

全面改善贫困地区办学条件

五部门联合出台意见,要求3至5年内教学设施满足基本需要

近日,省教育厅、省发改委、省财政厅、省人力资源和社会保障厅、省住房和城乡建设厅五部门联合出台《关于全面改善我省贫困地区义务教育薄弱学校基本办学条件的实施意见》,全面改善贫困地区薄弱学校基本办学条件。

据悉,今年潍坊市将通过实施“市区81所中小学标准化建设提升工程”和“新一轮农村中小学校舍标准化建设工程”两大教育惠民工程,实现城区及农村地区教育均衡化发展。

小学辍学率控制在0.5%以下

针对目前贫困地区义务教育薄弱的学校,省教育厅等五部门出台了《关于全面改善我省贫困地区义务教育薄弱学校基本办学条件的实施意见》(以下简称《意见》)。《意见》要求,经过3至5年的努力,使贫困地区义务教育学校教室、桌椅、图书、实验仪器、运动场和音体美器

材等教学设施满足基本教学需要;学校宿舍、床位、厕所、食堂(伙房)、饮水等生活设施满足基本生活需要;基本消除城镇超大班额现象,逐步做到小学班额不超过45人、初中班额不超过50人。教师配置趋于合理,小学辍学率控制在0.5%以下,初中辍学率控制在1.5%以下。

限期解决超大班额问题

全面推进校舍标准化建设,校舍面积和功能满足教学基本需要,达到抗震、消防安全等要求,消除校舍安全隐患。

根据学校地理条件和农村体育特点,加强体育设施配备,重点对土质运动场地进行改造,运动器械场所符合标准,消除土质运动场地。加强学校厕所改造,消除旱厕,厕位达到省定标准;有用餐需求的学校要建设学生食堂、餐厅;设置开水房

或安装饮水设施;寄宿制学校保障寄宿学生每人1个床位,消除大通铺,要配备必要的洗浴设施。此外,统筹考虑城镇化进程中城乡人口流动、学龄人口变化趋势,以及当地地理环境及交通状况,科学规划学校布局,限期解决超大班额问题,逐步消除大班额现象。可通过新建、扩建、改建等措施,以及加强新建住宅区配套学校建设,不断

改扩建农村学校490所

据悉,今年“实施市区81所中小学标准化建设提升工程”和“实施新一轮农村义务教育学校校舍标准化建设工程”列入潍坊市政府工作报告承诺为民办好的25件民生实事。

其中,“市区81所中小学标准化建设提升工程”共计划改造提升学校校舍总建

筑面积89.1万平方米,总投资21亿元,工程完成后,中心城区将全面完成学校办学条件标准化建设任务,显著改善市区学校的办学条件,缓解市区学校“大班额”问题;“新一轮全市农村中小学校舍标准化建设工程”共改扩建农村学校490所,规划总投资15.3亿元。工程完成后,潍坊

摸清薄弱学校基本情况,结合义务教育学校布局专项规划、全省农村义务教育学校校舍标准化建设等项目,逐级制订改善薄弱学校基本办学条件的整体规划和实施方案,明确年度工作目标任务,稳步推进。

扩充县镇义务教育资源。实施大额班监测和公示制度,对大班额现象严重的学校,要限制其招生人数。

加快推进中小学教师“县管校用”体制改革,推进县域内校长、教师轮岗,提高城镇中小学校长、教师到乡村学校任教比例。

市将基本消除2000年之前建成的结构性缺陷校舍,大幅提升我市农村中小学校舍档次和水平。

据悉,这一教育惠民工程完成后,潍坊市将在全省率先全面实现中小学办学条件标准化和县域义务教育均衡发展。

(潍坊晚报)

启动抗旱应急响应 首保市民用水

进入7月份,持续高温晴热天气,水分蒸发加剧,土壤墒情下降,旱情呈持续加重态势,德州市13个县(市、区)均发生不同程度的旱情。为应对当前旱情,德州市启动三级抗旱应急响应。

面对持续发展的旱情,各级水利部门开展各项抗旱工作。“为应对当前旱情,我们暂停夏季清淤工程施工,紧急启动潘庄闸引黄调水。同时,按照‘先生活、后生产’的原则,把确保群众饮水安全作为首要任务,做好抗旱水源的统一管理和调度。”德州市水利局的一位工作人员介绍说。“同时,引导群众河水、井水、坑塘水、沟渠水一起用,采用多级导水、远距离送水等举措,最大限度地控制旱情发展,降低旱灾面积。”

(德州晚报)

3000余公里农村公路 安装减速带

日前,莒县交通部门对全县3166.9公里的农村公路进行“拉网式”安保改造,通过改善路况、增加减速带、设置慢行减速标志等方式全面实施“减速工程”,为全县农村公路系上“安全带”,保障了广大人民群众安全出行环境。

近年来莒县着力解决交通瓶颈,农村公路建设突飞猛进,为进一步打造安全、畅通、便捷的交通环境,该县交通部门对农村公路进行了全面排查,并通过改善路况、设置警示灯、增加减速带等方式实施“减速工程”,有力地提升了农村公路的安全保障水平。

(黄海晨刊)

义务兵家庭优待金 提高千余元

为更好地体现国家对义务兵家庭的优待,鼓励适龄公民积极履行兵役义务。今年起,菏泽市现役义务兵的家庭优待金标准平均提高千余元。

按照《中华人民共和国兵役法》、《军人抚恤优待条例》规定,义务兵服役期间,其家庭由当地人民政府给予优待。“按规定,我市城乡义务兵家庭优待金统一按照不低于发放年度的当地上年度农村人均纯收入标准发放。今年,我市各县区义务兵家庭优待金发放标准已全部确定,将有8000余户领取义务兵家庭优待金。”菏泽市征兵办相关负责人介绍,今年我市义务兵家庭优待金标准比去年平均提高了千余元,8月1日前家庭优待金将全部发放到位。

(菏泽晚报)

爱心支教

21日,由烟台大学、鲁东大学、山东工商学院、滨州医学院四个院校67名学生组成的支教队伍正式踏上“教途”,他们将在贵州省遵义市、六盘水市的五所小学开展为期一个月的暑期支教服务。(今晨6点)



临沂市划定黄标车禁行区域

下月起黄标车闯入禁区罚款200元

笔者从临沂市公安机关获悉,临沂市设置了市区东至东外环(205国道)、西至西外环(206国道)、南至南外环、北至北外环(长春路)范围内(不含边界)的城区黄标车禁行区域。下月起,未取得绿色环保检验标志的机动车进入黄标车禁行或限行区,

将给予驾驶人罚款200元、记3分的处理。临沂市公安机关表示,自8月1日起,公安机关将重点查处黄标车违规进入限行区域等违法行为。对违规车辆一律按“机动车违反禁令指示标志”处罚,依据《中华人民共和国道路交通安全法》第90条有关规定予以处罚。

规定,给予驾驶人罚款200元、记3分处理;对未取得环保检验标志上路行驶、存在排放黑烟等明显可视排气污染物或伪造、变造机动车环保检验标志的机动车,一律依据《山东省机动车排气污染防治条例》有关规定予以处罚。

(临沂日报)

青岛十条客运新班线完成公司化改造

站外违规上下客、中途甩客等“顽疾”有望杜绝

随着暑运和旅游旺季的到来,交运集团将在本月完成10条客运班线公司化改造,覆盖河北、安徽、山东三个省份,旅客将享受到更加舒适、安全的出行环境和更为细致、周到的服务体验。

据了解,10条公司化线路涉及9个城市,包括邯郸、邢台、亳州、潍坊、东营5个地级市,莱阳、荣成、昌邑、牟平4个县级市,以及一个乡镇寿张镇(隶属于聊城市阳

谷县)。目前,长途汽车站至邯郸、海泊河汽车站至莱阳的两条班线已投入运营,其他8条线路将于7月内全部改造完毕。值得一提的是,与其他线路属于公司化改造线路不同,青岛至寿张、胶州至东营两条线路为新增线路,同样采取公司化经营方式,填补了班线客运市场的空白,使旅客免去了转车的劳顿,直达目的地。其中,青岛至寿张线路还是交运集团此次公司化

班线改造中唯一一条通往乡镇的线路。

“与以往的承包经营方式相比,公司化经营的优越性非常明显。”交运集团客运管理部部长魏成表示,对于客运班线存在的站外违规上下客、不按规定线路行驶甚至中途甩客等“顽疾”,公司化改造后可有效杜绝。企业有权对驾驶员错误行为进行禁止和处罚,情节严重者甚至可以解聘。

(青岛日报)

封存“问题原料” 约谈餐饮企业负责人

近日,有媒体曝光上海福喜食品有限公司生产并向肯德基、麦当劳、必胜客等餐饮企业供应过期肉原料。21日,青岛市食品药品监管局发布消息,监控到相关报道后,立即采取行动,要求全市停售用上海福喜食品有限公司原料生产的产品。

目前,肯德基、麦当劳、必胜客三家单位已全面停售“问题原料”产品,所有373箱“问题原料”被全部封存并做了抽样检测,其他涉及使用该公司原料的单位也正在排查中。青岛市食药局将及时公布抽样检验结果,对发现的违法违规行为,将从严查处。

“我们已经约谈了肯德基、麦当劳、必胜客三家餐饮企业的负责人,就该事件的发生、企业原材料采购验收、企业内部食品安全控制、问题原料处置等方面内容进行了询问。”青岛市食品药品监管局工作人员介绍,就贯彻执行食品安全法、落实企业主体责任、加强原料验收和使用管理、停止使用涉嫌问题原料等提出要求。

(青岛早报)

青
岛

德
州

日
照

菏
泽

青
岛