

烈日炎炎汽车需防晒

打蜡封釉、贴防爆膜、穿防晒衣一个都不能少



夏日炎炎,外面的太阳让人望而却步,只想躲在办公室里清清爽爽的,就算出去也要防晒霜防晒衣齐上阵,把自己全副武装起来才敢出去。但是爱车要在太阳底下跑,暴晒不仅给爱车带来伤害,而且暴晒后的车内高温让人不敢领教。要怎么帮爱车防晒呢?

汽车音响改装禁忌

说到改装那就要说说音响了,对于音响改装是众多车主的爱好的,但是车主对改装知识并不详细的了解,很多车主也是盲目的改装,改装过程中需要注意的细节很多,随意盲目进行音响改装,不仅对原车线路有影响,对汽车整体性能也是有一定的影响,让我们来看看看看音响改装有哪些禁忌呢?

音响的预留空间:

说到预留空间,很多车主疑惑,预留空间有什么样的意义呢?其实音响在改装的过程当中的顺序是讲求循序渐进的,一般情况下,先更换喇叭,升级功放,增加低音效果的喇叭,接着是更换主机,而我们随意进行音响改装而不考虑预留空间的位置,对音响的效果来说是有一定影响的,最好能够预留升级的空间。

音响改装专业技术:

很多车主在音响改装上,图个便宜,加上音响行业发展前景好,出现不同改装水平的人员进入该行业,很多车主随意选择一家便宜的店面进行音响改装,但不得不说音响改装是需要一定的技巧的。有经验的师傅对音响改装的线路以及改装细节和技巧都熟知的,这样改装之后的音响,对我们的安全来说也是有保障的。

音响主机的功放能力:

很多车主喜欢重低音效果的音质,在音响的主机功放上也是花尽心思,调试过程当中感觉音质效果不错,但在使用中还是发现电瓶电压不稳,音质明显受损,使用大功率的功放容易烧坏线路,也就是我们常说在音响改装中出现自然的情况。

音响改装中有很多细节需要注意的,不仅要留意线路问题,还有音响本身特性,专业的技术水平,这些都是保证音响效果好的前提,车主不可随意进行音响改装。

(雅虎)

降低汽车噪音有诀窍



最近,大妈们跳广场舞引发了人们对噪声污染的广泛关注。根据国家的规定,城市交通干线两侧,白天噪声的等效噪声值也只有70分贝。医学专家介绍,一般情况下,噪声如果超过50分贝,长时间处在这种环境里,人的神经系统就会受到影响。当我们开车上高速时,因噪声太大连车内音响都听不清的情况是否会引起你的警觉呢?日常生活中我们如何全方位降低汽车噪音?

方法一:降低发动机噪声
 招式:发动机盖下贴吸音泡沫

据专家介绍,发动机噪声是通过前翼子板、引擎盖、排气管震动而传递入驾驶室内。车主可在发动机盖下粘贴一种高级吸音泡沫材料,既可吸收和消耗大量发动机的噪声,又能抑制引擎盖的震动。不过这种方式要采用专业施工技术,在不破坏原车电路又不改变原车结构的前提下完成。

方法二:降低风噪
 招式:安装车门密封条

风噪是汽车运动过程中,由于空气快速流动与车体摩擦所产生的噪音,一般会通过车门缝隙传入车内,所以通过加强车辆的严密性和隔音性才能有所降低。因此,我们采取的方法就是安装门边密封条,这样就能很好地降低风噪和关门的碰撞力度。

方法三:降低胎噪
 招式:更换舒适胎或贴隔音材料

胎噪一般是由轮胎和花纹震动或者胎面与地面摩擦冲击而产生的,并与挡泥板、翼子板等部件的震动形成共鸣放大传入车内,因此我们降低胎噪的办法可以通过车门、门边、轮弧上方部位、翼子板及底盘贴上隔音材料来解决,同时也可以更换舒适型轮胎,来减少摩擦噪声。

(汽车之家)

一、打蜡封釉

好比日常女性用的隔离霜,对于日晒能起到间接的保护作用。

漆面的养护在夏季实用性较强,不仅能防止车漆褪色,还能防酸雨的腐蚀。相对来讲,漆面镀膜的费用相对高一些,实际使用的时间至少能达到半年或一年。封釉的价格会低一些,能保持的时间在半年左右。

贴士:封釉后的车辆一定要经过红外

二、贴防爆膜

负荷,防止车内物品褪色老化,保护车主的皮肤免受有害紫外线的伤害。

高档太阳膜不仅可以隔热、降温、防紫外线,而且具有保护汽车内饰、降低空调负荷及在发生事故时保持汽车玻璃完整性的作用。

三、穿防晒衣

用相当于一顶遮阳篷,是比防晒车衣要高一个档次的防晒用具,主要的作用是隔热降温,还设防盗功能,减少车主担心防晒用具被盗走的疑虑。

4.侧窗静电胶太阳贴,除了做工上的粗细之分,基本上没有差别。这种静电贴不用胶,仅靠静电贴在车窗上,并且可以反复使用。只需要将静电贴从上至下贴在车窗上,再揭下另一面保护用的玻璃纸即可。不用时清洗并平铺晾干就可以了,但应注意不要折叠。

5.铝箔遮阳挡,可以反射紫外线,分为气泡与横纹两种,后者效果略好,总体价格

线照烤才能够坚固,增强釉面强度,延长釉的持久力,要到专业的封釉施工店进行,判断专业还是不专业,只要看它有没有无尘操作间就知道了。其次,封釉产品质量的好坏也很关键,小心被以蜡充釉,一个简单的鉴别方法就是将一小部分产品倒在水中,正宗的釉类产品应该是漂浮在水面且不溶于水。

贴士:区别防爆膜优劣有两个简单的方法:好质量的车膜采用湿胶,沾水紧压才能粘贴,而低质车膜用的是干胶;看防伪标志,好车膜的防伪标志要用含酒精的液体擦拭才能去除,而低质车膜的防伪标志用水即可去除。

在8元至35元不等。这种遮阳挡可以展开,用吸盘吸在前窗或后窗内。一般情况下彩色图案向外放置,这样主要是为了美观,在非常炎热的季节,则最好将铝箔向外,可以更好地反射阳光。不用时可以折叠起来,不会占用过多空间。

暴晒不仅会加速车漆漆面和仪表台老化,甚至使内饰件变形。而且暴晒后的车内高温不仅让司机和乘客都望而却步,也让空调负荷加大,增加油耗。因此,我们需要积极做好汽车防晒措施。

专家简单而形象的介绍说,汽车防晒跟我们一样,先涂上隔离霜,然后再抹上一层防晒霜,最后加个帽子防晒衣。那车蜡就是车子的防晒霜了。打蜡跟封釉则是对车身表面的有效隔离,对于车内乘客来讲,封釉和镀膜没有直接的防晒作用,但是可以防止紫外线,防止车漆褪色,经过打蜡和封釉的车辆,都能改善其表面的光亮程度,使车身恢复亮丽本色。这两种养护方式就

第二步就是给汽车贴上防爆膜了,就好比给皮肤涂上一层防晒霜,是目前解决汽车防晒问题最简单最直接的办法,它可以隔热、防爆、隔离紫外线,而且,还能有效反射一部分热量,减少热量进入到车内,进而减轻空调负荷,提高燃油效率,缓解引擎

做完内部的防晒护理工作,最后一步物理防晒也不能省,就是给车子穿防晒衣!

- 1.遮阳网。相对于前两种遮阳用品来说,遮阳网的种类比较单一,没有过多的选择。但价格较为便宜,使用方便,可以直接用吸盘吸附在车窗上,并且易于收纳。
- 2.抽拉式遮阳挡。这种遮阳挡形似卷轴,使用时将一头用吸盘固定在车窗上方,另一端可以拉到车窗下沿,不用时可快速卷起。但目前市场上这类产品缺点较多,做工相比之下显得粗糙,不够耐用。
- 3.汽车防晒宝。除了撑洋伞、穿长袖,还要再戴上帽子才算万无一失!防晒宝的作

汽车三大保养死角不可忽视

洗涤地毯靠技巧

随着汽车步入家庭速度的增快,汽车如何保养也成了大家目前最关心的话题之一。除了按时定期去维修店做常规保养,对一些细小地方的保养同样值得所有爱车一族重视,因为对它们的保养和爱护一样关乎着您驾车时的舒适感和安全性。但是有好多不易察觉的保养常识需要了解。

●仪表盘清洗需细致

汽车内部十分重要的一部分便是每个驾驶员都会直接面对的仪表盘,它的清洁程度会直接影响到乘车人对汽车内部环境整体效果的视觉感受。由于结构复杂,边边角角多,各种开关仪表等清洁起来比较困难。稍微注意一下仪表盘就会发现,只用抹布和海绵能够清洁的部位很少,这些沟沟坎坎的地方需用“专用工具”,这种情形下自己设计的“专用工具”就可以派上用场,用各种不同厚度的木片或尺子片,把它的头部修理成斜三角、矩形或尖形等不同样式,然后把它包在干净的抹布里面清扫沟沟坎坎是最理想不过的了,既提高了清洁效果,同时不会造成被清扫部位的损伤。

●洗涤地毯靠技巧

汽车里面最容易脏的就是地毯,如果使用毛刷头的吸尘器进行吸尘处理的话,可以使较脏的地毯看上去不那么脏。对于更加脏一些的地毯,就只能动用专用洗涤剂了。一般在用洗涤剂前先进行上述两项除尘工作,然后喷洒适量的洗涤剂,用刷子刷洗干净,最后用干净的抹布将多余洗涤剂擦掉就可以了,这样可以使洗后的地



毯既干净又跟以前一样的柔软。最需要注意的就是,地毯不要完全放入水中浸泡刷洗,一方面会破坏地毯内部几层不同材质的粘接,另一方面会使地毯在很长时间内不能干透而影响使用效果,引起车内潮湿。

●刹车保养有道

刹车系统的检查重点是刹车液的量,确认是否达到收纳罐的基准线。刹车液比前一次检查大量减少时,发生故障的可能性很大。刹车管线的漏液也需要密切注意,手排车装有离合器,这也需要注意液量,如果液量减少而进入空气,就不能刹车。因此,刹车系统的保养最需注意的是刹车液,若液量不足,使空气进入,刹车会变得不灵敏。

此外,还要检查离合器,试着踩踏板,

检查断续点,接触不良或准确点偏离则需要修理。

对于刹车液,需要特别注意:

- 1.刹车液的收纳罐为半透明树脂制,罐子如果脏污,只需布擦拭,就可以进行简单的目视检查。
- 2.刹车液量与刹车板的磨损有密切关系,慢慢减少时没有问题,若急速减少时,暂且先补足后再观察。
- 3.透过卡箱的显示窗检查刹车液的剩余量,也可同时注意一下刹车管的伤痕。
- 4.向卡箱、圆盘滚轴喷上刹车用清洁剂,除去粉尘油脂,使刹车灵敏度提高。
- 5.离合器方面,首先检查引擎室内的收纳罐液量,不足时离合器就不能分离。
- 6.离合器使用的液体与刹车液相同,有一罐备用就可以。

(慧聪网)