

## 专用停车位难觅 免费停车几成空文

# 残疾人开车容易停车难



11日,是全国肢残人活动日。2010年4月1日,公安部实施新《机动车驾驶证申领和使用规定》以来,车管部门开始开放残疾人考取驾驶证业务,肢残人士买车开车已经不再是“传说”。然而,一个尴尬的问题也日益凸显:截至目前,我市没有一个公共停车场设有残疾人专用停车位,就连残疾人可免费停车的规定也成了一纸空文。

### 开车方便停车难

汽车“围城”的困扰让一路上走走停停的车主痛心不已,但即便是这样,仍有不少市民渴望加入到有车一族的行列,尤其是残疾人对代步车的需求越来越大。2010年公安部新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》让残疾人以车代步从梦想变成现实,市民武先生就是其中一位,虽然武先生双下肢残疾,但他仍然成为了我市为数不多的拥有C5驾驶证的残疾人之一,并且已经有了1年的驾龄。见到武先生时,他正开着爱

车闲逛,完全看不出他是一名肢残人士。

“有车实在太方便了,冬天不冷,夏天不热,风吹不着,雨也淋不着,还无需费时费力地去挤公交车,这种种优点让我一直渴望能有辆自己的车,这种渴望也最终成了现实。汽车到手后,我就进行了改装,车里还特意准备了相应的残疾人汽车的标志和一份省政府下发的残疾人在公共停车场停放时免收停车费的文件。”武先生说,“我不明白的是为什么拿了驾照开车都还

1年了,却没有一个地方有我们专用的停车位?对于像我这样腿脚不灵便的人来讲,在一定程度上,车就是我们的腿!没车的时候,感觉上哪儿都不方便,现在有车了,对车的依赖几乎是‘寸步不离’,驾车的感觉虽好,但停车的尴尬却一直困扰着我们——不仅没有残疾人专用的停车位,就连白底黑字写着的免费停车,往往也是‘一纸空文’,一边是法律有规定,一边是落实大打折扣,尤其是在停车难的浪潮下,残疾人停车真的

很难。”

采访中,虽然新的《机动车驾驶证申领和使用规定》为残疾人学车“解禁”,允许右下肢残疾、双下肢残疾以及听力障碍、右手拇指缺失或手指末节残缺五类人员驾驶汽车,但是残疾人学车无论是在驾校的选择还是在车辆保险或者上路停车等方面都遭遇一系列困扰,像武先生这样的残疾人要圆驾车梦仍有“很长的一段路要走”。



### 专用停车位难觅

停车位严重不足的现实困扰着有车一族,甚至有人感叹“买东西抢车位,回家也要抢车位,我就行走在抢车位的路上”,对于四肢健全的人来说,出个门,找个位置停车都是难事,那对于拥有私家车的残疾人来说其难度更是可想而知了。“在市区要想找那种比普通车位宽一些的停车位简直是‘比登天还难’,据我所知,到目前为止,咱们这儿还没有一个公共停车场设有残疾人专用停车位。”同样以车代步的残疾人刘先生表示,“如今,生活条件好了,残疾人买车也不是什

么难事,车有了,也让我的活动范围拓宽了许多,但是开车的喜悦随后就被新的烦恼取代了。由于出门找不到专用停车位,我只能将车停在距离目的地很远的地方,或者就近停在路边以方便上下。”

“前几天,我去市中区一家医院探望病号,停车时,两边的停车位都空荡荡的,可等我探望完病号坐着轮椅来到停车处,顿时傻眼了,自家的车子旁,左右各紧挨着一辆汽车,两车之间的缝隙仅够一人侧身进出,像我这样摇着轮椅进出完全是不可能的事情,无奈之

下,我只能叫和我一起看病号的人把我抱进车里,从那以后我也就多长了一个心眼——每次停车,我都是千选万选,选择一处我和轮椅都比较好进出的停车位停车,但是这样的停车位真是少之又少,实在难找。”说起停车难,武先生颇有体会。

无独有偶,车主刘先生也讲述了他无处停车的尴尬:“平时我很少出去,一则实在不方便,再者,是真得不愿意给人添麻烦,就拿上次我去商城购物的一次经历来说吧。那是几天前,妻子和儿子都

外出了,家里的日用品用得差不多了,我就想着去超市买些回来,可是我刚停下车,轮椅还没拿下来,左右两旁就停上了车,轮椅卡在里面半天,快把我给急死了,好不容易等来车主将车子挪开,车主还很不理解地朝我翻白眼。”

调查中,记者发现,现实生活中,残疾人专用停车位几乎成了“纸上谈兵”,在学校、医院、商场、酒店、车站等一些公共场合确实难觅残疾人专用停车位的身影。

### 相关链接:

**台北:**停车场内均在离电梯口、出入口近的地方按比例设置残疾人车位。同时,残疾人停车位上方轮椅标志非常明显,残疾人停车非常方便。

**东京:**残疾人可在不影响交通的情况下短时间违章停车。

**美国:**假如非残疾人有意或者无意占用了残疾人停车位,交管部门会对其罚款,有的还会将车拖走,车主除了交纳罚款,还得交一笔拖车费。

**塞班:**除了机场和码头的停车场需要1美元1小时的收费外,其他都是免费停车场,但要注意不能停在残疾人停车位上,如果停在残疾人车位在塞班是罚款最重的,要罚500美元。

**荷兰:**交通违章罚款新标准规定,在应急车道违法行驶,在残疾人停车位非法停车或不必要的鸣笛均罚款370欧元,在禁止超车区域超车罚款220欧元,从右道超车或闯红灯罚款230欧元。

**德国:**残疾人作为弱势群体得到方方面面的关照。在最现代化的列车上,有专门的残疾人车厢;在所有的停车带,都在最方便的位置设有残疾人停车位;在高速公路旁的休息带,设有残疾人专用厕所。

### 免费停车政策落地难

《山东省残疾人优惠扶持规定》的内容显示,肢体残疾人购买自驾的残疾人专用车辆,可凭《中华人民共和国残疾人证》享受减半收取登记手续费,在公共停车场停放时免收停车费。该政策颁布6年来,市区各个停车场的落实情况如何?残疾人停车是否真的享受到了免费优惠?

“正常人出行,只要有行驶证、驾驶证即可,但是我开车出门,除了日常需要的证件,我还需要两样特别的‘法器’——残疾证和《山

东省残疾人优惠扶持规定》,因为多数停车场的管理人员不知道残疾人可以免费停车,为了争取自己应享有的权益,我每次都要和停车场管理员‘打招呼’,遇到脾气好的,二话不说就可以减免,但是如果遇到脾气不好的收费员,一说免费什么的就不太高兴了,不但得不到‘优惠’,有时还会有激烈的争论,招来收费员的白眼和嘲讽。每次和别人提到残疾人在公共停车场停车可以免费,他们多半对《规定》一无所知。”武先生

表示,“开车近一年了,真的没有想象中那么轻松,像类似在停车场不能免费停车的事件经常发生,给不给停车费也不光是为了几块钱的事,之所以这几块钱都不肯让步,事实上只是想要一些公正的待遇,况且这还是我们应得的优惠。”

8日,在君山路一停车场,一辆前方贴有残疾人标志的鲁C牌照的私家车进入记者的视线,当一位手握双拐的女士慢慢地移进车里时,两位收费员瞬间拦住了她的去路,当该女士示意

这是残疾人专用车,可以免费停放时,收费员不乐意了,两人面面相觑数秒后,其中一位坚持让女士缴纳5块钱的停车费,当该女士拿出残疾证并声称有相关规定时,其中一位收费员开腔道:“对不起,停车就得交钱,我们没有文化,只负责收钱,至于你说的什么规定,我们都不知道。”随后,记者对车站、商场、医院等附近的10多位收费人员进行采访时,他们无一例外地表示,没有听说过残疾人可以免费停车的规定。

### 残疾人专用停车位不应少于泊位总数的2%

按照有关规定,路边停车位应考虑设置残疾人专用停车位,其数量应不少于停车位总数的2%。那么我市残疾人专用停车位的情况如何呢?对此,记者走访了市内几家大型商场、车站、酒店以及医院等公共场所,对其配套以及附近的停车场进行了调查。

从2013年6月1日起,企事业单位门前,规划了1805个停车位,另外,华山路沿线也在路面上安排了

74个临时停车位,但记者在市科技馆门前、贵诚超市光明店西侧、齐鲁证券门前、市妇幼保健院东侧、森博家具广场门前、三角花园西南广场、苏果超市门前及北侧、青檀路中国银行门前、市农村信用社门前、光明路国家电网服务大厅门前、新昌批发市场门前、枣庄汽车总站门前及龙庭路等10多处向公众开放的停车点,并未找到悬挂有明显标志的残疾人专用停车位,其实不仅是公共停车

场没有残疾人专用停车位,酒店、就诊、购物等最基本的生活活动范围也没有针对残疾人设置的专用停车位,更不用说寸土寸金的小区车位了。

“在我的印象里,好像从来没见过残疾人专用停车位,我甚至都不知道残疾人也能开车上路,不过从我当停车管理员以来,还真没见过残疾人来停车。”华山路一饭店的停车管理员质疑道。这种质疑并不仅仅来自该停车管

理员,采访中,不少市民都没有残疾人专用停车位的概念。随后,记者分别在新昌批发市场、购物中心、枣庄大酒店及部分银行等停车场调查发现,这些地方的残疾人专用停车位的情况并不乐观,多数停车管理员反映,一年到头也没有残疾人来停车,尤其是一些繁华路段,本来停车位就稀缺,如果设置了残疾人专用停车位,岂不浪费了现有的资源? (记者 张莉萍)