



雨水“驾到” 气温要降了

晚报讯 (记者 寇光) 昨日, 天晴, 热辣辣的太阳烤得人大汗淋漓, 35℃的高温下, 似乎连风也被“融化”了。好在今天起, 我市将有雨水光临, 气温也将一降再降, 后天最高气温有望跌破30℃, 市民外出要注意天气变化, 携带雨具。

市气象部门预报, 今天全市天气多云转阴有雷雨或阵雨, 降水概率80%, 南风转北风2—3级, 最低

气温26℃, 最高气温33℃; 6日全市天气阴有小到中雷雨, 偏北风3级, 气温24—30℃。7日全市天气阴有雷阵雨转多云, 东到东北风3级, 气温22—28℃。

昨天下午4时许, 省环境监控网站上数据显示, 我市空气质量较前日有所下降, 8处监测点的空气质量等级全部为轻度污染。其中, 市中区政府最近1小时AQI指数为

118, 空气质量等级为轻度污染, 首要污染物为臭氧; 污水处理厂最近1小时AQI指数为121, 空气质量等级为轻度污染, 首要污染物为PM2.5; 薛城区环保局最近1小时AQI指数为127, 空气质量等级为轻度污染, 首要污染物为臭氧; 峄城区政府最近1小时AQI指数为125, 空气质量等级为轻度污染, 首要污染物为臭氧; 台儿庄区环保局

最近1小时AQI指数为106, 空气质量等级为轻度污染, 首要污染物为PM2.5; 山亭区环保局最近1小时AQI指数为138, 空气质量等级为轻度污染, 首要污染物为臭氧; 市环保局最近1小时AQI指数为120, 空气质量等级为轻度污染, 首要污染物为臭氧; 高新区最近1小时AQI指数为119, 空气质量等级为轻度污染, 首要污染物为PM2.5。

小微企业吸纳毕业生可获补贴

签订1年以上劳动合同并按时足额缴纳社会保险费的 可享受1年社会保险补贴

晚报讯 (记者 张琛) 省政府办公厅日前下发《关于贯彻落实国办发(2014)22号文件做好2014年全省普通高等学校毕业生就业创业工作的通知》, 要求通过社会保险补贴等3类补贴方式, 鼓励小微企业吸纳毕业生就业, 还将科技型小微企业的贷款贴息与吸纳毕业生就业直接“挂钩”。

《通知》指出, 对小型微

型企业新招用毕业年度和择业期内未就业毕业生, 签订1年以上劳动合同并按时足额缴纳社会保险费的, 给予1年的社会保险补贴, 政策执行期限截至2015年年底。与此同时, 科技型小型微型企业招收毕业年度和择业期内未就业毕业生占职工总人数30%以上的, 可申请最高不超过300万元的小额担保贷款, 并享受财政贴息。

小型微型企业新招用毕业年度和择业期内未就业毕业生, 签订1年以上期限劳动合同, 在劳动合同签订之日起6个月内, 由企业依托当地人力资源社会保障部门认定的职业培训机构开展岗前技能培训, 经培训后取得初级以上职业资格证书的, 根据培训后继续履行劳动合同情况, 按照当地确定的职业培训补贴标准的

80%, 给予企业定额职业培训补贴。《通知》还明确提出, 今年起, 对省内首次领取营业执照, 并正常经营1年以上的小型微型企业, 吸纳毕业生就业并与其签订1年以上期限劳动合同的, 按照申请补贴时创造就业岗位数量, 给予每个岗位2000元的一次性创业岗位开发补贴。

光明大道中修工程 10月底前完工

晚报讯 (记者 刘一单 实习生 冯岩) 市公路管理部门日前透露, 2014年公路养护大中修工程的4条线路目前正在紧张进行中, 其中光明大道中修工程现已完成60%, 将于10月31日前竣工并投入使用。

7月30日上午, 光明大道路南的部分路段已经修好并投入使用。一位市民表示: “现在路修好了, 又宽阔又平坦, 地上也都重新画了行车指示线, 十分清晰、醒目。” 该部门养护科相关负责人介绍, 今年公路养护大中修工程共有4条线路, 分别为: S904枣薛线市中区西环路至薛城区新城段中修工程、S348枣曹线市中区西环南园立交桥至光明路段中修工程、S345枣济线滕州市木石至荆寨段中修工程, 以及S334木曲线木石至南宋庄段大修工程。

“四个大中修工程里的S904枣薛线市中区西环路至薛城区新城段中修工程, 起点为光明路枣庄市中区西环转盘, 终点位于薛城新城司法局路口, 路线全长19.14公里。原计划公共工期为6个月, 计划投资7619万元, 维持原有一级公路标准, 还会对原有路面病害进行全面处治, BRT车道加固处理, 撒布热沥青预拌碎石封层后, 铺装4厘米细粒式沥青混凝土, 并对店韩路、衡山路路线交叉口进行平面渠化交通改造。” 该负责人介绍, “光明大道已运行近10年, 各项道路指标都在下降, 通过这次的中修工程, 不仅仅是技术状况得到提升, 及时有效的养护也将延缓大修时间, 目前已完成了全部工程量的60%。”



遮阳棚也智能

8月3日, 在台儿庄区供电部十字路口, 行人在智能遮阳棚下等待信号灯。该智能遮阳棚棚体采用无障碍斜拉悬挂式设计, 不占用非机动车道路面, 可为行人遮阳、遮挡雨雪, 还能语音提醒行人按照信号灯通行。(特约记者 张严新 摄)

伪娘靠边站! 新CIVIC(思域)诠释运动阳光男



不知道从什么时候开始, 娱乐圈混进了一群带着浓重脂粉气的男人, 于是眼线、腮红不再是女性专属, 骨瘦如柴、弱不禁风也成了一种美感……对于时尚流行和个人审美, 笔者无力吐槽, 但是对于新CIVIC(思域)来说, 伪娘这种风格恐怕注定要与其形同陌路。

帅气好男儿, 新CIVIC(思域)钟爱运动范儿

诞生40载、历经九代辉煌、全球累计销量超过2200万辆的CIVIC(思域)早已经证明了自己的价值, 有趣的是, 八年前, 当东风Honda将这款经典车型引入中国的时候, 首先让大家眼前一亮的并非是其出众的运动性能, 而是抢眼的时尚外观, 正如同广告曲“瞬间倾心 恒久钟情”, 一段时间内, CIVIC(思域)经典的楔形造型不仅深入人心, 更是成为大街小巷里一道靓丽的风景。

随着市场的热销、消费者认知的加深, 越来越多的人发现, CIVIC(思域)并非只是一个徒有其表的美男子, 与生俱来的运动天赋让它成为了中级运动车中的典范, 在出众的运动本色演绎下, 还兼具有“1.8升

排量=2.0升的动力+1.5升的油耗”的美誉。

新CIVIC(思域)仍主打黄金排量的1.8L发动机, 采用本田领先的i-VTEC技术, 可同时调整发动机的气门开启时间和行程。1.8L车型引擎拥有104KW/6500rpm的最大功率, 扭矩峰值可达到174Nm/4300rpm。更让消费者惊喜的是新CIVIC(思域)Si版本的引入, 搭载2.4L发动机, 最大功率152kw/7000rpm, 最大扭矩235N·m/4400rpm, 与之匹配的6速手动变速箱, 真正实现了酣畅淋漓的驾驭体验, 更成为无数年轻用户梦寐以求的激情座驾。

联想到同样近期上市的第十代卡罗拉, 我们就发现新CIVIC(思域)表现出的是由内及外的硬朗气质, 而卡罗拉更像是“伪娘”一枚, 没有强大的内心, 外表再精致也难以唤起追逐梦想的激情。至于后者“理所当然”的选择了扭力梁, 而新CIVIC(思域)坚守前麦弗逊、后横臂式独立悬架的优势底盘, 能够提供更平稳、更舒适的操控感受。阳光气质需要速度来历练, 2014年, 东风Honda将以CIVIC(思域)作为参赛车型再次参加CTCC中国房车锦标赛, 搭载1.6L涡轮增压发动机, 面对着经过专

业改装后推出高性能CIVIC(思域)赛车, 那些“伪娘”车型不知道是否也会感到自惭形秽一番。

更懂用户心, 新CIVIC(思域)玩转科技内涵

如果说出众的动力操控性能代表了CIVIC(思域)充满朝气和激情的阳光形象, 那么颇具人性化的科技配置则证明了新CIVIC(思域)拥有更加丰富的内涵, 还有与年轻人一样的时尚价值观。

一直被消费者称道的、极富未来科技感的“全息座舱”被完美保留了下来, 而在新CIVIC(思域)EXi版本上又增加了智能屏互联系统DA、电动天窗、一键式启动、智能钥匙等以往在高配版本上才有的功能; VTi版本不仅增加一键式启动、智能钥匙, 还将16英寸铝合金轮毂升级为17英寸, 更配备新一代的增强型智能屏互联系统DA+, 不仅实现了智能手机与7英寸超大屏幕的轻松连接, 使显示屏与手机界面完全同步, 并增加了内装的导航系统, 用户只需轻点屏幕, 即能畅行无忧。

当然还少不了Honda引以为傲的ECON(智能化绿色节能辅助系统), 通过辅助驾驶员改善驾驶习惯, 充分提升燃油经济性, 也正是因此, 新CIVIC(思域)自动挡百公里耗油6.8L, 手动挡百公里6.6L, 用数据证明了环保的价值。

从高性价比的LXi版本, 丰富实用的EXi版本, 先进智能的VTi版本及高性能的Si版本, 每一款车型都可以寻找到追溯运动本源的真自我价值, 如果你无法忍受一款“伪娘”车型带来的迟钝和慵懒, 不如就让新CIVIC(思域)为你补充一些阳光能量吧!

东风本田枣庄鑫宇特约销售服务店
销售热线: 4979999 售后热线: 4979888
4S店地址: 枣庄市光明西路张范汽车城BRT站东100米

