

学生暑期实习 催热“盖章”生意

律师:代开实习证明 学校不应给学分

临近开学,大学生将自己暑期的实习活动写成总结在返校时上交,以便拿到学分。但也有部分学生为了“省事”,不想参加实习,这让不少人看到了商机,开始做起了“代开实习证明”的生意。

小冯是济南某大学的大二学生,她所在的专业历来有在暑期实习的传统,并且学校会根据学生在实习单位的表现打分并且计算学分。今年暑假,小冯在我市一家事业单位实习。小冯说,她实习了一个月,从7月初放假开始到8月初结束,前两天刚刚拿到单位盖章的实习证明。“实习了一个月,其实就是为了有个章来证明自己实习过,上交学校才能有学分,不少同学对实习非常抵触。大夏天的开着

空调在家里做点自己喜欢的多好啊!”

小冯告诉记者,“我的不少同学没有去实习,暑假结束的时候同样也拿到了某些单位的实习证明,他们说有些网店出售实习证明。”

记者在淘宝网上输入“实习证明”,却因为相关法律法规结果无法显示。当输入“实习盖章”字样后,搜索结果中有好多“毕业实习报告/单位鉴定盖章/公司工作收入证明/留学证明”等字样的店家,有的成交量达到了100多单,评论中写道:“成功骗过了学校,卖家发货快,很给力!”

记者发现,这些卖家开价在10元到100元不等,最受欢迎的一家店总销量过百。这家店的盖章服务标价10元,记者在与店主联系时对方却开价盖一个章70

元。店主解释说,代写和盖章都在这个页面拍,代写是2000个字150元,10元的标价是为方便客户拍下宝贝。

店主还表示,他们是实体公司,公司地址就在浙江,保证证明上是真的公司章。“实习在外地也没事,你可以告诉学校你假期去外地锻炼实习。”记者询问能在证明上写什么实习岗位时,对方表示岗位和职位可以任意指定,他们有现成的模板,可以打印盖章。店主还表示,“我们还提供电话回访业务,要多加50元钱。电话回访就是在证明上印上自己公司的电话,学校要是打电话回访时,所有的事情都由我‘解决’。”最后店主还强调一般学校看到学生有实习证明后,真正电话回访的很少。

记者注意到,一家销

量较高的店铺近一个月内有80笔的成交记录,而一般的店铺近一个月内有二三十笔的交易量。其中一家店的老板与记者聊天中透露,每年的寒暑假是店里生意最好的时候,尤其是临近学生开学的一周前生意最好。

市中区龙头路某律师事务所的姜律师表示,社会实践考核属于高等学校授予学位的一个必备条件,如果有学生实习证明造假,学校则不应给该学生学分。“大学生没有亲自参加暑期社会实践,由其他公司代为盖章或从网上渠道购买实习证明,属于伪造实习证明,在法律意义上是无效的。”姜律师强调道。

(记者 苏羽)

遇到烦心事
这里来说说

出租车雨天乱涨价

司机:二十块钱 不坐下车

8月12日下午,枣庄又一次迎来了一场大雨。不少平时坐公交或者骑电动车的上班族们都选择了打车回家。刘先生平常上下班都坐公交车,这天由于没有带伞,离公交车站又比较远,于是他和同事在青檀路和龙头路的交叉口拦住了一辆出租车。

谁知,上车后,司机撂下了一句话:“二十块钱,坐不坐随便。”刘先生提出了打表,却被司机拒绝,他振振有词地说,如果不愿坐,可以下车。“因为之前也经常打车回家,打车费也就十四五块钱,就因为下雨,车费就被抬高了。如果我要真下车去再打一辆,还不知道要等多久。司机可能猜出我不会下车,所以才这么说。”刘先生说。

刘先生想尽快回家,无奈之下接受了二十元的价格。在路上,刘先生的同事问了司机车牌号,司机无所谓地报出了车牌号的后四位,并一再强调上不上车是他们自愿的,如果想举报就随便。司机的态度让刘先生和同事很不高兴。本来想举报这名司机,可后来他们觉得司机下雨天出来开车也不容易,便想算了。

“虽然可以电话举报,但是这也并不能保证下次下雨的时候打车司机就不会乱涨价。平常的时候,乘客是上帝,一到下雨下雪天,或者是过年的时候,出租车司机不仅乱涨价,乘客如果不顺路还常常遭到拒载,强行与其他乘客拼车。如果遇到脾气大的司机,常常在开车遇到堵车、路面不好走的问题时,便破口大骂,或者与对讲机里其他的出租车司机大声嚷嚷,我坐在后面常常被吓得一愣一愣的。”刘先生说。

(记者 杨晓斐)



乐享泼水节

“不必去云南,乐享水文化。”近日,为期22天的抱犊岗首届泼水节嘉年华活动在天然氧吧抱犊岗演艺广场举行。来自徐州、济宁、安徽萧县、河南濮阳等全国各地的游客欢聚在一起,尽情感受泼水节嘉年华的快乐气氛。

(记者 熊兴田 摄)

无扶手座椅 身体掌握平衡

电动独轮车上路有点悬

近日,市民陈先生途经荆河路时看到,一男子脚踏电动独轮车穿梭在车流中,速度与普通电动车差不多,这车没有座椅,也没有车把,仅仅一个轮子,引来不少人驻足观望。“车速这么快,而且是独轮的,骑起来很需要技术,驾着这个独轮车在车流中行驶,安全隐患真的很大。”陈先生担忧地说。

陈先生回忆,当日自己经过荆河路书城附近时,在车流中有一男子,脚踏踏板,身体微微前倾,“骑”着独轮车行驶,引来好多市民驻足观望。“他那速度能赶上电动车了,这种平衡独轮车的交通工具,以前在大城市见过,现在也流行到咱们这里了。”陈先生告诉记者。

据了解,这种电动独轮车价格在1000元到5000元不等,跟人们骑得普通电动车不同,骑行者只需把双脚分别放在轮子两侧的折叠式踏板上,轻轻向前倾斜身体是前进,向后倾斜是减速,向左向右倾斜身体是转弯。身体向前倾斜的越厉害速度也就越快,最高时速能到近20公里。“他们虽然看起来很拉风,如同脚踏风火轮一般,可这么快的速度,仅靠身体掌握平衡,着实让人捏一把汗。”陈先生担忧地说。

交管部门工作人员表示,独轮电动车在非机动车道或广场等场所行使倒无大碍,由于行车道上车流量较大,不建议独轮车在机动车道上行使,他们在执法过程中若发现有人驾独轮电动车在机动车道上行驶时,一般都会对驾驶员进行劝阻。

(特约记者 张波)

破损减速带 变身“钢钉带”

位于西外环与文化西路交叉口 安装多年无人维护

10日上午,记者在西外环与文化西路交叉路口看到,多条减速带因长期破损没能得到修复,多个铁钉裸露在外,不仅失去了减速带的作用,还成为危害过往车辆的“暗器”。当初道路管理部门为了保证道路安全,在路上铺设了多条减速带。

由于该条路过往车辆频繁,减速带有的已经被磨平,只能看到路面上的印记,而有的只剩固定减速带的铆钉留在路面上,高出路面2厘米左右,形成了“铁钉带”。“这条减速带已经有好几年了,一直都是这样,来往车辆都要绕着走,以免扎破轮胎。”一司机称。

记者在此路口观察近半个小时,看到不少车辆通过减速带时都试图绕过,防止轮胎轧到露出的铁钉。车辆在通过时均要“蹦、蹦”弹跳两下。“现在,很多车辆为了避开残留的几截减速带绕道

而行。这条路除了非机动车道上没有了减速带,不少车辆为了躲避破损的减速带都喜欢往非机动车道上挤,这样一来,减速带不仅没达到减速效果,反而扰乱了交通秩序,增加了安全隐患。”一位骑车的市民表示。

记者采访中了解到,在城乡路口,多数减速带都已安装多年,而减速带承压能力有限,破损现象不在少数。一些被轧扁或断裂的减速带已不具备减速功能,甚至有些路段的橡胶块也不知去哪儿了。

不少车主绕行的原因是

担心经过破损的减速带会磨损甚至扎破轮胎。记者从振兴路某汽车维修服务中心的刘先生处得知,虽然破损的减速带暴露的铁块直接戳破轮胎的概率不大,但是对轮胎的伤害是逐步积累的,如果经常经过这些有铁钉的路面,时间长了就容易出现安全问题。不少市民表示,希望相关部门在设置减速带增加安全系数的同时,也承担起养护的职责,及早修复破损的减速带,一旦出现安全隐患就应及时消除。

(记者 苏羽)

