

花费500万架吊索桥 只方便猕猴“走亲戚”

河南济源回应:为了回馈自然



为保障藏羚羊迁徙道路通畅,国家在修建青藏铁路时专门架了座桥,让火车在桥上跑,藏羚羊在桥下过。为方便被水库阻挡的猕猴“串门探亲”,河南济源猕猴国家级自然保护区投资500万元,正在河口水库两岸高山上,架设两座吊索桥,未来将形成“船在桥下游,猴在桥上走”的独特景观。

此举惹来质疑:500万只搭两座桥,就能保护好猕猴的生存环境吗?“多少山村学生蹚水过河去上学没人管”,难道“动物比人尊贵”?其实,野生动物与人类共存,尊重并保护它们的生命,是人类文明的体现,也是对大自然的回馈。

■ 因何而建

水库阻断了猕猴传统的迁徙 对保护不利

据了解,济源市境内约有猕猴20多群3000多只,其中生活在沁河两岸的有5群500多只,来回穿行于沁河两岸的山林中。

据济源市林业局副局长王向东介绍,河口水库工程是集发电、调水调沙、防洪、灌溉、城市供水等一体化的大型水利工程,建成后形成一条约20公里长9000余亩的水域,猕猴的活动将受到一定的环境限制。

“以前猕猴在沁河两岸可以通过四座桥来往于两岸间,但由于水库的建设,蓄水后四座桥被淹没了,这就阻断了猕猴传统的迁徙,对猕猴的保护不利。”他说。

王向东说,吊索桥跨度250余米、宽1.5米、一次可荷载150只猕猴安全过往,建成后最低处距离水平面有10米高度。目前,该工程正在进行桩基建设,计划10月底完工。

■ 反响不一

支持方:维护生态平衡 建立补偿机制

“动物也要生长环境,”安徽省社会科学院研究员王开玉认为,“现在一个热词就是生态补偿机制,对动物也应该这样。”王向东说,修建吊索桥是经过许多专家论证的。“猕猴是国家二级保护动物,在建设水库的论证阶段,就有很多专家提出猕猴保护的问题。”

济源为猕猴建吊索桥事件曝

光后,反响不一,这一工程遭到了不少人的质疑。有人说,维护生态平衡,为什么不能为猕猴建桥?郑州大学猕猴研究专家路纪琦教授认为,架设两座专供猕猴群正常迁徙的吊索桥,保障猕猴群过往迁徙,在国内野生动物保护史上属首例。

质疑方:“学生蹚水上学没人管” 难道“动物比人尊贵?”

但也有人认为,藏羚羊与猕猴不具可比性,藏羚羊属我国特有的濒危物种,国家一级保护动物;而当地的野生猕猴,据说“猴丁兴旺”,30多年增加了数十倍。

河南财经政法大学教授史璞说,猴子是在自然状态下生存的,水库形成后,当地的原始生态会受到破坏和调整。修建人造桥,世代生活在猕猴自然保护区内的猴子一定会过吗?猴子会领这个情吗?

时事评论员何勇海认为,野生动物要的是自然,猕猴要“串门探亲”,拉一根经济实惠的钢丝绳就能过去,最多一座吊桥足矣,何必修两座?要谨防打着保护野生动物的幌子,搭建有关人员的“捞钱工程”。

“多少山村学生蹚水过河去上学没人管”、“动物比人尊贵”、“河南猕猴真幸福”……很多网民表示不满和质疑。

■ 官方回应

建设猕猴通道 为了回馈自然

面对疑问,王向东说,桥建成后,会让五龙口猕猴景区的饲养员带着猕猴们走上几趟,慢慢猕猴们就知道这两条通道了。将来还要建新的保护监测站、投食点等设施,这都是水库建设不可缺少的一部分。

前天上午,河南太行山国家级自然保护区济源管理局副局长李中央对网民的质疑作出了回应。“这两座吊桥确实在建,500万元是国家拨付的专项资金,不是济源的,也不是河南的。”虽然河口水库是控制沁河洪水、径流的关键工程,也是黄河下游防洪工程体系的

重要组成部分,担负着很多功能,但它毕竟阻断了沁河两岸猕猴的正常迁徙,人为破坏了自然环境。如果不建桥,夏天猕猴可以游泳到两岸,但冬天咋办?将来建成湿地公园了,游人增多了,猕猴地面活动也会受影响,所以要建设猕猴通道,回馈自然。

“可以说,没有野生动物,就没有人类。”李中央说,人和野生动物关系密切,谁比谁尊贵不好简单地讲。“现在涉及生态、环保方面的事都很敏感,这很正常,只要是干好事就没问题。”

为动物建绿色通道 确保生命之路畅通

随着人类活动的范围增大,野生动物的生存空间逐渐缩小。为了使物种群恢复活力,如何帮助它们摆脱人类的干扰成为首要问题。“绿桥”、涵洞等动物通道的尝试,无疑为动物铺设出了一条新的生命之路。

欧美建模拟自然“绿桥”

为了平衡人与自然的关系,保护动物生存的权利,美国和西欧国家制定出了严谨的保护计划,并制定了严苛的操作规范。20世纪70年代,欧美的环保组织发现,高速公路每年由于动物穿越导致的车祸数量已经大到威胁野生动物种群生存的程度。欧美多国在修筑公路的同时注重保护野生动物的安全,于是,“动物通道”诞生。这些国家为大型动物搭建上跨式的“过街天桥”,并在上面种植草木,模拟自然的山坡地形,将其称之为“绿桥”。

起先美国和加拿大对桥式的动物通道并不感兴趣,他们在公路下方修筑了很多涵洞,让蛙、蛇等小型动物走管状涵洞,驯鹿、野羊等大型动物过桥下涵洞。后来,加拿大班弗国家公园的研究者发现,一些大型哺乳动物,特别是棕熊、豹子等食肉动物,有向高处攀爬的习性,不大喜欢钻黑乎乎的涵洞。因此,北美的动物通道建设者也开始采用“绿桥”的形式。

荷兰是世界上第一批在国土上修建野生动物通道的国家,如今,荷兰已拥有600多座“绿桥”。绿桥起到了各地区物种间纽带的作用,保证了地区生态平衡。

澳大利亚修红蟹“围挡”

对于动物行进路线加以引导也是非常有效的办法。作为澳大利亚圣诞岛特有的物种,红蟹每年都会从雨林穿过城市到海边交配产卵。为了防止红蟹闯上主干道,澳大利亚人会在路边设置围挡引导红蟹行进。当地政府还在公路上修筑暗渠和“高架桥”,使红蟹能够顺利抵达海边。在无法修筑围挡的地区则采用封路的手段,使得红蟹种群的数量得到了一定回升。

马来西亚筑 灵长类动物“绳索通道”

同样,为了保证雨林保护区内灵长类动物的安全,马来西亚政府也在雨林内修筑了以绳索架设的动物通道,专供灵长类动物攀援使用。

台湾设豹猫“保育区”

随着台湾地区经济水平的提高和公路网的密集,台湾地区豹猫(台湾地区称为“石虎”)的生存空间也被日益压缩。为了保证豹猫种群的繁殖,台湾开始在中央公路沿线设置动物保育区。

■ 相关链接

河南新郑野蛮拆迁 事件后续

两涉事者被控制 村主任已被停职

记者12日从河南新郑市政府获悉,对于近日发生在该市龙湖镇的野蛮拆迁事件,经调查组初步调查,该事件主要涉事人员赵观峰、赵岭俊已被公安机关控制,其他涉事人员正在调查取证中;涉事村小乔村主任孙广玉停职接受调查。

8月8日凌晨,河南新郑市龙湖镇张红伟夫妇在睡梦中被多名陌生人撬门撬走,并被带到墓地控制近四个小时。待夫妻回家后发现,四层小楼已经连夜被拆成废墟,此事在11日被网络曝光后,引发社会广泛关注。

据了解,由于在补偿标准上的分歧,张红伟一直无法与郑州地铁2号线南延工程征迁指挥部达成赔偿协议,使该工程二标段停工20余天。今年4月前后,该指挥部将张红伟房屋征迁工作交由其房屋所在地小乔村组负责,“实行包干制”完成拆迁工作。之后,便发生了此次野蛮强拆事件。

天津4民警高速路 救人被撞身亡

10日晚,天津津蓟高速公路发生车祸,7人被困,汽油泄露,天津公安厅高速支队民警成功将伤者救出。当民警冒着汽油燃爆危险再次勘察现场时,一大货车从后方高速冲撞隔离设施和警车,致使胡中华、马金鑫等4位民警牺牲。肇事大货车司机已被控制。



新疆反恐美女特警 一家八人当警察

新疆维吾尔族女特警哈力仙·依明江,出身于一个警察世家,一家八人当警察。她从警校毕业后进入特警总队训练基地工作。

哈力仙的父亲是一名警察,他的丈夫是一名边防武警,和她最亲近的两个男人一个在守护家乡,一个驻守边防。2013年5月,她与丈夫帕肉克·牙生步入婚姻,甜美的蜜月期过后,客观的问题出现了:丈夫远在离家700多公里的边防派出所工作,一个月只能回家1次。有时,当丈夫好不容易回到乌鲁木齐,还可能碰到她在值班备勤。“幸亏现在网络发达了,想他的时候可以打开通讯软件聊聊天。”哈力仙说。

从小,父亲就一直坚定的鼓励她报考警校,成为一名人民警察。“爸爸是多年的老警察了,当然知道警察的艰辛,尽管如此,他还是一直鼓励我继承他的职业。他给我取的名字‘哈力仙’,在维吾尔语就是‘公平’、‘公正’的意思。”“还有我的哥哥、堂哥、表哥、弟弟都是警察。”说到这里,她骄傲地笑着说:“家里有8个警察呢,战斗力很强哦!”