

京城早餐车乱象调查

正规早餐车转包牟利 黑餐车无序增多 部分城区开始清退早餐车

每天早晨,在公交站、地铁口看到早餐车,买一个鸡蛋灌饼、一杯豆浆垫肚子,而后匆匆赶去上班。这是很多身在北京的上班族们解决早餐的普遍方式。

2002年市商务委牵头启动早餐车工程,全市早餐车一度超过千辆。北京市商务委消费促进处副处长殷亮近日告诉记者,目前由佳明佳(金三元)、首钢饮食、千喜鹤、成龙华天4家早餐工程企业经营的正规早餐车仅剩400辆左右。另据北京市餐饮协会去年底公布的数字显示,北京市共分布有约8000辆非正规早餐车。

正规早餐车为何会萎缩?无任何手续的黑餐车毫无卫生保证,所售食品相对单一,为何大多生意红火?北青报记者昨日在城区多处实地探访,试图探究早餐车市场乱象。



■调查

乱象一 黑餐车随处可见

12日早上7点,从定福庄到慈云寺桥,记者沿途看到,凡是有公交站和小区的地方几乎都有早餐车,少则一辆,多则四五辆,总数有近二十辆,其结构基本都是在三轮车上罩着塑料膜或玻璃。只有十里堡华堂过街天桥下,停着一辆无人经营的金三元蛋形早餐车,灶台、支架、包装袋在车内随意堆放着。其对面就是两辆三轮车改装的黑餐车,一

家卖鸡蛋灌饼,一家卖卷饼,车前都聚集了不少食客。

两辆车的老板均表示,金三元早餐车已闲置多日。“先后有两拨人经营那辆车,但是生意不如我们。”卖鸡蛋灌饼的老板介绍,自己早上卖鸡蛋灌饼,中午卖凉皮,晚上卖烤串,一个月能有上万元的收入。

家住十里堡华堂附近小区的张女士,就是这些早餐车的常

客。虽然附近的肯德基、麦当劳、紫光园、京味饺子馆等餐厅都出售早餐,但对她的吸引力远不如早餐车的鸡蛋灌饼、里脊夹饼和煎饼果子。

至于这些餐车是否正规,张女士并未分辨过,“有区别吗?”她反问。在团结湖附近经营早餐车的摊主明确表示,虽然自己的餐车“不正规”,但丝毫不影响生意。

■追访

早餐车或将退出市场

北京市商务委表示,市场上存在的大部分早餐车是各区县相关部门根据市民需求增设上路的,导致管理上涉及多个部门,存在诸多问题。北京市商务委相关负责人表示,商务委作为行业指导部门,并无执法权也没有其他管理手段,无法真正介入早餐车运营管理。

记者则从城六区相关部门了解到,各区均在着力整顿早餐车市场,对于无任何手续的黑餐车,坚决取缔。同时一些城区还在思考用新的形式替代早餐车,既满足市民的早餐需求,又能有效打击黑餐车,保护城市环境。

记者从海淀区商务委获悉,目前该区已制定清理早餐亭专项行动工作方案,逐步清退各式早餐车。

西城区商务委有关负责人向记者表示,为治理仿冒正规早餐车的“山寨车”,该区已在所有正规早餐车上喷涂二维码。执法人员只要扫描二维码,经营者的信息就能显示出来,不能显示的均为非法早餐车。

朝阳区商务委表示将逐步推进新型早餐车升级、改造工作,新建、改造早餐售卖网点90个。

东城区城管委介绍,在日常检查中,将坚持按照市商务委给出的正规早餐车布点进行排查。不在布点底账上的早餐车即为无证经营的非正规早餐车,将一律按照非法占路经营进行取缔。

乱象二 正规早餐车违规 现场制作食品

在劲松、五道口、东四十条等多个行人集中地区,记者发现,几乎所有早餐车都在制售鸡蛋灌饼。其他现场制作的,还有凉皮、煎饼果子、炒冷面、烤面筋、粥等各式食品。

而相关部门对正规早餐车最基本的一条要求,是不得现场制作食品,而是采用配送制,以

保证食品安全。同时2008年商务部出台《早餐经营规范》,正规早餐车不允许现场加工熟食,只能售卖包装好的食品,并冷链配送到各早餐车网点。

但是包装好的半温早餐,对于市民而言其口感远不及现场制作的鸡蛋灌饼等。因此,食物口感成了正规早餐车的“短板”,

乱象三 正规早餐车被转包牟利

东四十条地铁口,山西人吴师傅(化名)和妻子、儿子三人操持着一辆成龙华天早餐车。“我是从一个北京人手里租的,每个月交五六千块钱。”他告诉记者,自己是在经营多年黑餐车后,才从车主手中接过这辆正规早餐车的。尽管每天10点就要收摊,缴租之后,吴

师傅一家三口每月能收入上万元。据吴师傅说,正规早餐车转租、转包的现象不在少数。

老郭(化名)在劲松一小区门口经营餐车,餐车车身斑驳,围挡处隐约可以看到“劲松街道便民服务餐车”字样。

“这餐车的车主是街道的低保户,他租给我一月收两千多块

钱。”老郭告诉记者,自己租用这辆餐车已有2年时间,但自己只从中午干到晚上,早餐的经营则被租给另一名租户。不论是自己还是经营早餐的摊主都是自备食材。

老郭介绍,两年以来,餐车从未被城管、工商、食药监等部门检查过。

乱象四 网上可随意定制早餐车

在定福庄路口,记者见到一辆没有营业的蛋形早餐车,外形与正规早餐车一模一样,但车身没有任何公司名称。这样形似正规早餐车的黑餐车,在城乡结合部尤其普遍。

这些山寨版的早餐车从何而来?

记者在网上找到了大量定制、转租早餐车的信息。其中,北京某公司声称可制作与本市正规早餐车外形一样的蛋形早餐车,7000元一辆。其业务员表示,要做成哪种早餐车,只需拍一张原车照片,便可仿照制作,还可以印上各正

■对话

“我们感受到了危机”

对话人:北京成龙华天早餐公司总经理助理华巍

北青报:目前还经营多少辆早餐车?

华巍:我们还有111辆早餐车,都在东城区,但其中有十多辆生意不好关门了。公司在台湖建了加工厂,每天早上把烹制好的食品配送到每辆车。担心这些经营者自制熟食,我们每天派5名员工挨个检查早餐车,但还是有个别摊主为了迎合大家的口味,现场做鸡蛋灌饼。

北青报:很多正规早餐车的经营者认为自己无法和黑餐车竞争,这是为什么?

华巍:我们是做好了食品再送到每辆车,比如鸡蛋灌饼坯子,送到车上后,摊主简单加热再刷酱、夹生菜就能卖,口感确实和当场做的有差距。另外我们只允许在早上经营,收摊之后,摊主看到旁边黑餐车生意还那么好,自己都跑去做黑餐车了。

北青报:政府部门正在整治早餐车,你们有何打算?

华巍:我们也知道现在在整顿早餐车,确实有危机感。但是如果能把黑餐车都清退了,我们会不断调整食品种类,总有一些大家会喜欢。另外我们正在设计可移动、青砖黄瓦的新早餐车,8月底在前门、王府井、东单都能看到,到点就能及时退路存放,也不影响城市美观了。

■背景

北京早餐工程变迁

2002年,北京市启动早餐工程,在市民聚集的社区、街道设置早餐亭、早餐车,由指定餐饮企业统一配送早餐。当时,北京金三元阳光餐饮有限责任公司、北京首钢饮食服务公司、河北千喜鹤饮食股份有限公司、马兰拉面连锁快餐有限公司、湖南成龙华天放心早餐工程管理有限公司成为中标企业。但当年,马兰拉面公司就因经营不善退出。此后,金三元公司,被佳明佳公司收购重组。根据市商务委的数据,目前4家早餐工程企业仍在经营的早餐车仅剩400辆左右。其中,西城区174辆、东城区111辆、石景山区46辆,海淀区、朝阳区、丰台区各约数十辆。

2009年,北京市再次启动早餐示范工程招标,要求企业有独立加工、配送中心,自营早餐的固定门店不少于30个或流动早餐供应网点不少于100个。最终,龙胜众望、嘉和一品、首钢实业和眉州东坡四家企业入围早餐示范工程。

2010年,北京市启动早餐经营示范店的申报、评定工作,并出台《早餐经营示范店规范》,明确鼓励“坐店”模式。同年,首批999家早餐经营示范店挂牌,遍布全市16个区县。

2012年,北京市加快“坐店”经营早餐网点的建设,同一年市商务委下发文件,明确不再审批新的早餐车网点。

(据北京青年报)