



## 雨停了 新鲜空气扑面而来

晚报讯 (记者 寇光) 昨日, 在清凉的雨水里, 迎来了二十四节气中的立秋, 气温也十分给力。不过, 今日起, 雨水将止步, 气温也将缓慢回升。

市气象部门预报, 今天全市天气多云, 降水概率20%, 偏东风2—3级, 最低气温21℃, 最高气温30℃。预计: 9日全市天气多云转阴有小雨, 东北风2—

3级, 气温21—29℃。10日全市天气多云, 东北风转南风2—3级, 气温22—31℃。

昨日下午4时许, 省环境监测网站上数据显示, 经过雨水的洗涤, 我市空气质量状况有了明显好转, 8处监测点空气质量状况全部为良。其中, 市中区政府最近1小时AQI指数为87, 空气质量等级为良, 首要污染物为臭

氧; 污水处理厂最近1小时AQI指数为70, 空气质量等级为良, 首要污染物为PM2.5; 薛城区环保局最近1小时AQI指数为78, 空气质量等级为良, 首要污染物为臭氧; 峄城区政府最近1小时AQI指数为85, 空气质量等级为良, 首要污染物为臭氧; 台儿庄区环保局最近1小时AQI指数为51, 空气质量等级为

良, 首要污染物为PM10; 山亭区环保局最近1小时AQI指数为82, 空气质量等级为良, 首要污染物为臭氧; 市环保局最近1小时AQI指数为85, 空气质量等级为良, 首要污染物为臭氧; 高新区最近1小时AQI指数为56, 空气质量等级为良, 首要污染物为臭氧。

## 安装定位系统 进行密闭化改造

# 管好渣土车 和扬尘说拜拜

晚报讯 (记者 孙雪) 整治渣土车扬起的灰尘和随处掉落的渣土, 是大气污染防治的重要一环。日前, 滕州市城市管理部门为了更好地治理渣土车, 给渣土车安装了北斗星定位系统, 并对渣土车进行了密闭化改造。

“渣土车难管理就在于运输车辆准入门槛低, 没有统一管理。滕州市今年2月出台了《关于规范建筑垃圾运输处置的实施意见》, 对渣土车的运输进行了规范。”该城市管理部门相关负责人介绍, 该部门主要从提高准入门槛、进行实时监控以及车辆

冲洗等方面对渣土车进行了规范。

“我们结合每个工地的实际, 指定建筑垃圾运输线路、运输时间、处置消纳场所; 严禁超载、超限, 严禁乱倾乱倒和沿途抛、洒、扬、滴、漏。近期以来, 引导了20余辆渣土运输车辆安装了最先进的北斗星定位系统, 与城管局数字城管指挥中心进行链接。该系统可以对渣土运输车辆行驶路线进行实时监控, 全程动态跟踪记录渣土车行驶轨迹, 有效杜绝野蛮行车, 改变规定线路, 随意倾倒等违章行为。”相关工作人员介绍。

在该市城管部门数字城管指挥中心, 可以看到每辆已安装定位系统的渣土车的运行轨迹, 一旦有车辆违规改变行驶路线, 指挥中心的工作人员就会通知前方执法人员, 对违规行驶的渣土车进行查处。“不仅仅是这样, 如果这辆渣土车在运行道路上随意倾倒渣土, 我们还能迅速找到这辆车和其所隶属的建筑垃圾运输经营单位。”相关负责人介绍说, 该市共有合法运输资质的建筑垃圾运输经营单位6家, 城区从事建筑渣土运输的车辆有300多辆。目前, 已有20多辆渣土车安装了北

斗星定位系统, 安装后, 渣土随意倾倒的现象明显减少。在300多辆渣土运输车辆中, 有80余辆车从事常态运输, 现在已对83辆渣土车实施了密闭化改造, 安装了密闭液压盖板, 剩余车辆则采取了覆盖、遮挡等扬尘污染防治措施。



## 《山东省高速公路交通安全条例》 本月起实施 遇恶劣天气 限速要求随时公布

晚报讯 (记者 刘一单 实习生 冯岩岩) 《山东省高速公路交通安全条例》本月起正式实施。新《条例》规定实习驾驶人员上高速必须有老驾应当有持相应或者更高准驾车型驾驶证3年以上的驾驶人陪同, 还规定未满12周岁的未成年人禁止乘坐副驾驶位, 未满4周岁的儿童应配备儿童安全座椅, 这是我省首次将儿童安全座椅使用纳入法律法规。

市交巡警部门相关负责人介绍, 新《条例》最大的亮点就是以人为本, “雨雾冰雪等恶劣天气下, 高速公路上极易发生恶性交通事故。现在, 为解决恶劣天气车辆无法上高速公路行驶的问题, 《条例》明确了高速公路管理和经营单位、气象机构逐步安装高速公路气象预警信息发布设施和可变限速标志的内容。一旦遇到恶劣天气, 高速交警可以将限速要求随时在可变限速板上公布, 比如, 原本限速120公里/小时的路段, 可以根据天气情况改为限速80公里/小时、60公里/小时, 一直将其规定到足以保障行车安全的速度。”

除此之外, 新《条例》还将儿童安全乘车写入了法规, 并规定未满12周岁的未成年人禁止乘坐副驾驶位, 未满4周岁的儿童应配备儿童安全座椅。市交巡警支队京福高速公路大队相关负责人介绍, 《条例》第三十八条第二款规定高速公路管理和经营单位应当在高速公路沿线合理规划和建设停车区或者港湾式停车带, 为机动车驾驶人提供休息区域, “一些大型故障货车停靠在应急车道上, 往往会有一部分车身占据行车道, 给后方车辆带来安全隐患, 这将在一定程度上缓解故障车辆的停放难题, 同时也为驾驶人提供了休息区域。除此之外, 《条例》还统一了交通违法行为处罚幅度和标准。其中, 为加大对违法行为的打击力度, 增加违法成本, 对‘驾驶时使用移动电话或者其他通讯工具’等违法行为的处罚标准由罚款一百元提高至一百五十元; 对‘机动车驾驶人未按照规定使用安全带’等违法行为处罚标准由罚款一百元提高至二百元。”



### 石榴成了香饽饽

以前几毛钱一斤的峄城榴园石榴, 如今摇身一变成了香饽饽, 不仅石榴价格倍增, 加工的多种石榴汁也香飘国内外。瞧, 立秋当天, 来峄城美果来公司签订购买合同的上海、江苏、广东等客商就达300多家。图为客商参观生产车间现场。

(记者 孙慧英 摄)

## 《山东省供热条例》我市9月起施行

# 室内最低温度提高到18℃

晚报讯 (记者 张琛) 9月1日起, 《山东省供热条例》将实施, 《条例》除对规划建设、供热用热、设施管理等作出规定之外, 还对违反规定的行为的法律责任做出了规定。《条例》将室内最低温度从16℃提高到了18℃。我市将严格执行该条例, 目前市热力公司工作人员正在为设施设备做必要的检修工作。为使每位供热住户的室温都可以达到标准, 工作人员建议, 市民在供热季到来之前可对家中的供热设施进行必要的维护, 疏通管道, 清理暖气片等, 地暖

用户可冲洗过滤网。《条例》规定, 供热企业应当实行热源、管网、换热站经营管理一体化, 物业服务企业等单位自行管理的住宅小区换热站等供热经营设施应当按照规定限期取消, 或者经业主大会同意后向供热企业移交, 由供热企业统一管理、并网运营。现行的《山东省供热管理办法》规定, 采暖期内用户室内供热温度, 在正常条件下不得低于16℃。此次出台的《条例》, 将室内最低温度从16℃提高到了18℃。在室外温度不低于供热系统最低设计温度、建筑围

护结构符合当时采暖设计规范和室内采暖系统正常运行条件下, 供热企业应当保证采暖供热期内用户卧室、起居室的温度不低于18℃。市民如认为室内温度不达标, 可向供热企业提出温度检测要求, 供热企业应当在24小时内进行检测, 因供热企业原因导致室内温度不达标的, 供热企业应当承担检测费用并减免热费。

根据《条例》, 供热企业、房地长开发企业等建设单位未按规定安装供热系统调控装置、用热计量装置和室内温度调控装置的, 由住房城

建设主管部门责令改正, 处10万元以上30万元以下罚款; 供热企业、房地产开发企业等建设单位未组织供热工程竣工验收的, 有供热主管部门责令改正, 处3万元以上5万元以下罚款; 未取得供热经营许可证从事供热活动的, 由供热主管部门责令停止违法行为, 没收违法所得, 处5万元以上50万元以下罚款; 供热企业擅自中断或者停止供热、停业的, 由供热主管部门给予警告, 责令限期改正, 并处10万元以上50万元以下罚款, 情节严重的, 将吊销供热经营许可证。

## 433辆黄标车遭淘汰

晚报讯 (记者 岳娜) 8月6日, 市财政部门透露, 截至目前, 全市累计淘汰黄标车433辆, 累计兑付补贴资金324.21万元。

该部门相关负责人介绍, 我市累计拨付各区(市)黄标车淘汰补贴资金2400万元, 开展一站式服务工作模式, 手续审核与补贴资金兑付在同一服务窗口即可办理完毕, 缩短了市民的申报兑付时间。鼓励有条件的区(市)加大更新新能源汽车力度。截至目前, 市公交总公司和市汽运公司更新购置新能源汽车达到164辆。

滕州市开展“淘汰黄标车 购车更优惠”活动, 凡淘汰黄标车的车主, 凭黄标车提前淘汰补贴资金审批表到市环保部门开具《滕州市黄标车提前淘汰购车优惠证明》, 凭此证明购买指定车型即可在让利的基础上获得优惠。