

有奖征集新闻报料及短信

新闻110 连着你我他

热线: 5200110 5202110

邮箱: ZZWBRX@163.COM

离开城市,你的3G还能用吗?

中国电信
CHINA TELECOM

天翼
surfing
3G 互联网手机

道路破损扬尘坑苦村民

路边灰尘足有四五厘米厚

热点
记者调查
优化发展环境 建设幸福新枣庄

■ 记者 刘豹 实习生 冯岩岩 摄影报道

“台儿庄区顿西、顿中村附近,有一条泥土路,路面坑坑洼洼影响交通不说,还四处尘土飞扬,车辆一过村民都不敢开窗。”近日,市民王先生拨打本报热线反映,他们村后的道路破损严重,扬尘严重影响居民的正常生活。



11日,记者赶到王先生反映的路段,发现该路段处于京杭运河南岸的河堤上,路面上到处都是凸露出来的石头和坑洼,过往车辆较多,车速都很慢,其中以大货车居多,每每有车辆经过,车子卷起的尘土甚至将后面的汽车都淹没了。王先生介绍,这条路成这样有好几年了。“晴天走过一身土,下雨后整条路都是泥浆,出来进去非常不方便,亲戚朋友都不愿意来串门。回家经过这段路,

头发上就落满了灰,要是赶上大风天,都睁不开眼。”

是什么让这条马路变得如此千疮百孔?附近村民不约而同地指出,大型车是罪魁祸首。由于这条道路连接着港口,前往港口的大货车几乎都走这条路。记者细数了一下,过往的车辆当中,90%的是拉煤炭或石膏的大货车。

车辆经过时,一路扬起的大量尘土漫天飞舞,这段道路上的路人及车辆几

乎全被尘土包围,瞬间记者身上也是一层尘土。原本绿色的行道树覆盖着一层尘土,路边飘落的灰尘足有四五厘米厚。在采访的半个多小时的时间里,记者停在路边的车上就落满厚厚一层尘土。“这些道路根本承受不起大型车的折磨。”接受采访的村民们希望,有关部门能前来维修路面,并采取措施限制大型车通行,从根本上解决问题。

司机涉“险”抄近路

危桥警示难阻车辆通行

晚报讯(记者 刘豹 实习生 冯岩岩 摄影报道)近日,有市民拨打本报热线反映,台儿庄区马兰屯运河大桥已经成为危桥,一年前相关部门在桥的两边安装了“前方危桥”的警示牌,并用石墩阻挡,可如今警示牌形同虚设,每天仍有不少车辆从此经过。

12日,记者来到位于马兰屯镇顿庄南侧的马兰屯大桥了解到,大桥横跨京杭大运河,由于年久失修成了一座危桥,一年前,相关部门在大桥的南北两侧各竖立一块写有“前方危桥”的警示牌,同时还建有水泥墩,“既然是危桥,肯定要限制机动车通行,但是每天依然有一些机动车从水泥墩之间的空隙穿过。”村民黄先生说。

记者在现场看到,警示牌上的字清晰可见,但仍然有不少机动车从此经过。大桥两侧设有石墩,还有大量的泥土,都是用来阻挡机动车通行的,石墩子上留下了被车辆刷蹭的痕迹。“大车过不去,都是轿车、三轮车刷蹭的。”附近居民黄先生说。

采访中村民均称大桥至少有二三十年的历史了,是附近村庄村民通行的必经之路,但是由于年久失修,以及长期以来被大型车辆碾压,这座桥已经岌岌可危。每天过往的司机对警示牌视而不见,不少村民表示理解,村民王先生称,“从运河北岸的顿庄到南岸的村庄,走这个大桥只需十多分钟,如果换条路走,必须绕行台儿庄或者万年闸,绕行这两个地方起码需要一个多小时的时间,为了抄近路,他们宁愿冒险。”

记者在一旁观察的10分钟的时间内,不算骑电动车和摩托车的,就有18辆小汽车和三轮车穿过危桥。采访中,村民表示,为了自身的安全,希望司机尽量选择绕行。



民情 传声筒

小区标价20元/日 居民停车遇难题

晚报讯(特约记者 王雪纯 赵怀朴)“我没在我们小区买车位,也没租车位,现在每天把车停在小区,竟要交20块钱停车费,这不是漫天要价吗?”近日,滕州市市民赵先生拨打本报热线质疑其居住的小区东区收高价停车费是否合理。

赵先生表示,其小区每个月的车位租费是450元,因为感觉不合理便没有租。“可是从去年开始小区就对没有租车位的业主实行按天收费。白天不要钱,过了晚上11点,就算你只停一分钟,也要收取20块钱停车费,也没有发票,我在自己家门口停车,还要交钱,这合理吗?”

7月6日,记者来到问天小区东区,看到小区门口告示牌上写着小区停车的“收费标准”,每日23:00以后进入小区,收取20元停车费。随后记者来到该小区的物业办公室,一位工作人员表示小区平常车位月租费是450元,现在搞活动,七八这两个月为280元每月。当记者问及关于收取没有租赁或者购买车位的业主20元停车费问题时,该工作人员则表示这是开发商规定的,小区保安收取的,是开发商和保安的事情。当记者询问小区门口保安时,一位看门大爷则表示:“我们只是领工资看门的,怎么可能有权收停车费,我们只是听从物业安排让收取这20元停车费的。”

为此,记者咨询了滕州市物价局监察所有关该小区收取停车费的问题,监察所工作人员王所长表示,根据《山东省物业管理条例》规定,小区车库应当优先满足业主、物业使用人停车需要。业主、物业使用人要求承租车库的,建设单位不得以只售不租为由拒绝,车库租赁费的标准按照有关部门发布的指导价格确定。“而《山东省物业管理条例》实施后,每个地市应以此再制定相应的《物业收费管理实施办法》,而咱们这边还没有出台相应的规定,所以该小区收取20元停车费还需根据相关规定出台才能确定收费是否合理。”王所长说。

《渣土车“撒野” 道路遭难》后续 遭难道路“变脸”

晚报讯(记者 姚付林)6月30日,本报以《渣土车“撒野” 道路遭难》为题,报道了渣土车夜间开工,滕州市学院路一岔路口处路面遭“破相”,严重影响了附近居民的正常出行。经本报报道之后,滕州市政工程处组织对道路进行了修整,并对附近工地的渣土车进行查处。12日,记者来到滕州市学院路通往检察院宿舍的岔路口处,看到道路面貌焕然一新。

当天上午,曾经鼓包的路面被重新铺设了水泥。据介绍,为了尽快修复路面,滕州市政工程处的工作人员连夜调来了挖掘机,将原先路面上的碎石进行清理,随后铺设了新的水泥路面。“四五天前的下午,市政的铲车就开过来了,一直忙到深夜,把原先被挤压凸起的路面铲平,随后将碎石一并拉走,又重新铺了水泥,为了防止路过市民踩到刚铺的水泥路面,还专门在旁边设置了隔离墩,提醒市民注意安全。”在路边经营饭店的老板说道。记者看到,修整的路面不仅包括前期凸起的部分,还有周围有裂纹的地方。“不能‘头痛医头脚痛医脚’,周边有裂纹的地方也得一块儿修了,不然的话,过不了几天又得出现大的破损。”施工人员告诉记者。

“路修好了,希望能得到好的维护。”在检察院宿舍居住的李先生笑呵呵地说。