

面食禁用含铝添加剂 多数摊主不知情

明矾尚未退出“馒头界”

自2014年7月1日起,酸性磷酸铝钠、硅铝酸钠和辛烯基琥珀酸铝淀粉将不得用于食品添加剂生产、经营和使用,同时,硫酸铝钾(钾明矾)和硫酸铝铵(铵明矾),将不得在小麦粉及其制品(除油炸面制品、面糊、裹粉、煎炸粉外)的生产中使用,而所有膨化食品的生产中,亦不得使用含铝食品添加剂。而复合型膨松剂(泡打粉)的主要成分为上述两种物质。不过,在海蜇、油条、炸糕等食

品中,还可添加,但不能超过100mg/kg的标准值。

6日,在市中区儿童乐园一处早点摊,摊主介绍,他发面主要靠老面头和酵母粉,基本没有使用过泡打粉。“泡打粉虽然发泡快,但做出来的馒头口感较差。价格上,泡打粉和酵母粉差不多。”而对于国家已禁止在面点中使用含铝的泡打粉,该摊主表示并不知情。其他一些早点摊的老板也表示,用泡打粉发酵的面食,比较蓬松,要是

加多了口感就会比较涩。大多数馒头店的店主对禁止使用含铝泡打粉一事也表示不知情,在东方花园小区旁的一家馒头店内,店主说:“每天发的面量很大,还是需要一点泡打粉。”

7日,在市中区解放路某超市的面点区,一位工作人员表示他们制作馒头使用的是无铝泡打粉,以往的含铝泡打粉早就不使用了。而在香港街一家经营添加剂的商铺,据店主介绍,旧式泡打粉每斤10元左右

右,比无铝泡打粉便宜一半,但销量少,现在已经很少进货。而与含铝泡打粉相比,买明矾的人很多,店主说:“最近好像听说面食里不让使用明矾,但并没有禁止卖明矾,只是禁止在食品中添加。”

枣庄市食品药品监督管理局的工作人员表示,近期会组织工作人员对全市范围内的小麦粉及其制品进行抽检。

(记者 王龙飞)

暑运工作7月1日开始至8月31日结束

滕州火车站新增2次临客3次列车

今年暑运从7月1日起至8月31日止,共计62天,预计今年的旅客运输量较以往将有上升趋势。

滕州火车站工作人员介

绍,今年暑运中,停靠滕州站的临时客车有上海开往长春的K2084次和日照开往上海的K2503次,上海开往日照的K2504次将继续开行。7月5

日至7月15日期间,将隔日增开北京—南通间K2605次,7月6日至7月16日南通—北京隔日加开间K2606次,7月20日至9月1日北京—南通K2605

次、南通—北京K2606次将调整为每日加开。

(特约记者 王雪纯 通讯员 孙莉)

遇到烦心事 这里来说说

洗车工无驾照 代客移车险撞树

不少车主在洗车时,怕浪费时间便将爱车直接放在洗车店,钥匙交给洗车工,待爱车清洗完毕后再来取车。在爱车清洗的过程中,移车、挪车的工作自然就成了洗车工的工作,洗车工的驾车技术如何?不少车主对爱车的安全有些担忧。

洗车工挪车太暴力 车主看着很心疼

家住薛城区的刘先生在市中区上班,“因为单位不远处就有一家洗车店,为了节省时间,我多是选择中午吃饭的时间去洗车,待下午下班之后再取,一下午的时间,爱车就能变得干净如初,也不耽误我的时间,挺方便的。”刘先生说,“可是最近的一次亲眼所见,让我不禁担心起爱车的安全来。”

上周一中午,刘先生和往常一样将爱车放在洗车店内清洗,按照以往惯例,刘先生都是在下午5点才将爱车提走,可是,当天因为家中有事,刘先生提前了两个小时候下班,下午3点多,刘先生来到洗车店,却看到了让他担心的一幕。“当时我的车刚刚清洗完,可能是为了给后面的顾客让道,远远地我就看到洗车店的洗车工将我的车从靠近门店的位置挪到了靠近路边的位置,洗车工一脚油门踩下去,车子轰轰地响,心疼之余我看到,洗车工倒车的瞬间一个大转向,差点撞上路边的景观树。”刘先生回忆道。

上周五,刘先生再次将爱车停放在洗车店内准备清洗时,偶然问到帮车主挪车的洗车工是否有驾照,洗车店老板却很自然地告知没有。“洗车工没有驾照,一旦代客挪车车子出现问题咋办?”刘先生询问店老板。店老板对于刘先生的询问有些不屑一顾:“这你放心,绝对不会出现任何问题,再说了,雇用有一个有驾照的洗车工,花费的工钱就会更高,我们这种小本经营的生意,对于洗车工是否有无驾照是没有严格规定的。”

部分洗车工无驾照 代客移车有待规范

7日上午,记者走访市中区多家洗车店发现,多数洗车店内的洗车工都会代客移车,但是他们中却有相当一部分洗车工没有驾驶证。

当天中午时分,记者来到市中区华山路上的第一家洗车店,虽然是午间休息时间,但该洗车店却是人气不减,店门口有辆私家车正在接受清洗,不远处的等候区域还有两辆正在排队私的私家车,看有顾客上门,一名洗车工告知记者,可以先去附近的餐馆吃饭,将车和钥匙留下,吃完饭再来取车,这样就免去了等待的时间。当记者询问店内代客移车的洗车工是否有驾驶证时,该洗车工表示,在洗车店内代客移车绝对是安全的,虽然洗车工多数没有驾驶证,但是并没有出现任何安全事故。

随后,记者又来到市中区人民路、解放路、建设路上的几家洗车店,调查的结果显示,有近7成的洗车店主对于店内代客移车的洗车工是否有驾照一事并不在意,他们表示,是否有驾照不是决定录用洗车工的首要条件。其中,有4成的洗车店明确表示自己店内代客移车的洗车工没有驾驶证。

(记者 董艳)

俊男靓女 来相亲

近日,峄城区举办了单身青年网络线下交友相亲联谊活动,现场单身青年们通过各自展示才艺、游戏互动、踩气球、真心话大冒险等来活跃现场气氛,更加拉近了彼此之间的距离,收到了意想不到的效果。

(记者 王震 摄)



每月洗涤烘干工作服14万件

1分钟完成挑衣 配套 折叠 上架

洗衣工: 让矿工穿上干净衣服

“谈起洗衣房的女工,也许有人会说:‘不就是洗衣服吗?一洗一甩一烘干就完事,有什么可干的?’然而对于普通家庭来说,一家三口,洗个五六套也没有什么,可是对于拥有成百上千名职工的煤矿来说,平均每班洗衣1578件,每天4734件,每月141020件,光听听数字就让不少人望而生畏。”据煤矿经理黄传雷介绍:“目前,洗衣房有女工21人,年龄最小的23岁,全矿3800多名井下职工工作服的收发、洗涤、烘干、缝补、上架等工作全部由她们负责。”

还没踏入洗衣房,就听到轰隆隆异常刺耳的机器声,走进洗衣房一股热浪迎面扑来,加上浓重的水汽,有些让人透不过气来。轰隆作响的大型滚筒式洗衣机满载着下班职工交来的脏衣服翻来翻去,只见

一位女工熟练地拉开洗衣机电门,把一件件带着煤泥和油污的工作服塞进洗衣机,调试水温、水量、档位……忙而不乱,每一步都很娴熟。“洗衣是我们整个工作流程中最简单和最好干的一步,烘干衣服时从烘干机里往外拿衣服时我们哪个没有被烫过手,你看,现在我们人人都是戴着手套取衣服,还是防不胜防啊。”女工姚贞贞说。话还没说完,就见她娴熟地将上衣和裤子从几千件衣服中挑出来配成套,随后又转身去叠挑拣出来的衣服,三下五除二就将叠好的衣服整齐地放在编了号的衣架上。

“这么多衣服你们怎么分出来的呀,这要是没有一双火眼金睛怎么去挑!”看着姚贞贞不到1分钟就完成了挑衣、配套、叠好、上架的工作流程,记者很是惊讶。“要是我们在1分

钟内完不成这些工作,矿工们就穿不上干净的工作服了,他们在井下工作本来就很辛苦,不能让他们再穿又湿又脏的衣服下井,平时我们就自己摸索、总结经验并给自己制定下了一条1分钟工作完毕的规定。”23岁的员工孙贝贝边干边说。

7月6日,凌晨2点50分孙贝贝准时走进工作服收发室,在靠近两个服务窗口的平板车和铁架推车上满满地堆放着待洗的工作服,身材瘦小的孙贝贝和同事一同将交织着煤尘与汗水的衣物推到洗衣室开始了忙碌的洗涤工作。随后,又将四台烘干机开启预热,将衣物进行认真检查后放进大型滚筒洗衣机里,加水、洗涤、甩干、再加水……,熟练的操作,一遍遍的冲刷洗涤。而就在洗涤间烘干机上的温度指示已上升到80多摄氏度后,室内温度也随之

升高,站在烘干机旁能明显地感受到被烘烤的感觉。

打开烘干机门,瞬时一股热浪扑面而来。孙贝贝把洗好的衣服一件一件放进烘干机并压紧塞牢,经过十几分钟的烘干后要将缠绕在一起的衣物取出也不是个轻巧活,不仅要使出浑身的力气,还要忍受着高温的炙烤。拿出衣服后叠放整理、分号分区上架。同时还要边整理边检查,发现有破损和掉纽扣的工作服,要主动缝补,平均每天会缝补七八十件。一个班下来,常常累得腰酸背痛,但她们从没有一句怨言、半点马虎。

(记者 张莉萍 通讯员 张春梅 苑斌斌)

