

“

近日,东海舰队037型猎潜艇“海安艇”在舟山某军港退役。这艘已服役33年的舰艇今后将作为靶船供海军舰艇进行射击训练。

靶船,就是被当成“靶子”的船,是海军不可或缺的训练装备。海上打靶是检验海军战斗力水平的重要方法之一,靶船除了在演习训练中充当被攻击的角色,通常还可测试对舰攻击武器的性能。

”



7月16日,浙江舟山,中国海军海安艇降下最后一面军旗,正式退出人民海军战斗序列。

中国海军10%退役军舰当靶船

改为靶船时 有用设备、武器装备都要拆除 智能靶船可电子干扰来袭导弹

靶船多为退役军舰

靶船不止现代海军独有。在电影《甲午风云》中,清政府检阅北洋水师时,就有邓世昌指挥军舰击中靶船的情节。

在各国海军,充当靶船的多为退役军舰。

26日,海军军事学术研究所研究员张军社向记者介绍,靶船可以增加演习的真实性。在环太军演中,美军把退役军舰作为火炮攻击的靶船,这是各国海军对退役军舰通常的做法。但目前,中国退役军舰作靶船的并不多,大约占退役军舰总数的十分之一。

在2012环太军演中,退役美舰“康科德号”、“尼加拉瓜号”、“基拉韦厄号”被作为靶舰击沉。

今年7月10日,2014环太军演中,挪威海军“弗里德乔夫·南森号”向美军退役的奥斯汀级船坞登陆舰“奥格登号”发射一枚NSM导弹命中目标。

由参演各国海军“围殴”击沉由美军提供的退役军舰充当的靶船,是每届环太军演中最具观赏性的重头戏。

甚至连退役航空母舰有时也会成为靶船。美军“萨拉托加号”航母1946年被当做靶舰,在比基尼环礁测试原子弹对军舰的破坏力时沉没。另两艘航母“独立号”、“报复号”也被当做测试核武器的靶船。

中国海军靶船重实战

在中国,海军退役军舰改装成靶船用于射击训练的报道也偶有所见。

去年,中国根据退役的021型导弹艇改装的靶船,机动性能好,能综合运用各种干扰手段,一扫过去海军“打死靶”不过瘾的训练方式,提高了训练实战性。



解放军演习中出现的新型无人靶船。

■揭秘

早期靶船基本是“固定靶”

26日,海军专家李杰向记者介绍,一艘船成为靶舰后,会在部队里反复使用,直到靶船彻底不能用才会击沉它。

张军社说,中国退役军舰做靶船的量不多是从费用上考虑。成为靶船后,一旦击沉是不会花钱打捞的,而靶船平时维护需要费用,从经济角度看,做靶

船不划算。

最初,海军使用的靶船基本都是“固定靶”,它移动只能靠风向、水流等外界因素,无法真实模拟运动目标的航速、航向等,不易准确检验武器性能和部队实战能力。

李杰说,在海上实弹射击训练中也

有用舰艇拖带靶船的,拖靶可以发出与舰艇相近的雷达、通信传感器信号,也可以模拟舰艇的雷达、声响信号。

但这种情况,靶船只随拖船活动,机动性能较差。而且由于拖船和靶船距离较近,实弹射击存在极大风险性。

改造智能靶船需安装新设备

如今,对靶船的要求越来越高。水面靶标除了当靶子,还要当敌舰。一艘靶船不仅要可以模拟各型舰艇的传感信号,还要具备一定的防御能力,于是遥控靶船应运而生。

如中国海军新型智能靶船不仅能够高速行驶,还能释放电磁干扰、躲避

雷达搜索、诱导来袭导弹偏离航向。

据海军专家介绍,现有的新型遥控靶船外观很别致,远看桅杆像挂着多个大喇叭,其实是多个巨型的角反射体。遥控靶船改变角反射体和反射网的大小、数量,可以模拟出各类舰艇的雷达反射面积,在雷达上变成敌方舰艇的

“替身”。

在操作上,靶船遥控的距离最大可达上百海里。海上打靶时,只要把靶船开至预定海域,把各操纵控制装置改为自动遥控状态后,工作人员就可以撤离靶船。

如何改造出一艘靶船?

张军社说,一艘军舰改为靶船,以前一些电子设备都要拆除,军舰武器装备必须拆除,舵等设施都没有再利用价值。拆完后,这艘船基本就只剩一个空壳。

但智能化靶船还需安装新设备。

要把退役舰改装成一艘无人驾驶的智能化靶船,需要考虑舰船在无人驾驶状态下的启动、变速转向、停靠等各种问题。

甚至要考虑更多的实战化项目。如去年被改装成靶船的退役021型导

弹艇,被装上数字操作系统,并加装了短波、超短波和“北斗”系统,改造后最大遥控距离超过几百海里,最高时速40多节,并可大角度转向、蛇形机动、电子干扰规避来袭导弹。

退役军舰还有何去处?

军舰退役后并非只能送往船厂拆解后作为高等级钢材回收,或者做靶船。

有战功的、或应军舰命名地地方政府请求的,可以作展览使用。

也有一些军舰退役后改装成公务

船,如海监、渔政船等,这是当前中国海军退役军舰常见的归宿。

去年初,国防大学教授李大光介绍,海军去年有11艘退役舰船改装成海监船。

此外,也有一部分军舰退役后,经

过改装出售给一些海军实力较弱的国家和地区。

曾在中国海军服役30多年的053H2型护卫舰“黄石号”和“芜湖号”,于今年3月入列孟加拉国海军。

(据新华社)