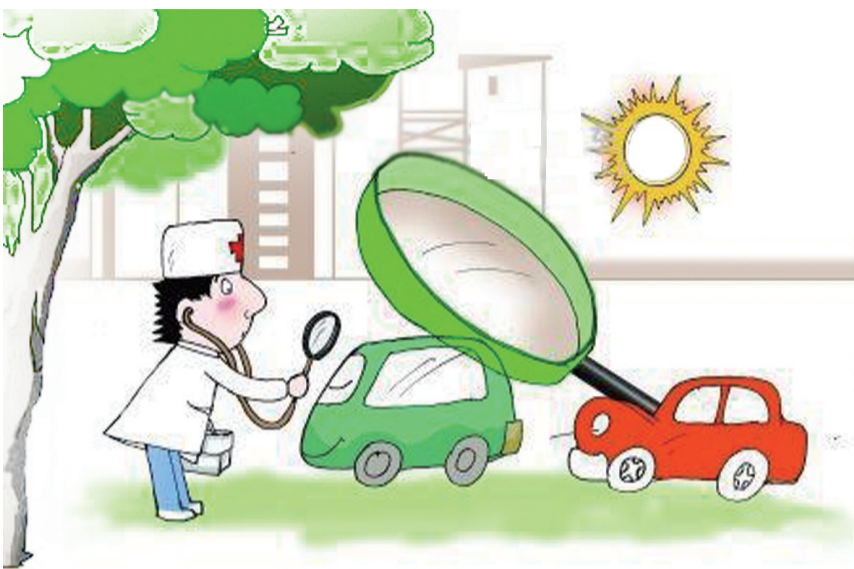


秋季爱车必做的“体检项目”



车辆灯光

秋季的到来,也意味着大雾天将会频频来临。而雾天又恰恰是秋季行车最大的困扰,严重影响驾驶员的视线,从而给行车安全带来严重威胁。因此,在进入秋季以后,车主们一定要认真检查车灯亮度,如果发现车灯老化、亮度不够的情况,就要及时更换升级,给自己的爱车换上一对明亮的“眼睛”。

同时别忘了在出秋行前,多留意天气预报,及时掌握天气情况,尽量避免在雨雾天长途出行。

空调检查

之前的秋季保养文章中,我说过,汽车空调在经过一个夏季的使用,汽车空调管道中通常都滋生了大量的细菌,如果不及时处理,就极易在空调管道中行车霉变,并危害驾驶员的身体健康。

所以,进入秋季以后车主们一定要及时检查空调情况,如有异味等情况时,一定要及时清洗、杀毒,以免危害到人们的生命安全。

蓄电池检查

在秋天,汽车蓄电池的电极接线处

是最容易出问题的地方,检查时如果发现电极接线处有绿色氧化物,一定要用开水冲掉,这些绿色氧化物会引起发电机电量不足,使电瓶处于亏电状态,严重时还会引起电瓶报废,或者启动不了车。

轮胎检查

相对于夏季,秋冬季对汽车轮胎的要求更加严格,如果轮胎的胎花磨损很严重低于磨损标志的话,那么轮胎的附着力就会大大削弱,在水面上行驶就会出现危险;同时,如果胎肩和胎壁上有损伤,在雨水中行驶,雨水就会渗透到帘布层,使帘布层锈蚀,降低帘布层的强度,最终造成爆胎。而经过一个夏季,汽车轮胎不管是磨损还是其他,都会有不同程度的大折扣,所以在进入秋季后一定要记得重点检查轮胎。

刹车系统检查

进入秋季后,车主要注意检查制动液是否够量,品质是否变差,需要时应及时添注或更换。要经常检查制动有无变弱、跑偏,制动踏板的蹬踏力度是否有变化,必要时清理整个制动系统的管路部分。

告别了炎热的夏季,我们迎来了雨雾天频繁的秋季。面对多雨的秋季,车主们除了要小心驾驶以外,更要注意车辆的检查与保养。俗话说得好,工欲善其事,必先利其器。只有车辆完好的前提下,才能保障出行的安全。下面,我们聊聊秋季车辆需做的那些检查。

雨刮检查

雨刮系统,这个在夏天看似不怎么重要的配置,在秋冬季则起着至关重要的作用,甚至可以说没有它,寸步难行。所以,秋季对于雨刷系统检查也不能忽视,首先要检查雨刷器是否能正常使用,其次要检查水箱里是否加注的是玻璃水,尽量不要加注自来水,以免进入冬季后,水箱里的水结冰,而造成水路堵塞。

车窗除雾

秋天天气转凉,气温较低时会出现白霜,在这个季节,您要特别注意前挡风玻璃下的除霜出风口出风是否正常,热量是否够,如果出现问题,要及时解决,否则风挡除霜出风口一旦出现问题会给冬季驾车会带来许多麻烦和不安因素。

防冻冷却液

汽车防冻液的冰点有所不同,车主需要根据车辆使用地的最低温度,来选择不同冰点的防冻液。如果是深圳这种天气,冬天基本上用不着冷却液,但车主难免冬季要开车去北方,所以进入秋季以后最好更换防冻冷却液。



汽车顶棚的清洗是大多数人们最容易忽略的一个地方,尤其是汽车内顶棚的清洗,因为内顶棚脏了以后不容易被车主发现,而且内顶棚清洗起来工序不少,可是随着长时间地使用,汽车内顶棚附着的灰尘,对车主身体危害很大,不要因为麻烦就“抛弃”了健康,定期的清洗还是一定要的。

汽车外顶棚的清洗

外顶棚的清洗很简单,和平时洗车一样,加上清洗用水冲干净就可以了,适当的给全车做一些养护就可以了。而内顶棚的清理要细致,清洁方法通常是先用大功率吸尘器吸净顶棚,然后用中性的洗涤剂着重清洗污垢,最后再进行全面清洁。

具体清洁方法是先用大功率吸尘器吸尘,同时配合顶棚软刷进行初步清洁。然后用中性的泡沫清洁剂喷洒到顶棚的绒面上,一般质量好的泡沫清洗剂会比较长时间的“挂”在顶上,稍等几分钟后,用顶棚的专用清洁刷轻柔的刷洗,再配合使用湿毛巾擦,不可使用其它的硬毛刷子,否则容易使绒毛脱落。绒面顶棚确实有点难清理,使用泡沫清洁剂是对的,但是一定要买对。最好是洗布艺沙发的干性的那种,喷洒后会将灰尘凝成小珠颗粒的那种。然后用吸尘器搞定。对于顽固的污渍,需要反复喷洒泡沫进行擦洗。处理干净后,用另一块干净的棉布,顺着车顶的绒毛方向抹

平,使其恢复本来的模样就更好了。

汽车内顶棚的清洗

需要注意的是,车内顶棚的清洁方法依据车顶内侧的材质、颜色而有所不同。浅色系布料可使用座椅清洁剂。先把座椅弄倒,再用毛巾或椅套盖住,防止被车顶滴下来的水或清洁剂污染。然后在喷雾器中注入水和清洁剂稀释液,喷洒在车顶。清洁剂稍微起泡后,轻轻地用较柔软的刷子和较轻的力度。否则容易起毛球,还会伤害到布料。

车内顶棚内的填充物是隔热吸音的材质,吸收水分的能力强,清洁时抹布一定要拧干一些,否则湿乎乎的毛巾使清洁剂浸湿车顶材料后,就很难干燥了,甚至会这些材料剥落。而且,一定要选用质量好的泡沫清洗剂,留挂时间长,酸碱中和,不会把织物腐蚀变色,也不会留下水痕。

深色系想要检查其肮脏的程度,只要用干净的湿毛巾轻轻擦拭表面即可。如果白毛巾上面沾的是茶色污垢,表示车顶已经很脏。不管是什么车,每隔两

至三个月都可以用此法检查一次。如果发现用湿毛巾就能擦干净,那就没必要使用清洁剂了。

轮胎上石子的清理

上高速公路之前,轮胎的胎压、花纹里是否有异物、轮胎使用情况最好都要心里有数,特别是轮胎胎压,在五方天雅汽配城内销售了十几年轮胎的王飞告诉记者,轮胎胎侧都有额定胎压的标识,过低、过高都容易导致爆胎,很多车主觉得天气冷胎压应该高一点,其实不然,胎压的高低取决于车辆载重,私家车一般不会运载很多货物,因此都是在额定胎压的范围内,出行前最好测一测胎压。而轮胎花纹里的小石子之类的异物最好在出发前清除一下,这些异物可能会加大轮胎磨损,而有些异物甚至就是爆胎的导火索。

业内人士提醒车主,当遭遇爆胎发生时,一定不要随意打方向,稳定住方向盘,让车辆径直行驶同时轻点刹车降速,然后设法停车。爆胎后随意打方向或急刹车有可能导致翻车事故发生。

勿将汽车长期停放

危害车辆增加故障率

经常有些车主因为各种原因,将自己的汽车长期停放某处。不仅成为了“潜在”的僵尸车,而且这样的做法对车也没有好处,很容易造成安全隐患。

李先生近期要到外地工作一年半时间,对于他在东莞的汽车,他打算将车停放在车库里,但是又担心汽车长期不使用,反而容易坏,经再三考虑后,他决定将车寄放在亲戚家,让亲戚使用他的汽车。

对于汽车为什么不能长期停放,有汽车专业人士表示:

一是油封会较容易老化。因为车辆停驶,油封四周的接触受力总是不均匀的,直到油封发生永久变形,这样非常容易漏油。

二是机油氧化腐蚀机件,车辆长期停驶,机油氧化的现象会很严重。当再次启动时,气缸与活塞会形成干摩擦或半干摩擦,加速零件的磨损,而且阻力大大增加,造成启动困难。

三是蓄电池提前报废。现在,汽车用的一般是铅酸蓄电池,其特点是一旦汽车停驶就会产生自放电。在正常条件下,蓄电池每昼夜自放电可使容量下降1%以上。尤其严重的是,蓄电池长期自放电后,极板表面产生硫化物,影响蓄电池再充电的效果,最终导致蓄电池提前报废。

四是长期停放后,轮胎会变形。汽车停驶后,汽车重量由4个轮胎接触地面的部位承受,从而造成接触部位受压收缩变形。汽车停驶时间越长,变形部位越不易恢复,使轮胎四周的重量分布发生变化,滚动半径不均匀,造成轮胎不平衡。一旦汽车进入高速行驶后,就会发生车身抖动,可加速轮胎的磨损,还可给行车安全带来隐患。

五是长期停放后,汽车的电子元件出故障。汽车上电子元件及连接件有一个共同的特点,就是要防水、防潮和防腐蚀,否则就会引发故障。对于停驶车辆的电子元件或插线接头,受潮的可能性就会大大增加,并且停驶时间越长,发生故障的概率就越高。

修车时

要正确使用千斤顶

车辆被千斤顶顶起时,决不能启动发动机,因为发动机的振动或车轮的转动,都会使车辆从千斤顶上滑下来造成危险。

各种车型的汽车为确保安全,使用千斤顶时一般都有固定的位置,不能用千斤顶支在保险杠、横梁等部位。

汽车维修人员千万不能在无支撑的车辆车下工作,更换车轮时,乘客不能逗留在车上,因为他们的运动可能引起车辆从千斤顶上滑落下来。

如果在换胎时没有千斤顶,可根据拆换轮胎的位置的不同,采取不同的应急措施。

拆换双轮的外侧轮胎时,可使车的内轮停在垫有适当高度的木块或石头上,使外轮胎悬空更换。要注意拉紧手制动和塞好前轮。

拆换前轮或后内轮胎时,用石头或砖头将车的前轴和后桥垫稳,在要拆的轮胎下面挖坑,使轮胎悬空可更换。



清理汽车时这些部位不能忽视