通暂无影响。灾情正在进一步统计中。

□答疑解惑

◆与鲁甸地震没直接关系

云南省永善县5.0级地震震中位于永善县务基镇,距离永善县城21公里,距离4月5日5.3级地震震中10公里,距离8月3日鲁甸6.5级地震震中113公里,永善县震感强烈。地震发生在南北向马边——大关断裂带、三河口——烟峰断裂带附近。

震中山高谷深,地势南高北低,海拔悬殊,务基镇人口密度为每平方公

里203人;经济水平较低,农村老旧房屋以土木和砖混结构为主,抗震性能差。震区通讯畅通,已与永善县防震减灾局取得联系,永善、绥江、大关、昭阳区、镇雄震感强烈,水富县有震感;永善县有房屋倒塌。

其他灾情正在进一步调查了解中。

云南省地震局震害防御处处长张

俊伟介绍,此次地震发生在南北向马边——大关断裂带、三河口——烟峰断裂带附近,与鲁甸6.5级地震属于不同的两个地震,没有直接关系,且两次地震震中相距113公里,不属于鲁甸地震的余震。“鲁甸地震的余震都分布在一个很有限的范围内,此次地震离鲁甸余震范围非常远。”

拉萨至日喀则铁路 开通运营

每米铁路造价超5万元

16日上午9时,拉日铁路首趟客车K9821次列车从拉萨火车站发出,这意味着青藏铁路的首条延伸线拉日铁路正式通车运营,“世界屋脊”经济社会发展再添新翼。

珠峰位于日喀则南部,拉日铁路通车后,将实现拉萨至珠峰一日到达。

连接拉萨和西藏第二大城市日喀则的拉日铁路于2010年开工建设,全长251公里,全线设萨南、曲水、日喀则等14个车站。设计列车运行时速不低于120公里,这意味着从拉萨到日喀则的时间,将从此前的4小时左右缩短为约2小时。

由于地质条件复杂、桥隧比例高、环保投入大,拉日铁路每米造价超过5万元,是目前中国在高原地区修建的造价最高的铁路。拉日铁路最长隧道10.4公里,为国内内燃机车牵引隧道长度之最。

中铁第一勘察设计院拉日铁路总设计师许红春介绍,拉日铁路在建设过程中攻克了地温最高、内燃机车牵引隧道最长、高海拔风沙治理等三项世界性难题。这表明中国已掌握极端地质条件下高原铁路建设的成熟技术。



呼市原市长汤爱军被查

涉嫌严重违纪违法

已于2010年卸任市长职务

记者16日从中共内蒙古自治区纪律检查委员会获悉,呼和浩特市原市

长汤爱军涉嫌严重违纪违法问题,目前正在接受组织调查。

[链接]

2010年辞去市长职务

2010年4月15日,呼和浩特市十三届人大常委会第十五次会议举行第一次、第二次全体会议,会上表决通过关于接受汤爱军请求辞去呼市市长职务的决定。4月9日,呼市市委召开全市干部大会,宣

布自治区党委关于呼和浩特市主要领导干部调整决定。自治区党委决定,汤爱军不再担任呼和浩特市市委副书记、常委、委员职务,提名免去呼和浩特市市长职务。

[简历]

1983.12—1990.09 内蒙古自治区突泉县县委常委、副县长;
1990.09—1992.08 内蒙古自治区突泉县县委副书记、县长;
1992.08—1997.05 内蒙古自治区兴安盟行政公署副盟长;
1997.05—2000.02 内蒙古自治区政府副秘书长、办公厅党组成员;
2000.02—2000.08 内蒙古自治区经贸委副主任、党组成员,自治区国防科工办主任;
2000.08—2003.03 内蒙古自治区党委企业工作委员会副书记,自治

区经贸委副主任、党组成员,自治区国防科工办主任;
2003.03—2003.04 呼伦贝尔市委副书记、代市长;
2002.04—2005.01 呼伦贝尔市委副书记、市长;
2005.01—2005.04 呼和浩特市委副书记,副市长、代市长;
2005.04—2010.04 呼和浩特市委副书记、市长。
2008年2月当选第十一届全国人大代表。

(本版稿件据新华社)