

有奖征集新闻报料及短信

新闻110 连着你我他



热线: 5200110 5202110

邮箱: ZZWBRX@163.COM

离开城市,你的3G还能用吗?


 中国电信  
CHINA TELECOM


 3G 互联网 手机


## 文化西路路灯不亮 居民摸黑半年多

晚报讯 (记者 刘豹) 近日,不断有市民拨打本报热线反映,市中区文化西路路灯“罢工”长达半年多,因长期无照明,周边居民的出行与生活受到不小影响。

“今年年初,路灯就突然不亮了,夜间行走非常不便。”市民赵先生说,他上高中的孩子,每晚放学回家途经此处总是心惊胆战,为此,他总是打着手电筒在路口等待,接孩子回家。近日,记者来到文化西路看到,该路与青檀路交叉路口往西,一直到文化广场附近,两侧明明装有路灯,却没有一盏路灯是亮的,道路一片漆黑。

据了解,由于没有路灯行人看不清道路,本应该骑行在非机动车道上的市民,有很多都骑到机动车道上,赵先生说,“太黑了,非机动车道看不见路,只能骑到机动车道上,希望能借助汽车的灯光来照明,但是这样往往会被对面车辆灯光的照射,有时也很难看清路况。”随后,记者感受了一下,走在机动车上,借助通行的后方车辆灯光,确实能照亮前面的道路,但是碰到对面行驶过来的汽车开着远光灯的时候,眼睛在强光的照射下,出现很大的盲区,根本看不清眼前的道路,甚是危险。

李先生前些天差点因路灯问题被人撞倒,至今心有余悸,“这么长的路竟然没有一盏路灯是亮的,5日那天,我们一家三口从东湖散步回来,走到怡华园巷的时候,突然蹿出一辆电动车直奔我们而来,我们紧喊慢喊,对方才停下,下车后对方边道歉边解释原因。对方称,天黑没路灯,眼睛被对面的灯光晃了一下,没看清前面有人。”李先生说,没有路灯实在是危险,在记者采访时,多数市民也都反映了同样的问题。

随后,记者联系了路灯管理所,一工作人员介绍,文化西路路灯安装多年,埋设在地下的电缆损坏严重,虽然当初采取的穿管的方式,但是一些地方的线管也已经毁坏,维修起来比较麻烦,需要彻底更换电缆。他们已经将该路段路灯不亮,需要更换电缆的情况,反映到了上一级部门,目前,该路段已经被列为改造范围。

## 路面凹凸不平 行人举步维艰

晚报讯 (特约记者 张波) 近日,家住滕州市原烟厂宿舍的夏女士向记者反映,她家附近的解放西路久失修,路面凹凸不平,给行人带来极大的不便。

夏女士说,“我今年50岁了,前两天晚上出来散步时,经过小区西边的那条路时,崴伤了左脚,在家养了几天。这路本来就不宽敞,并排最多能走三辆车,还没有专门的人行道,这么窄的路毁了一大半,行人深一脚浅一脚,极易崴脚,骑车的人看不到坑的话也极易摔倒。”

记者走过解放路立交桥,沿着南侧道路继续向西行走大概500米后,来到了夏女士所反映的位置,发现这一失修路段由东向西延伸约50米,每走几步就有一个深坑或“鼓包”,坑边的路面微微凸起,最深的坑深约10厘米。

记者从滕州市市政工程处的工作人员那了解到,“有不少市民反映过解放西路路面失修的问题。今年我们已将解放西路的修复工作列入计划中,一定会尽快实施,请广大市民监督。”工作人员说。

# BRT站台成停车棚

### 市民建议站台附近修建车棚



■ 记者 李帅 摄影报道

8日,家住峄城区的周先生拨打本报热线反映,峄城区的BRT4号线鹭鸣山庄站的站台上停满了电动车,俨然成了电动车停车棚。毫无秩序的停放让这个站台看起来很凌乱,和整洁明亮的站台太不搭调。“这两天去市中区,天天能看到站台上停放着大量的电动车,由于去市中区较晚,也没有发现是哪些人把电动车停放在那里的。”周先生说道。

放下电话后,记者便赶往峄城区,来到周先生所反映的BRT站台后,看到正如周先生反映的那样,一些电动车紧挨着站台收费口往外排开,粗略一数有十几辆电动车摆放在那里。再往里走,看到进站口前还停放着两辆电动车。看到如此情况,记者准备去找站台服务员了解一下,结果看到站台服务室的门锁着,服务室里也停放着一辆电动车。观察一番后,才知道这个站台是开放式的站台,没有工作人员。正因为无人管理,很多市民才肆无忌惮地把电动车停放在那里。

在记者观察时,正好有一位市民将电动车停在了站台外,锁好车子后便进站候车。在等车过

程中,该市民说,他是附近村里的,坐车去市中区见朋友,从家里到站台还有一段距离,所以骑车子过来,而且这里有这么多车子放在这里,感觉比较安全。一位正要下车的乘客站看到如此多的电动车停放在那里,不禁皱眉,“如此敞亮的站台,被乱放的电动车给搅和的不成样子。真不应该把电动车停在这个地方,市民应该自觉维护公共场所秩序,方便他人也是方便自己。”该乘客说道。“停在这里也是无奈之举,附近没有停放电动车的地方,希望有关单位能够在附近建一个停车棚,以方便市民停车。”一位下车后正在开电动车锁的市民说道。



站台通道中停了十余辆电动车

### 《塑料颗粒厂污染周边环境》后续

## 加工厂被拆除 村民称快



晚报讯 (记者 刘豹 实习生 冯岩岩 摄影报道) 近日,本报报道了峄城区底阁镇宗官庄村的一家塑料颗粒厂,虽然相关部门查处多次,但该厂依然三天两头开工生产,生产过程中烟雾弥漫、气味呛人、污水随意乱排,污染特别严重。11日,峄城区环保局联合底阁镇相关部门对污染工厂进行了查处。

11日上午9时许,峄城区环保局联合底阁镇相关部门来到宗官庄村这家占地四五千亩的塑料颗粒加工厂。走进后发现,虽然该工厂没有开工,但难闻的气味依旧扑鼻而来,记者在院内发现,用于熬塑料的设备已经拆除,现场还留有一堆煤炭及两座堆积如山的原材料。工作人员在出示相关证件及处理意见并说明情况后,开始对工厂做断电

处理,并对现场遗留的冷却池进行拆除,同时将原材料进行清运,工厂女主人试图阻止,但被现场工作人员阻止。

据现场执法人员介绍,该工厂存在多年,也没有合法证件,底阁镇执法部门也曾组织人员多次到该工厂进行劝阻及拆除,但由于该工厂规模较小,所以尚不能构成没收设备的程度,该工厂主人就会偷偷安装上设备继续开工。“这次查处之后,我们将组织执法人员不定时排查,一经发现工厂开工,立即进行查处,决不能让其继续污染环境。”这位工作人员说。

据了解,现场许多村民对拆除污染加工厂无不叫好,均表示,如果发现该工厂开工生产,将向环保部门进行举报。



## 霸道 “大篷车”

近日,在市中区东外环岳楼村附近路段,一辆电动三轮车“顶着”约3米宽的大型遮阳棚,犹如一辆“大篷车”霸占着单向三车道的中间机动车道“龟速”行驶,一副“唯我独尊”的架势,过往车辆、行人纷纷避让,险象环生。(通讯员 肖振 摄)