

# 领导司机那些事

“领导不抽烟，司机绝对不要抽烟。领导抽烟，司机也不要在车里抽烟。”

“农村的亲戚朋友知道我给领导开车，会经常打电话来找我办事，接得多了就有点烦。”

“有的领导走前会安排好两个人，一个是秘书，一个便是司机，他们就像领导的左膀右臂一样。”

在党政机关，司机通常属于后勤工人的编制。但由于贴身服务领导，司机容易介入官员们的私人生活。梳理司机群体与所依附的权力的非正常关系，有助于从另一个角度认识“车轮上的腐败”。



有媒体报道称，因合法收入不高、隐形收入受公车改革和中央多项禁令影响，一些地方机关单位专车司机出现“辞职潮”。

## 司机们的“待遇”

湖北省统计局副局长叶青十多年来致力于呼吁推动公车改革。他向南方周末记者估算，中国公车司机群体约在200万左右。

公车司机中，部队转业军人较多。南方周末记者查阅多则政府公车司机招聘启事发现，不少单位明确表示只接受退伍军人报名或“退伍军人优先”。2013年10月，湖北襄阳市一政府机关招聘一名司机，明确要求是“部队退役军人”。

中部省份一地级市劳动保障局局长的司机，向南方周末记者介绍，他原是部队军人，转业后成为

单位司机，干了十多年了，在市劳保局给三任局长开过车。

叶青介绍，过去公车司机很多都是部队转业军人，给领导开车后有编制有挂职。现在公车司机来源市场化，很多是招聘的合同制员工。

湖南省某厅机关办公室一名工作人员曾向媒体介绍，厅机关的公车司机有的有正式编制，有的是临时聘用。前者有编制，人数较少，一般都被安排做车队队长，而后者一般专事司机工作。按照服务对象不同，司机又可以分为三类，即厅

领导专职司机、处长专职司机和普通机动性的专职司机。

南方周末记者查阅多则机关单位招聘信息发现，因公车司机的素质直接关系公务员安全及公务保密等，“政治素质过硬”往往是第一要求。

例如，长沙市卫生局对拟聘司机的第一要求是，“具有良好的思想政治素质”。2013年1月，安徽省政府机关车队招聘4名驾驶员，对报名者的第一要求也是“政治素质好、中共党员”。

要求不低，但公车司机们工资

收入并不算高。长沙市卫生局的招聘称，试用期工资1265元/月，试用期满后工资1600元/月，但有出车补助并缴纳“五险一金”。2012年5月，广州市政府机关发布的一则招聘司机启事称，所聘司机3500元/月，缴纳五险一金，周六日休息。

近日，有湖南媒体报道，因合法收入不高、隐形收入受公车改革和中央多项禁令的影响，湖南一些机关单位专车司机出现“辞职潮”。不久，新华社报道称，湖南确有个别机关单位司机辞职，但“离职潮”的说法有些言过其实。

## ■相关阅读

### 湖南公车司机辞职潮 ——不复存在的灰色收入

虽然位置不显赫、工资也不高，但对于机关公车司机这一职业，许多待业青年曾经趋之若鹜，为了谋得这份差事，他们不惜四处托关系、走后门。

记者在采访中发现，目前长沙市和湖南省一些机关专职司机的基本工资，每月只比湖南省规定的最低工资标准最高档高出400元左右。

知情人士向记者透露，公车司机的收入除了固定工资部分，还有其他灰色收入。有分析指出，现有公务用车基本是领导用三分之一，家属用三分之一，司机用三分之一。给公家开车，等于端上铁饭碗。公车私用是其一，随领导出行，收受“车马费”是其二，从车辆维护保养中吃回扣是其三。

“有的机关单位由于监管缺位，汽车费往往成为公车司机的‘摇钱树’。”这位知情人士对记者说。

现年31岁的徐明辉曾十分“钟爱”自己公车司机职业，“钟爱”开公车的理由不是他喜欢开车，而是他在维修公车过程中悟出了一条“生财之道”。

据透露，一些在机关为领导开车的专职司机，每月工资加上灰色收入，总额往往能超过普通公务员的工资，这在公车司机群体里面曾是“潜规则”。然而，就在去年年底开始，湖南省和长沙市一些机关事业单位，陆续出现公车司机辞职现象。

“公车改革和多项禁令实施后，一些公车司机以往的‘灰色收入’已不复存在，光靠单位发给的裸工资，有些司机很难养家糊口，所以不得不选择了辞职。而一些暂未辞职的公车司机内心也很纠结，如今完全靠工资度日的他们，感受到了巨大的经济压力。在中央禁令出台后，基层单位一般不敢再给送土特产和红包，司机下基层收小利益的机会也不再有了，这种状况无疑给一些公车司机收入带来了巨大的影响。”

(据南方周末)

## “领导不抽烟，司机绝对不要抽烟”

对于领导的专车司机来说，工作远不止开车这么简单。有一些地方官场，关于司机的说法是，官员们的专车司机身兼数职，“服务员、导游员、代收员、情报员与保密员”。

2014年6月19日，江西一名副厅级官员早上起晚了。他觉得，责任在自己临时的司机身上。这名副厅级官员跟南方周末记者解释，平时都是司机早上打电话叫自己起床，但最近几天司机有事请假，临时安排的司机不知道他的起居习惯，早上一直在楼下停车场等，没给他打电话，导致他睡过头了。

中部某省一个县公安局的车辆管理负责人向南方周末记者透露，他所认识的司机，“有些什么都干，买早饭，买东西，甚至

洗衣服。”

“领导随叫随到”，也是司机们工作的一个基本要求。一名地级市劳保局局长司机介绍，他平常倒不是很忙，但一到节假日反而特别忙，尤其是过年的时候，因为要开车陪领导走亲访友拜年，每年大年初一他都不能出去给自己的亲朋好友拜年。

对领导来说，司机和秘书一样，最重要的就是要忠诚。“在单位和领导关系最近的就是秘书和司机，是绝对的‘自己人’。”长期担任中部某省厅级机关司机的李明(化名)告诉南方周末记者。

“领导眼中的好司机，就是要技术好、听话。”湖北省统计局副局长叶青说。在公车司机圈内，流行着“一个好司机要懂得

四不”的说法：不该问的不问，不该看的不看，不该说的不说，不该传的不传。

由于和领导朝夕相处，一些想找领导办事的人，会先找司机们打探下口风，了解领导的行踪。原湖北鹤峰县县委书记杨安文曾向南方周末记者介绍，为防止手下官员逢年过节去家里送礼，他的家庭住址只有司机和秘书知道，“我多次叮嘱司机和秘书，不能对外透露我家住在哪里。”

南方周末记者接触过的一名官员司机称，“领导不抽烟，司机绝对不要抽烟。领导抽烟，司机也不要再在车里抽烟。”

在和领导的相处中，司机无疑处于弱势地位，一旦遇上对已有“知遇之恩”的官员，司机

往往很难拒绝领导的要求，有时候为了替领导办事，甚至不惜违法违纪。

2013年，江西省纪委通报，赣州市于都县县委书记胡健勇授意昔日的司机派人发帖攻击一名省委书记。通报显示，胡健勇从赣州市兴国县县长一职调到于都县任职前，提拔该司机当了县政府办副主任以示回报。

湖北一名官场人士告诉南方周末记者，某市曾有一名区委书记驾车返回区委时撞倒两位行人，一死一伤。事发后，该书记电话叫来了区委办主任后离开了现场。次日，该区委司机吴某表示由自己顶替担责，得到默许后，吴到警方“投案”。因顶包遭举报，该书记后被查处。

## 司机的“猫腻”

在党政机关，司机群体整体收入不高，但部分司机隐形收入不少。

“其实公车贵的不是车，是养司机。修理、保养车的费用，司机可以报账，有许多虚报、多报现象，比如加200元的油就开400元的发票，换轮胎1000多元，这样积累下来一年多报十几万的也有。”中部一个县公安局车辆管理负责人透露。

司机们和领导长期相处，在生活上往往能得到一些特殊关照。“领导时不时会给我司机一些小福利，如购物卡、茶叶等，司机如果碰到难事，如子女入学、家属就医，领导也会帮帮忙。”一个厅级机关的司机说。

上述为某地级市劳动保障局局长开车的司机告诉南方周末记

者，他女儿升初中的时候要交费。当时局长替他打了声招呼，就免掉了2000元。

由于接近权力，司机往往也能沾一些权力的光。“农村的亲戚朋友知道我给领导开车，会经常打电话来找我办事，接得多了就有点烦。”这名司机说。

在官场，个别司机享受的待遇并不低。2013年11月，记者在山西一地级市采访时，发现该市公安局局长的司机，有一个37平米的单独办公室，根据《党政机关办公用房建设标准》规定，正厅级干部使用的办公面积不得超过24平方米。山西清理腾退超标办公室时，局长搬进了司机的办公室。

官员司机的待遇，还体现在官员高升、退休前对司机前途的安排上。上述县公安局车辆管理负责人

介绍，“有的领导走前会安排好两个人，一个是秘书，一个便是司机，他们就像领导的左膀右臂一样。”

“我们以前一个厅长在退下去前，把司机安排到下属单位担任办公室主任，正科级。”上述厅级机关司机说。

偶尔也有深得官员器重的司机被提拔从政。上述公安人士透露，其所在市的前任市长，在调离前安排自己的司机担任区公安局的纪委书记，当地一度出现了区公安局纪委书记给市长开车的怪现象，持续了一个多月。

据《人民日报》报道，换届年甚至出现司机随官员一起调动的现象，并将这种现象称为“小姐出阁，丫鬟陪嫁”。报道称原因大致有二：一些领导干部认为，司机跟随自己多年，彼此性格、习惯都彼此了解，还管用。

自己调动和升迁后将司机带上，是重感情的表现；一些领导干部本身不够廉洁，怕司机暴露自己的违纪违法行为，随调可以降低他们对自己仕途的影响。

一些司机容易利用权力为自己谋取不法利益。湖北一名县卫生局出纳告诉南方周末记者，单位司机公车私用和虚报发票，基本是一种潜规则，“司机来报账，我不知道是他的意思还是局长的意思，不敢卡他。”

据媒体公开报道，2014年，安徽马鞍山市纪委官员的司机尚某因受贿获刑。办案检察官在接受媒体采访时称，“领导专职司机出去找人办事时，受托者常会想：这是不是领导的意思？不敢得罪。有时司机说的一句话，比其他公职人员还管用。”