

利比亚冲突升级

我大使馆敦促中国公民离开
28日回国的同胞说陆路不通——

排队5小时 终于买到机票

我驻利比亚大使馆28日晚向记者证实，已经敦促在利数百位中国公民尽快自行撤离。不过大使馆并未暂时关闭，仍将提供协助和咨询。

自13日爆发武装冲突以来，利比亚已有160人丧生，27日更是发生英国大使馆车队遭袭差点被抢劫的事件，美国、日本、欧洲诸国纷纷选择撤侨、关闭大使馆。可回国的路并不轻松。28日刚回到北京的马海富告诉记者，利比亚机场在冲突中被毁，只有一个小机场仍在开放，他四处托关系、排5个小时的队才终于买到飞往埃及的票。

困境▶▶ 全城停水 每天都闻枪炮声

利比亚的冲突始于首都的黎波里国际机场争夺战，宗教和世俗两派民兵组织大打出手，甚至动用坦克、火箭弹、中型火炮等重型武器进行对攻。结果，该机场自从13日关闭以来，一直未开放，而且停在机场的飞机绝大多数遭到毁坏，有的被炸成两截。

已经在利比亚闯荡两年的马海富原本想多赚点儿钱再回家，但持续冲突让他不得不放弃在一家塑料厂的翻译工作及小生意，选择与手下的四名工人回国。

因为他所在的公司及住处都在机场附近，枪炮声每天都会响起，甚至有时炮弹就落在附近，最后连喝水都成了问题，自来水管破裂致使全城停水，市民都在疯狂地抢购矿泉水，使局势更加混乱。

他想回国，却发现实现这个愿

望并不简单。我驻利比亚大使馆工作人员证实，撤离利比亚主要有两条路，一是走陆路到邻国突尼斯，二是选择马提可军用机场。

虽然从的黎波里到突尼斯仅100多公里，但沿途武装关卡林立、车匪路霸层出不穷，又得准备突尼斯的签证，难度很大。

回途▶▶ 票很难买 无航班直飞北京

乘飞机离开也不是太好的办法。大使馆方面说，马提可军用机场每天只有三四趟飞往邻国的航班。北京首都国际机场也向记者证实，目前尚无从利比亚直飞中国的航班，都需要中途转机。

航班少，还要到邻国中转，马

海富认为这些不是什么难题，最让人头疼的是票很难买，即使买到了也不一定能坐上飞机，因为机场卖出的票比飞机所载人数要多。四处在求爷爷告奶奶，马海富终于从航空公司的朋友处买到了四张机票，供工人们回国。他们得先飞往突尼

斯，然后飞到北京。马海富的票还是没能买到。早在5月份，大使馆就已经建议大家尽快离开，一些中资企业和个人在此号召下陆续回国。其间，大使馆曾组织一架飞往马耳他的航班，可惜无法满足所有人的需求。

回家▶▶ 机场将关 排队5小时终如愿

据香港《文汇报》盘点，自13日以来，联合国利比亚支助团、国际红十字会已经撤出全部人员，日本、土耳其、美国、埃及、阿尔及利亚、阿联酋、突尼斯、肯尼亚等国已关闭驻利使馆。德国、荷兰等国28日宣布，等所有侨民撤离完毕后关闭大使馆。

我大使馆26日称，位于机场附近的美国大使馆当天撤离，两架F-16战斗机、直升机护航，80名海军陆战队队员警戒，犹如好莱坞大片。

马海富心中更是焦急，因为利比亚民航局之前称马提可军用机场自28日后全部停飞，后来又延长到

8月1日。这意味着，如果再不启程，就不知何时才能再走了。

一狠心，26日早上，他跑到小机场，一口气排了5个半小时的队，并经历了两个人因为排队而打架的事，才终于买到中转开罗再回北京的机票。“买到票后非常激动，终于能回家了。”

(本版稿件据新华社)

分析▶▶
只乘飞机
土耳其也可中转

对于其他同胞的归国路，马海富说，除了从突尼斯、埃及中转，也可以从土耳其中转，只是航班不太稳定，有时有有时无。的黎波里虽然靠地中海，但目前并无船只出航。记者获悉，意大利和马耳他几天前派遣飞机前往马提可军用机场，接走了本国公民。

我大使馆表示，当地情况极不稳定，使馆也无法提示太多机场供选择，以避免大家遇到不必要的麻烦。

就在马海富到达北京的时候，路透社的消息称，的黎波里机场附近的两座储油罐在武装冲突中被火箭弹击中，极有可能引燃附近一座9000万升的天然气储罐。

新闻背景▶▶
利比亚
为何越来越乱

上海交通大学中东和平研究中心主任陈贻铎教授说，卡扎菲倒台后，一些推翻他的民兵武装拒绝缴械，公开挑战新政府的合法性。利比亚被分割成多个半独立的区域，并分别被几百个武装组织控制。2012年7月国民议会选举后建立的政府十分脆弱，国家武装力量无法维护社会秩序。这种状况导致各个地区进一步走向分裂，尤其是东部产油区的割据力量公开要求独立，力图独占原油生产带来的利润。

利比亚政府试图把当初反卡扎菲武装收编到军队或警察队伍中，但这样做的后果是让一些根本不会对任何政权效忠的武装组织头目控制部分国家机构。民兵武装的恶斗产生传染性，各派武装之间的地盘争夺战此起彼伏，令利比亚局势越来越糟糕。