

兴安街、中心街、中天步行街、香港街……
这些路段总共没有几棵树

这些“光膀子”的路 夏天走在上面头上晒脚下烤

城市森林覆盖率北方城市25%以上,城市建成区(包括下辖区市县建成区)绿化覆盖率35%以上,人均公共绿地面积9平方米以上,城市中心区人均公共绿地达到5平方米以上,城市郊区森林覆盖率山区应达到60%以上……在全市都向着国家森林城市的创建而努力的时候,老城区的一些道路却因为没有绿化或绿化较少,而承受着阳光的“炙烤”……

兴安街、中心街、中天步行街以及香港街等 没有绿化带仅几棵树

近年来,不论是老城区还是在建的新城区,绿地面积都在逐年增加,尤其是老城区,在相对有限的空间里,保绿增绿依然面临着诸多问题。在车流量、人流量相对较多的兴安街、中心街、中天步行街以及香港街等街道,就出现了万“绿”丛中一点“白”的境况。

在市中区兴安街上自东向西行走,东街南北两侧稀稀拉拉地挺立着4棵高低不均、说大不大说小不小的绿树。附近商户介绍,这些绿树已经在此多年了。与东街不同的是,西街道路两旁的绿树就相对多了不少,记者大体数了一下,足有七八棵之多,但和东街一样分布不太均匀。

“早在我们店还没开业的时候,这些树就在这儿了,看情况绿树应该不是私人种植的,我估摸着应该是公家种的。”兴安街上的商户介绍。粗略估算一下,兴安街全长1.6公里,自振兴路划分为东西两街,东街相对西街要多出近500

米的路程,根据绿树的分布情况来看,西街的绿化率相对东街高出不少。但是分布不均,再加上与周围几条街道——青檀路、振兴路、解放路的绿化情况相比,绿化率着实是“小巫见大巫”。

在车流量、人流量也相对较多的中心街、中天步行街及香港街,绿化带和景观树在这3条街道上基本难觅。有市民推测,绿化带和景观树缺失的原因不仅和商贸街有关,和路面的宽度也有一定的关联。“虽然最宽的路面达到十几米,但商户占道经营霸占路面的情况仍随处可见,这样一来,原本相对宽敞的路面就显得拥挤了许多,即使这些街道最宽的区域,也只能并列通行两辆车。”市民陈先生推测,道路的狭窄拥堵可能是3条街道绿化带、景观树难觅的原因。

商家嫌挡招牌,行人呼吁增绿 有绿化的道路挡风遮阳,好看又净化空气

9日,记者随机采访了20位商户和50名市民,他们中对于这几条街道的保绿增绿,有些认为目前的绿化格局也还行,多数表示想要更多的绿色。

“有了绿地、景观树能美化环境,夏天还能起到降温的作用,店门口能有点绿色,显得很有生机。但是目前这种情况,如果在这条街上再增加绿地或者景观树,这条道路势必会为增绿让道,这样,我们店门前的可用面积就基本上没有了,这个也比较矛盾。”市中区兴安街上的商户王女士表示。

和王女士有着同样想法的商户张先生也认为,“当初规划时没有这个意识,现在一建绿化带,道路会变窄不说,景观树可能遮视线,店里销售的东西市民走在街上就不能一眼就看见了。”张先生表示。

在这些街道上,一些商户对于增绿计划不“感冒”,但经常从这些街道上的市民,却对增绿计划很关注。兴安街上的行人章女士接受采访时认为:“我上班基本上每天都要从兴安街过,这条街视野倒是开阔,光秃秃的一览无余,这大夏天头上晒地上蒸连个树荫也没有,我常常想这是考验走路的吗?”“这段路本身就拥挤,建设绿地、景观树固然是好,但是,一旦建设绿化带或种植上行道树,路的宽度缩减,这样一来会不会就更拥挤了?”经常往返于兴安街的刘先生表示。

经常骑电动车从中心街经过的市民刘女士的看法是,中心街虽然比较宽,但占道经营的情况太严重,一天中除了一早一晚空间大点,其它时间,别说私家车了,连小电动车想过都得慢慢来,建绿化带是挺好,但是要把占道经营的问题全部解决了,路变宽了才能考虑这些问题。

有人赞成在这些并非城市主干道上,以及相对繁华的商贸街上建设绿化带,还有人特别希望在城市每个角落都能看到绿意的存在。采访中,受访的商户中虽然有人觉得这些街道上建设绿化带可能挡了门脸,但是更多的商户

认为,带有绿意的绿化带可以美化环境、放松心情,也能吸引更多的消费者游玩,对商户来说利大于弊。

“这条街常年没有一点绿意,整天待在店里,除了面对顾客之外,就是冷冰冰的店铺,没有一点生机。如果门口能多点绿地或者景观树的话,或许能在繁忙之余欣赏一下外面的绿意,缓解一下烦躁的情绪。”中天步行街的商户刘先生说道。和他一样,喜欢绿色的范女士在市中区兴安街上开了一家小店铺,因为自家店铺门口没有任何绿地或是景观树,为了享受到绿意,范女士特意放在店门口七八盆盆栽,每天搬进搬出让它们晒太阳,虽然有些繁琐,但她说,有了绿意的陪伴,不仅心情可以得到改善,更能缓解一天的疲劳,她希望商铺周围能和其他街道的商铺一样享受绿意。“绿地占用面积或许可以考虑种植景观树。”范女士建议道。

在50位受访的市民中,有7成市民表示,希望这些街道上有绿地或是景观树的存在。“我认为还是增添点绿色为好,毕竟现在上班族的压力都比较大,街头巷尾有了绿地的存在,还可以减轻点压力。”市民王女士表示。和王女士一样支持这些街道增绿的市民曾女士表示,不论是绿地还是景观树,春天富有生机,夏天还可以遮风挡雨,秋冬季节持续的绿意,使冬季不显得凄凉。“特别是夏天,当我们逛街逛累的时候,有片树荫可以为我们遮住火辣辣的阳光,很是舒服。”曾女士说,“不仅如此,多一片绿地或景观树,城市就多一份湿润,绿地或景观树的保温作用可以起到为城市降温的作用,我个人认为这些街道特别是商贸街,还是应该多一点绿意。”

道路狭窄车多人也多,路段规划时没绿化,现在增绿有困难

对于市中区兴安街、中心街、中天步行街以及香港街几处街道缺绿无树的情况,9日,记者咨询园林、住建以及规划部门了解到,这几条街道的保绿增绿面临一定的困难。

“我们园林部门只负责城市道路两旁绿地、景观树的种植以及日常的维护,在哪条路上建绿化带或是种植景观树,我们要得到上级部门的批准才可执行。”市中区园林管理处工作人员介绍,“我们只有建设和维护的权力,并没有决策权。”市中区园林管理处的工作人员,对于这几条道路是否可建绿化带

或者为何没有绿化带的原因,表示不得而知。

随后,市中区住建部门相关科室负责人介绍,城市绿地的增减多是由规划部门决定的,住建部门也只是执行。市规划部门工作人员表示,起初这些路段的绿化带或景观树都不在规划范围之内,如今,也没有对这几条街道要增设绿化带或种植景观树的计划,所以这几条路段才会出现绿化带或景观树少见的情况。而且,绿化带的问题要通过多个部门的协商才能决定是否建设。



“不过像兴安街和香港街这样的老街,本身路段就不宽,如果建了绿化带,很容易出现道路拥堵的情况,本身而言,这几条街的道路平时最多可并列通行三辆私家车,如果建上绿化带,道路宽度势必受影响。”市规划部门一位工作人员表示,“由于道路比较狭窄,一旦这几条街道上出现火灾等紧急情况,消防车、救护车等救援车辆根本无法进入,这样一来就有可能耽误时间,延误最佳救援时间,到时候,影响的不仅是环境,而是人身和财产安全,所以,综合考虑,建设绿化带的事,需要从长计议。”

采访中,有知情人士称,市中区兴安街上分布不均匀的绿树,可能是之前的景观树。“我记得大约15到20年前,兴安街上是有景观树的,但是不知道什么原因这些景观树就消失了,现在仔细看,还有一些以前景观树残留下来的树墩发出的新树。”知情人士表示,“不论这些街道是否建设绿地或种植景观树,绿地和景观树的维护都需要市民和商户自觉保护。”

(记者 董艳 寇光 文/图)



保绿行动:
让城市自由呼吸

(四)

绿地,是一座城市的气孔,地球靠它呼吸,气候靠它调节,它的“一颦一笑”,都与我们生存的环境息息相关。但就是这样的绿地,正在被一点一点地蚕食着。看吧,我们居住的小区,那少的可怜的绿地有的被封上了水泥,有的被铺上了砂石,有的被重重地压在了便利店之下,当停车场的、当“庭院”的、图“好看”没土的,你一块我一块肆意地瓜分,城市的皮肤正在一寸一寸地消失……夏天我们热得无处可逃,冬天冻得难以忍受……