

京城早餐车乱象调查

正规早餐车转包牟利 黑餐车无序增多 部分城区开始清退早餐车

每天早晨,在公交站、地铁口看到早餐车,买一个鸡蛋灌饼、一杯豆浆垫肚子,而后匆匆赶去上班。这是很多身在北京的上班族们解决早餐的普遍方式。

2002年市商务委牵头启动早餐车工程,全市早餐车一度超过千辆。北京市商务委消费促进处副处长殷亮近日告诉记者,目前由佳明佳(金三元)、首钢饮食、千喜鹤、成龙华天4家早餐工程企业经营的正规早餐车仅剩400辆左右。另据北京市餐饮协会去年底公布的数字显示,北京市共分布有约8000辆非正规早餐车。

正规早餐车为何会萎缩?无任何手续的黑餐车毫无卫生保证,所售食品相对单一,为何大多生意红火?北青报记者昨日在城区多处实地探访,试图探究早餐车市场乱象。



■调查

乱象一 黑餐车随处可见

12日早上7点,从定福庄到慈云寺桥,记者沿途看到,凡是公交站和小区的地方几乎都有早餐车,少则一辆,多则四五辆,总数有近二十辆,其结构基本都是在三轮车上罩着塑料膜或玻璃。只有十里堡华堂过街天桥下,停着一辆无人经营的金三元蛋形早餐车,灶台、支架、包装袋在车内随意堆放着。其对面就是两辆三轮车改装的黑餐车,一

家卖鸡蛋灌饼,一家卖卷饼,车前都聚集了不少食客。

两辆车的老板均表示,金三元早餐车已闲置多日。“先后有两拨人经营那辆车,但是生意不如我们。”卖鸡蛋灌饼的老板介绍,自己早上卖鸡蛋灌饼,中午卖凉皮,晚上卖烤串,一个月能有上万元的收入。

家住十里堡华堂附近小区的张女士,就是这些早餐车的常

客。虽然附近的肯德基、麦当劳、紫光园、京味饺子馆等餐厅都出售早餐,但对她的吸引力远不如早餐车的鸡蛋灌饼、里脊夹饼和煎饼果子。

至于这些餐车是否正规,张女士并未分辨过,“有区别吗?”她反问。在团结湖附近经营早餐车的摊主明确表示,虽然自己的餐车“不正规”,但丝毫不影响生意。

从而难以与黑餐车竞争。

多名正规早餐车经营者向记者吐苦水,即使公司配送了鸡蛋灌饼坯子,现场加热即可售卖,但口味仍不及黑餐车。为拉生意,一些正规早餐车的经营者开始偷偷在车内擀面,现场制作鸡蛋灌饼,而将公司配送的坯子摆在车前以防检查。

钱。”老郭告诉记者,自己租用这辆餐车已有2年时间,但自己只从中午干到晚上,早餐的经营则被租给另一名租户。不论是自己还是经营早餐的摊主都是自备食材。

老郭介绍,两年以来,餐车从未被城管、工商、食药监等部门检查过。

规早餐车公司的名称。

除了定制,二手交易平台上有不少转让早餐车的信息。记者注意到,去年六七月,出现过“劲松街道便民餐车”的多条转让信息,转让原因多为“无力经营”。

乱象二 正规早餐车违规 现场制作食品

在劲松、五道口、东四十条等多个行人集中地区,记者发现,几乎所有早餐车都在制售鸡蛋灌饼。其他现场制作的,还有凉皮、煎饼果子、炒冷面、烤面筋、粥等各式食品。

而相关部门对正规早餐车最基本的一条要求,是不得现场制作食品,而是采用配送制,以

保证食品安全。同时2008年商务部出台《早餐经营规范》,正规早餐车不允许现场加工熟食,只能售卖包装好的食品,并冷链配送到各早餐网点。

但是包装好的半温早餐,对于市民而言其口感远不及现场制作的鸡蛋灌饼等。因此,食物口感成了正规早餐车的“短板”,

多名正规早餐车经营者向记者吐苦水,即使公司配送了鸡蛋灌饼坯子,现场加热即可售卖,但口味仍不及黑餐车。为拉生意,一些正规早餐车的经营者开始偷偷在车内擀面,现场制作鸡蛋灌饼,而将公司配送的坯子摆在车前以防检查。

从而难以与黑餐车竞争。

多名正规早餐车经营者向记者吐苦水,即使公司配送了鸡蛋灌饼坯子,现场加热即可售卖,但口味仍不及黑餐车。为拉生意,一些正规早餐车的经营者开始偷偷在车内擀面,现场制作鸡蛋灌饼,而将公司配送的坯子摆在车前以防检查。

乱象三 正规早餐车被转包牟利

东四十条地铁口,山西人吴师傅(化名)和妻子、儿子三人操持着一辆成龙华天早餐车。“我是从一个北京人手里租的,每个月交五六千块钱。”他告诉记者,自己是在经营多年黑餐车后,才从车主手中接过这辆正规早餐车的。尽管每天10点就要收摊,缴租之后,吴

师傅一家三口每月能收入上万元。据吴师傅说,正规早餐车转租、转包的现象不在少数。

老郭(化名)在劲松一小区门口经营餐车,餐车车身斑驳,围挡处隐约可以看到“劲松街道便民服务餐车”字样。“这餐车的车主是街道的低保户,他租给我一月收两千多块

钱。”老郭告诉记者,自己租用这辆餐车已有2年时间,但自己只从中午干到晚上,早餐的经营则被租给另一名租户。不论是自己还是经营早餐的摊主都是自备食材。

老郭介绍,两年以来,餐车从未被城管、工商、食药监等部门检查过。

乱象四 网上可随意定制早餐车

在定福庄路口,记者见到一辆没有营业的蛋形早餐车,外形与正规早餐车一模一样,但车身没有任何公司名称。这样形似正规早餐车的黑餐车,在城乡结合部尤其普遍。

这些山寨版的早餐车从何而来?

记者在网上找到了大量定制、转租早餐车的信息。其中,北京某公司声称可制作与本市正规早餐车外形一样的蛋形早餐车,7000元一辆。其业务员表示,要做成哪种早餐车,只需拍一张原车照片,便可仿照制作,还可以印上各正

■对话

“我们感受到了危机”

对话人:北京成龙华天早餐公司总经理助理华巍

北青报:目前还经营多少辆早餐车?

华巍:我们还有111辆早餐车,都在东城区,但其中有十多辆生意不好关门了。公司在台湖建了加工厂,每天早上把烹制好的食品配送到每辆车。担心这些经营者自制熟食,我们每天派5名员工挨个检查早餐车,但还是有个别摊主为了迎合大家的口味,现场做鸡蛋灌饼。

北青报:很多正规早餐车的经营者认为自己无法和黑餐车竞争,这是为什么?

华巍:我们是做好了食品再送到每辆车,比如鸡蛋灌饼坯子,送到车上后,摊主简单加热再刷酱、夹生菜就能卖,口感确实和当场做的有差距。另外我们只允许在早上经营,收摊之后,摊主看到旁边黑餐车生意还那么好,自己都跑去黑餐车了。

北青报:政府部门正在整治早餐车,你们有何打算?

华巍:我们也知道现在在整顿早餐车,确实有危机感。但是如果能把黑餐车都清退了,我们会不断调整食品种类,总有一些大家会喜欢。另外我们正在设计可移动、青砖黄瓦的新早餐车,8月底在前门、王府井、东单都能看到,到点就能及时退路存放,也不影响城市美观了。

■背景

北京早餐工程变迁

2002年,北京市启动早餐工程,在市民聚集的社区、街道设置早餐亭、早餐车,由指定餐饮企业统一配送早餐。当时,北京金三元阳光餐饮有限责任公司、北京首钢饮食服务公司、河北千喜鹤饮食股份有限公司、马兰拉面连锁快餐有限公司、湖南成龙华天放心早餐工程管理有限公司成为中标企业。但当年,马兰拉面公司就因经营不善退出。此后,金三元公司,被佳明佳公司收购重组。根据市商务委的数据,目前4家早餐工程企业仍在经营的早餐车仅剩400辆左右。其中,西城区174辆、东城区111辆、石景山区46辆,海淀区、朝阳区、丰台区各约数十辆。

2009年,北京市再次启动早餐示范工程招标,要求企业有独立加工、配送中心,自营早餐的固定门店不少于30个或流动早餐供应网点不少于100个。最终,龙胜众望、嘉和一品、首钢实业和眉州东坡四家企业入围早餐示范工程。

2010年,北京市启动早餐经营示范店的申报、评定工作,并出台《早餐经营示范店规范》,明确鼓励“坐店”模式。同年,首批999家早餐经营示范店挂牌,遍布全市16个区县。

2012年,北京市加快“坐店”经营早餐网点的建设,同一年市商务委下发文件,明确不再审批新的早餐车网点。

(据北京青年报)