

台湾复兴航空客机23日晚在澎湖紧急迫降失事。飞机发生意外的原因众说纷纭,有人认为,飞机失事地当晚遭遇强降雨,疑因天气不佳,客机降落失败;而台湾民航称飞机失事非天气原因,同时段有其他班机安全降落。目前飞机失事的原因台湾相关部门正在调查中。

### 客机出事时 雷电交加阵风八级

台湾“中央气象局”观测资料显示,澎湖客机失事当晚7时至8时有雷雨,最大阵风达8级。

气象局表示,西南风与台风麦德姆本身环流合流,雨带落在澎湖附近。受台风影响,澎湖当晚7时前后正是雷雨天气。气象局观测,澎湖当天下午开始时雨量都在30毫米左右,晚间7至8时雨量增至45.5毫米成强降雨,连续降雨约5个小时。

据台湾媒体报道,疑因天气状况不佳,飞机第1次降落失败重新升空,盘旋后再度降落又失败。

### 专家称机头着地 或因为“风切变”

中国民航科学技术研究院总飞行师刘清贵表示,台风过境对于飞行员来说是非常难以驾驭的天气现象,主要在三个方面对飞机造成威胁。

一是雷暴。台风过境时会电闪雷鸣;二是降雨,会影响飞行员观测跑道的能见度。三是风向风速比较乱,变换量大。风向风速在低空急速变化的现象在民航领域被称为“低空风切变”,不仅能使飞机航行轨迹瞬间偏离,而且也可能使飞机失去稳定。刘清贵表示,“低空风切变”完全可以称为飞行安全的“第一杀手”。刘清贵说:“根据我个人的经验,我觉得这架飞机很可能是遭遇了‘风切变’,结果直接坠到地面。在这极端复杂的天气条件下,机组应根据机型性能限制、机组技术水平和机组成员的信心来选择是否降落目的地机场。而一旦出现机组成员信心不足的情况,就应果断选择备降其他机场。”

### 非天气原因 属飞行安全事故

23日晚台湾的民航部门负责人接受记者采访时说,客机直飞的时候,天气情况符合飞行条件,在该航班降落的时间点前后,远东的031航班5时30分安全降落,基隆的647航班6时57分也安全着陆。

台湾飞航安全调查部门执行长王兴中说,复兴航空公司的事故是属于飞行安全的事故,按照规定应该由指定部门来调查。

### 失事客机属汰换机型

台湾复兴航空成立于1951年,是台湾地区最早成立的民营航空公司,主要经营台湾岛内航线及短程境内境外航线,目前也经营两岸航线,是台湾第三大航空公司。

据复兴航空工作人员介绍,出事的客机为ATR-72-500机型,机龄13年。ATR-72型飞机,是法国与意大利合资的飞机制造商ATR公司制造的ATR-42支线客机的改进型,于1988年进行首航,1989年投入商业服务。据统计,复兴航空ATR-72客机自1995年以来,已经发生了7起事故。复兴航空目前有ATR-72-500飞机6架。

复兴航空目前正进行同型机汰换计划,事故飞机也在汰换行列。该航空公司准备采购12架ATR-72-600型飞机,将在2017年完成。

### 生者讲述

### 从飞机破洞钻出求救

据报道,台湾复兴航空空难生还者洪郁婷,在飞机失事坠地后,幸运生还求救。她的父亲表示,飞机失事后,马公狂风暴雨,村民以为爆炸声是雷击。洪郁婷的背部及双腿遭灼伤,目前仍在医院救治。

洪郁婷是“行政院”劳动部高屏澎东澎湖就业服务站员工,空难发生后,她第一个从飞机破洞钻出,直奔西溪村民宅,借电话打回家求救。住在距西溪村不远的红罗村的洪父,接到电话,立即前往现场救女儿,洪父表示,“女儿当时在电话中虚弱地表示,‘飞机掉下来了’,并告知出事地点。”

洪父说,他赶紧开车前往现场,澎湖县消防局人员也同时抵达,将洪郁婷送上救护车就医。当时,洪父还从飞机残骸中拉出1名男子。

洪父转述女儿回忆事发时的状况:机长广播:“要降落马公机场”,不久后,就发生迫降爆炸,坐在第12排(接近机翼处)的洪郁婷被前排椅子压住,她用尽力气推移前椅再解开安全带,看到机身有破洞就钻出滚落地面。

原因一

原因二

原因三

原因四

天下

# 飞机 失事 ？

# 人 祸



(本版稿件据新华社)

### 最新进展

#### 地面5人受伤

23日晚在澎湖发生的空难造成48人罹难,10人受伤,地面5人受伤。澎湖当地消防部门负责人表示,在客机失事现场已找到36具罹难者遗体,搜救工作仍在进行。

#### 已确认 14名死者身份

台湾民航主管部门24日上午9时许举行记者会时透露,复兴航空公司在澎湖失事的GE222航班上48位罹难者中,已有14人确认身份开具死亡证明,还有34人身份有待确认。10名伤者中只有1人身份未确认。

据介绍,目前所有58位机上人员的家属均已取得联络,复兴航空将为家属前往马公提供便利。

#### 黑匣子已找到 受损较重

台湾“飞航安全调查委员会”24日中午表示,复兴航空失事航班的两个黑匣子都已找到,由于撞击力量较大,受损较严重,需要花一些时间进行处理和干燥,希望相关数据未受损伤。

### 背景链接

#### 澎湖又称 “台湾百慕大”

据不完全统计,不算此次空难,自1967年以来47年间,澎湖海域已发生11起空难,共造成289人死亡或失踪。

澎湖列岛由64个岛屿组成,位于台湾海峡的中间,地处两大洋流交汇处,加上有海沟,海象十分凶险。海域上空接二连三发生各种飞机失事事件,原因众说纷纭。在一些台湾人心中,澎湖成了台湾的“百慕大”。

1986年2月26日,台湾“华航”一架客机载着7名机组人员及6名乘客从台北飞往马公途中,在澎湖县白沙乡吉贝屿海域失事坠海,13人全部死亡。

1998年,德安航空直升机在吉贝屿石油钻井平台降落时坠海,两名驾驶员死亡。同年,一架由嘉义基地起飞的台湾空军F-16战斗机,在训练时飞经澎湖花屿海域上空后失踪,至今未找到飞机残骸及两名飞行员。

2002年5月25日,“华航”飞香港客机在澎湖目斗屿北方海域上空解体坠海,机上225人全部罹难。

2003年9月27日,台湾一架空军战机在澎湖马公海域进行例行训练时失事坠毁,所幸两名飞行员跳伞逃生。

2008年10月21日晚,台湾空军一架IDF战机从台中清泉岗机场起飞,半小时后在澎湖外海失去联络,机上2名飞行员遇难。